

臺中市議會第3屆第3次定期會

市政路開闢工程暨屯區重大
道路闢建計畫專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國 109 年 5 月 8 日

目錄

壹、前言	1
貳、市政路開闢工程	2
參、屯區重大道路闢建計畫	11
一、 太平區市民大道開闢工程	11
二、 臺74線大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程	15
三、 大里區公園街(東湖路至東南路)道路打通工程	19
四、 霧峰區民生橋改建工程	21
肆、結語	23

壹、前言

省道臺74線(東西向快速公路快官霧峰線)為臺中生活圈整體路網架構中之中環快速道路，沿線行經烏日、南屯、西屯、北屯、潭子、太平、大里及霧峰等9個行政區，其目的在於服務生活圈內部中長程旅次，縮短旅行時間並減少中長程旅次直接穿越臺中市中心區車流量等功能，而臺74線之環狀路線除可疏通原有市區穿越車流，沿線行經各區市中心，亦能串接各都會區現有交通聯絡路網，改善地區交通，因此各區已核列內政部營建署生活圈道路補助案件，例如西屯區市政路及太平區市民大道(振文路)等道路開闢工程，以及大里區配合大里聯絡道增設平面道路工程等，在環狀路線及區域道路的串接下，均有助於提升臺中市整體通行效益。

臺中市西屯區東西向交通目前以臺灣大道(原臺中港路)為最重要之交通幹線，惟臺灣大道之交通容量已趨於飽和，臺中市西屯區近年來增加中部科學工業園區計畫與臺中工業區計畫，人口與經濟活動蓬勃發展，交通量亦大幅增加，而市政路延伸工程計畫路廊功能主要做為臺中國際機場、中部科學園區往市區的直捷道路、臺灣大道及朝馬路之替代道路及臺中工業區聯外道路；與臺灣大道銜接後，往北可延伸至中科特定區。

近年來，位於屯區之太平區及大里區因應各項產業發展及人口移入，屬本市快速發展之區域，又太平區現已開闢完竣之都市計畫道路大多為早期規劃，路寬較為不足，亦因無貫穿南北的道路紓解車流，臺74線匝道進出的車輛造成本區域路網道路壅塞，且部分路段寬窄不一，無法發揮紓解交通之功效，對於沿線居民交通服務水準及生活品質影響甚鉅，另位於大里區之大里聯絡道沿線南大里區及霧峰地區之民眾使用臺74線，必須繞道臺3線向北跨越大里溪，利用臺74線高架橋下之環中東路及臺74線大里一交流道或大里二交流道進出臺74線，除增加民眾繞行距離之不便

外，亦無法有效分擔平日尖峰車流量已達壅塞之台3線交通負荷，同時周邊「臺中軟體園區」成立營運，吸引大量工作旅次，使原來尖峰壅塞台3線衍生交通量，以致道路容量無法負荷，為紓解地區聯外道路並改善交通負荷，故屯區重大道路闢建計畫辦理太平區市民大道及大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程等，以期改善地區交通狀況。

貳、 市政路開闢工程

一、基本資料

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)
市政路延伸開闢工程	環中路以東至工業區一路	1,950	60	工程費約 60 億 2,700 萬元、用地及地上物補償費約 33 億

二、規劃內容說明

臺中市西屯區東西向交通目前以臺灣大道(原臺中港路)為最重要之交通幹線，惟臺灣大道之交通容量已趨於飽和，臺中市西屯區近年來增加中部科學工業園區計畫與臺中工業區計畫，人口與經濟活動蓬勃發展，未來之交通量將大幅增加。對於目前已經產生交通壅塞現象之臺灣大道、朝馬路、五權西路等，其道路交通負荷可謂雪上加霜。故需建設新的東西向交通路線，計畫位置如圖 1-1。

區域產業發展帶來的就業機會、國民所得的提昇、及都市人口的成長為民眾所樂見，但因交通壅塞所產生的延滯時間浪費，則為民眾所詬病。本市政路延伸工程計劃路廊功能主要做為臺中國際機場；中部科學園區往市區的直捷道路；臺灣大道及朝馬路之替代道路；臺中工業區聯外道路；與臺灣大道銜接，

往北可延伸至中科特定區。



圖 1-1 計畫位置圖

市政路延伸工程由西屯七期重劃區的既有市政路向西延伸，經由環中路三段(臺 74 號線)跨越筏子溪、穿越中山高速公路及臺灣高速鐵路、向西經安和路、水尾巷、西至工業區一路，總長約 1,950 公尺，計畫路寬 60 公尺，都市計畫如圖 1-2。

「市政路延伸方案」係源自 94 年臺中市都市計畫第三次通盤檢討第 150 號變更案為西屯區市政路延伸路段案，主要為能串聯第七期重劃區的市政服務機能與臺中工業區的產業發展動能，將文心路與環中路間之 60 公尺市政路自環中路口往西經

筏子溪、高速公路及高速鐵路、安和路(市道 125 號)後，沿東安大坑溪至臺中工業區，以疏解市區東西向車流及臺灣大道與周邊道路交通壅塞。



圖 1-2 現行都市計畫圖

本計畫道路工程總經費為 60 億 2,700 萬元，其中工程費約 27 億 2,700 萬元、用地及地上物補償費經估算約 33 億元；另本工程前獲內政部核定納入 104-111 年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)補助。

本計畫道路後續將由內政部營建署啟動設計作業，其計畫路線如圖 1-3，東起市政路與環中路交叉口(如圖 1-4)，西延跨越筏子溪，穿越高速鐵路及國道中山高速公路，規劃設置鄰接道路，利於兩側土地通行，往西延伸至安和路口與其平交，再延至工業區一路止(如圖 1-5)，與東安大坑排水共線。本計畫初步檢討保留維持部分東大溪明渠，以降低對當地環境、生態之衝擊，局部開孔明渠有助於水質，提供鄰地農地灌溉使用；另其兩岸水防道路依據經濟部水利署訂定之水防道路設置劃定原則規定，須予以單向留設，以利搶險及機具進出。相關路線縱斷面，以及穿越高鐵、國道、鄰近既有道路與引道段等橫斷面，示意圖如圖 1-6 至 1-10，實際以營建署設計審查結果為準。



圖 1-3 計畫路線圖



工業區一路現況

圖 1-4 計畫起點



圖1-5 計畫終點

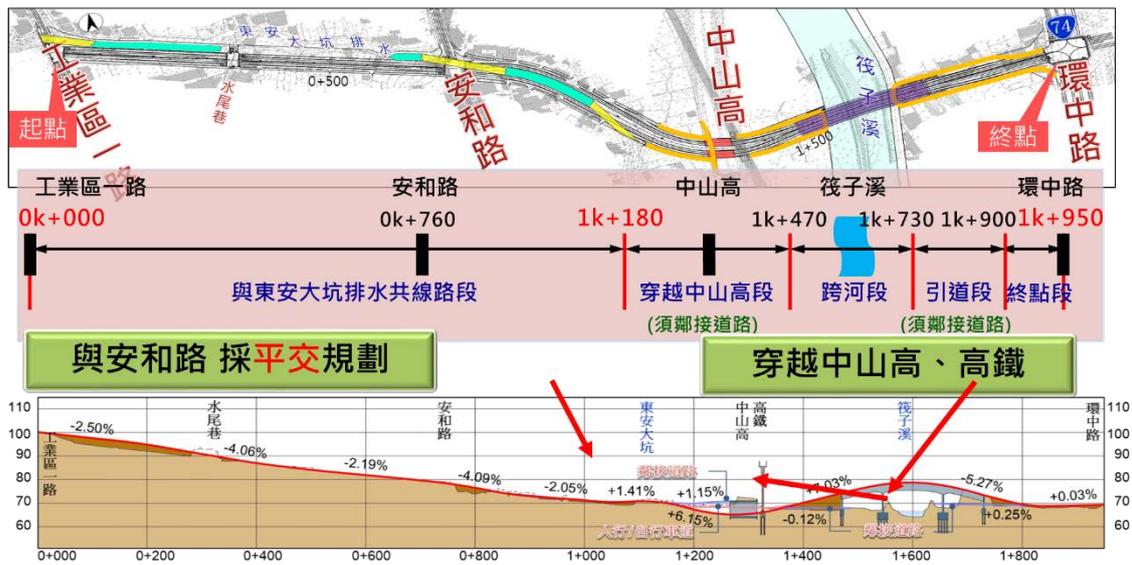


圖1-6 縱斷面初步配置圖

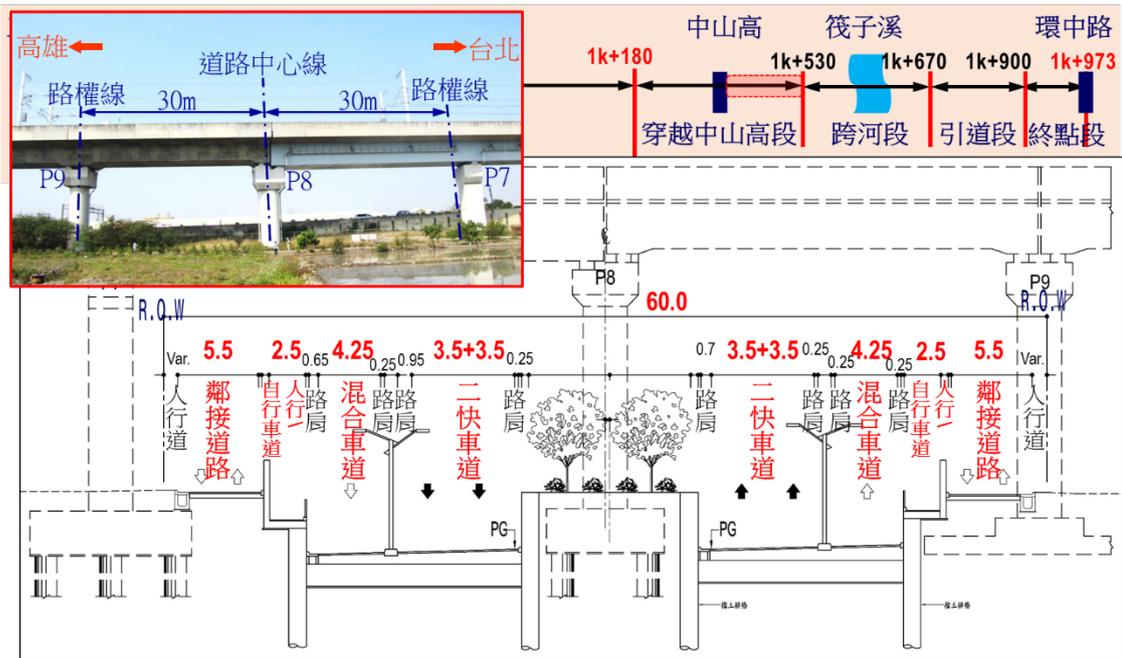


圖 1-7 穿越臺灣高鐵斷面示意圖



圖 1-8 穿越國道中山高及高鐵模擬圖

- 主線(穿越地下道及橋梁引道)與鄰地有高差路段**增設鄰接道路**，以利二側土地**聯繫使用**。
- 中山高二側原有南北向道路受阻斷，需予以連通。

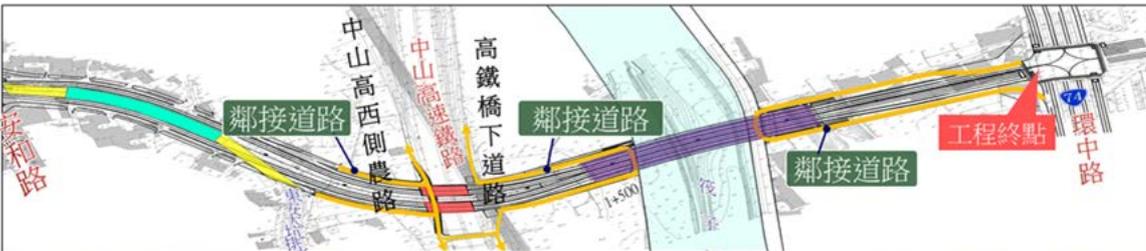


圖 1-9 鄰接既有道路設置

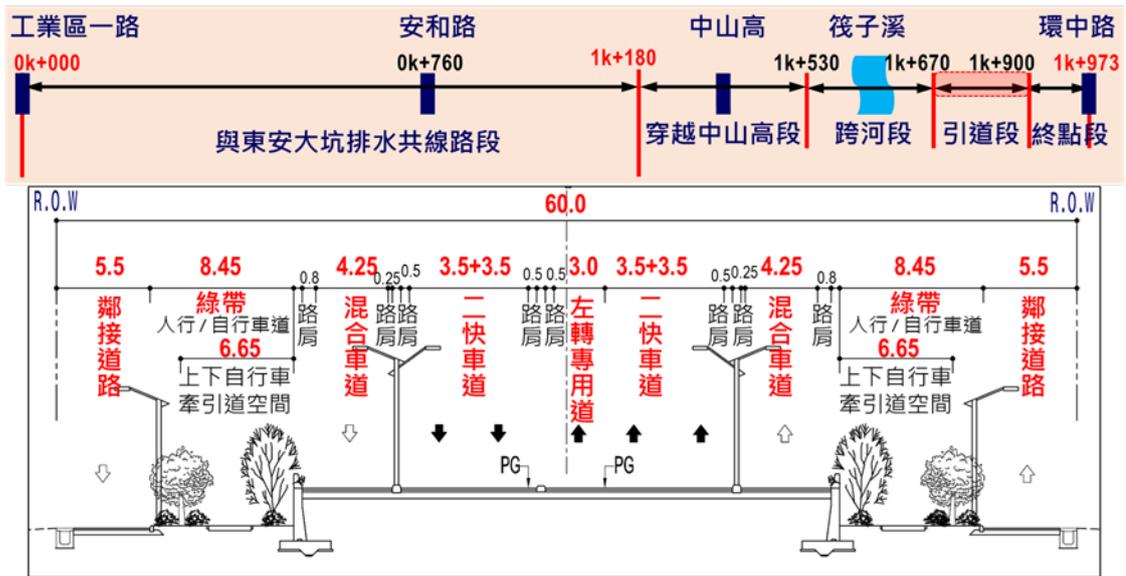


圖 1-10 引道段斷面示意圖

三、執行情形

本府於 108 年 2 月委由專業不動產估價師實際概估所需用地取得總經費約為 32.07 億元，另地上物拆遷補償費約 0.93 億元，合計總經費約 33 億元，若採一次編足預算除因本府財源有限恐造成排擠效應外，又因用地取得(徵收)作業期程冗長亦有預算執行率偏低等問題。故用地取得總經費採 3 年編列，於 109 至 111 年各編列 11 億元。除可避免上述問題外，亦能讓本府與土地所有權人溝通時間更為充裕進而減少抗爭，提高協議價購比率讓用地取得程序更趨完善。

本府建設局於 108 年 4 月 12 日及 108 年 8 月 19 日於西屯區公所召開 2 次地方說明會，經民眾反映應一次發價用地款給予土地所有權人，經檢討得採以安和路為界方式分段辦理用地取得作業。

安和路以西路段(工業區一路至安和路)長約 800 公尺，用地費約 14 億元，本府已於 108 年 11 月 7 日及 109 年 3 月 5 日召開用地取得 2 次公聽會，並於 109 年 4 月 10 日召開協議價購會議。安和路以東路段(安和路至環中路)約 1,150 公尺，用地費約 19

億元，將於 109 年下半年啟動用地取得前置作業。

本工程採全段設計方式辦理，後續並得就已完成用地取得路段及公有地部分先行作業，倘 110 年順利完成安和路以西路段用地取得，預計 112 年底前可完成本路段，全段並以 113 年完成為目標。期市政路儘速打通至工業一路，改善市區交通路網，紓解臺灣大道及周邊道路交通壅塞，促進區域發展。

四、預期效益

開闢完成後可分流臺中工業區行車流量，直接疏導進入中彰快速道路或八期、七期重劃區內，進而紓解臺灣大道交通流量及提升交通品質。

通車後可立即服務台中工業區往市區車流，長期仍應續往北延伸至中科，串連中部科學園區、中部國際機場及台中都會公園，形成大肚山科技走廊主要聯外道路之一。

本工程建設所產生之效益主要反應於行車距離與行車時間之節省，新增道路可提高周圍運輸走廊路網之容量，對交通狀況有紓解作用，可提高道路交通之行駛速率，節省旅行時間及行車成本。

參、屯區重大道路闢建計畫

一、太平區市民大道開闢工程(振文路)

(一) 基本資料：

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)	備註
太平區市民大道第一期道路開闢工程	樹德路至宜昌路	920	24	104年已完工通車	
太平區市民大道第二期道路開闢工程	宜昌路至祥順路	820	24	工程費約9,840萬元、用地及地上物補償費約13億6,820萬元	刻正辦理用地取得程序
太平區市民大道第三期道路開闢工程	早溪東路至樹德路	990	24	工程費約1億1,880萬元、用地及地上物補償費約21億3,536萬元	

(二) 規劃內容說明：

本計畫區域為人口密集區，現已開闢完竣之都市計畫道路大多為早期規劃，路寬較為不足，加上鄰近新光區段徵收，為本區域帶來許多商機，加速促進地方發展，相對地方繁榮也為現有交通路網帶來衝擊，惟目前上下班尖峰時段，大多道路呈現壅塞狀況，亦因無貫穿南北的道路紓解車流，臺74線匝道進出的車輛造成本區域路網道路壅塞，且部分路段寬窄不一，無法發揮紓解交通之功效，對於沿線居民交通服務水準及生活品質影響甚鉅。

本計畫道路「市民大道」為太平區都市計畫道路，都市計畫路寬24公尺，貫穿太平區南北，北起早溪東路，往東南向沿途與新福路、振福路、樹德路、中山路、環中東路、宜昌路、溪州路橫交，南迄祥順路，路線全長約2,730公尺，共

分成三期。

第一期樹德路至宜昌路，長度約920公尺，業於104年全寬開闢完工通車；第二期北起宜昌路，南至祥順路，全長約820公尺，總經費約14億6,660萬元（工程費約9,840萬元、用地及地上物補償費約13億6,820萬元）；第三期北起旱溪東路，南至樹德路，全長約990公尺，總經費約22億5,416萬元（工程費約1億1,880萬元、用地及地上物補償費約21億3,536萬元），規劃路線詳圖2-1。

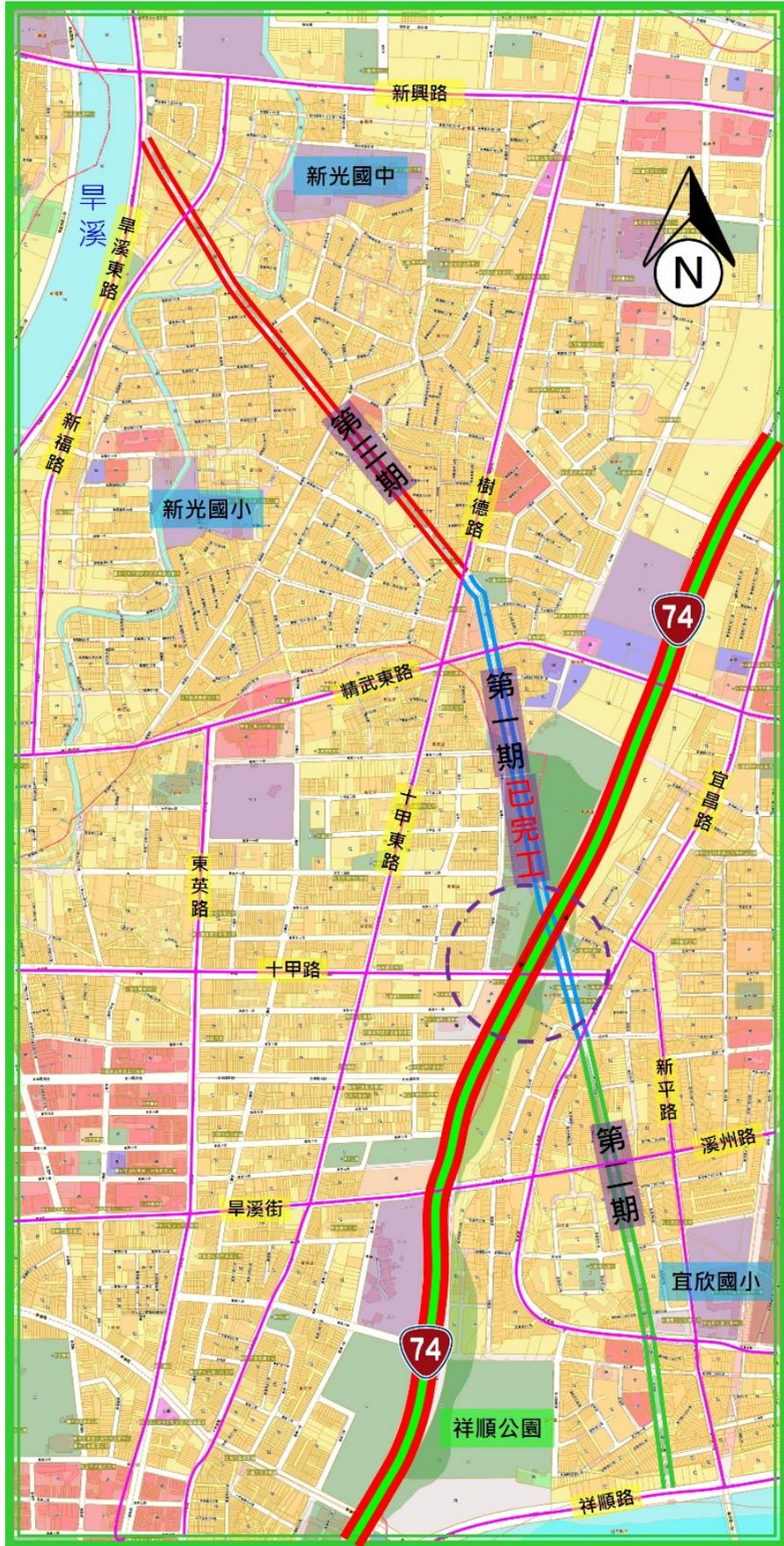


圖 2-1 太平區市民大道規劃路線示意圖

(三) 執行情形：

為避免歷年因經費龐大有預算排擠情形，採工程分階段執行，本次辦理第二期工程，經費採一次匡列分年編列方式，第二期用地費13億6,820萬元已編列109年5億元及110年8億6,820萬元，後續依用地取得情形推展工程。

目前已啟動第二期用地取得作業並於109年3月6日及4月9日召開二次公聽會，地主及地方民眾針對用地取得亦多表贊同，後續將召開協議價購會議，預計110年上半年完成用地取得並執行工程。

另市民大道第一、二、三期原都市計畫道路中央劃設8米綠地用地，惟為符合民眾通行習慣及行車空間安全，刻正辦理都市計畫個案變更程序，並於109年4月17日召開公展前地方座談會(二場次)，參與民眾及各方代表亦贊同應將綠地用地變更為道路用地，全寬24公尺均作道路用地使用，並期許市府接續推動第三期，後續將賡辦公開展覽及都市計畫審議程序，預計109年底前完成都市計畫個案變更審議及公告，除不影響第二期工程進度，並符合第一期已開闢現況及地方民眾意見。



圖2-2 太平區市民大道辦理都市計畫個案變更公展前地方座談會(二場次)

(四) 預期效益：

目前已開通市民大道第一期工程範圍，後續持續辦理第

二期及第三期開闢工程，將可貫通太平區南北交通，除可紓解既有太平市區道路車流，配合臺74線環狀路線，亦能改善整體臺中市銜接進出至本地區之車輛通行，進而持續提昇並改善臺中市整體交通效益及環境品質。

二、臺74線大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程

(一) 基本資料：

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)	備註
大里區、霧峰區大里聯絡道高架橋下增設平面道路(第一期)	草堤路至草溪西路	1,888	20	工程費約3億8,000萬元，設計暨監造服務費約2,368萬2,000元及無用地徵收費	第一階段於109.2.10開工
大里區、霧峰區大里聯絡道高架橋下增設平面道路(第二期)	草溪西路至柳豐路	2,422	20	工程費約7億1,900萬元，設計暨監造服務費約4,624萬9,000元及用地徵收及地上物補償費約1億元)	

(二) 規劃內容說明：

臺74線大里聯絡道高架橋下增設平面道路北起大里溪草堤路沿臺74線大里聯絡道高架橋下往南跨越草湖溪至國道3號霧峰系統下方柳豐路，計畫範圍如圖3-1，道路(含橋梁)全長約4,320公尺，平面道路寬度20公尺(高架橋下兩側左右各10公尺)，跨草湖溪橋梁段長度280公尺、寬度21.5公尺(左右各10.75公尺)，引道段約700公尺、寬度12公尺，計畫總經費約新臺幣12億6,893萬1,000元(工程費10億9,900萬元、設計、監造服務費6,993萬1,000元及用地費1億元)。

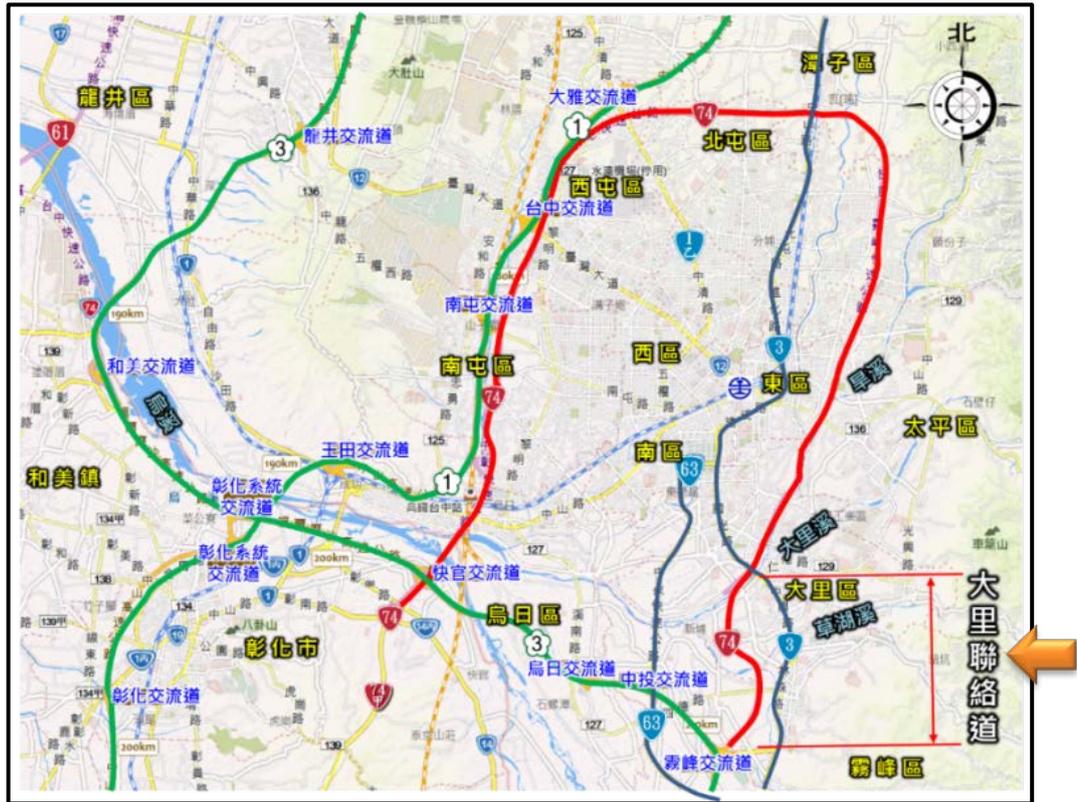


圖3-1 計畫範圍圖

因本案所需工程及用地經費龐大，故將分兩期推動，工程範圍如圖3-2，說明如下：

第一期：優先興建人口、產業密集區域以及紓解台3線之交通瓶頸段，「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)」長度約1,888公尺，工程費約3億8,000萬元，設計、監造服務費約2,368萬2,000元)。

第二期：俟第一期完成後，視市府財源及後續環評法修正情形編列預算興建剩餘路段(含跨越草湖溪橋梁)，「大里聯絡道高架橋下草溪西路(草湖溪)-柳豐路(霧峰區)」長度約2,422公尺，工程費約7億1,900萬元，設計、監造服務費約4,624萬9,000元、用地徵收及地上物補償費約1億元)。



圖3-2 大里區、霧峰區大里聯絡道(第一期、第二期)工程範圍圖

(三) 執行情形：

第一期刻正辦理中，工程範圍如圖3-3，目前第一階段高架橋下增設平面道路內側工程已於109年2月10日開工，期於110年1月上旬完工驗收後，即可通車啟用，增加大里交通路網之便利性，提升產業運輸效益。

另配合內政部營建署中區工程處辦理大里區都市計畫AI-005中山路延伸工程銜接臺74線平面道路工程，營建署中工處預計109年5月辦理發包，預計110年5月完工，完工後將可與本府建設局辦理第一階段平面道路內側車道銜接，先行串連大里區大峰路，提供當地民眾通行。

又本府建設局刻正辦理第一期第二階段高架橋下平面道路外側車道及側車道工程細部設計作業，主要為配合交通部公路總局第二區養護工程處辦理臺74線增設草湖交流道匝道工程，公路總局二工處預計109年6月辦理增設匝道工程發包，後續本府建設局配合辦理高架橋下平面道路外側車道及側車道工程，使高架橋下平面道路、側車道及新增匝道工程得以

順利連接，改善當地道路系統及鄰近台3線之通行狀況，整體工程預計112年5月完工；工程斷面圖如圖3-4供參。

「大里區、霧峰區大里聯絡道高架橋下增設平面道路(第二期)」自草溪西路至柳豐路，全長約2,422公尺，另因跨越草湖溪橋梁工程經費較為龐大，後續將依第一期施工情形賡續辦理規劃。



圖3-3 大里區、霧峰區大里聯絡道(第一期)工程範圍圖

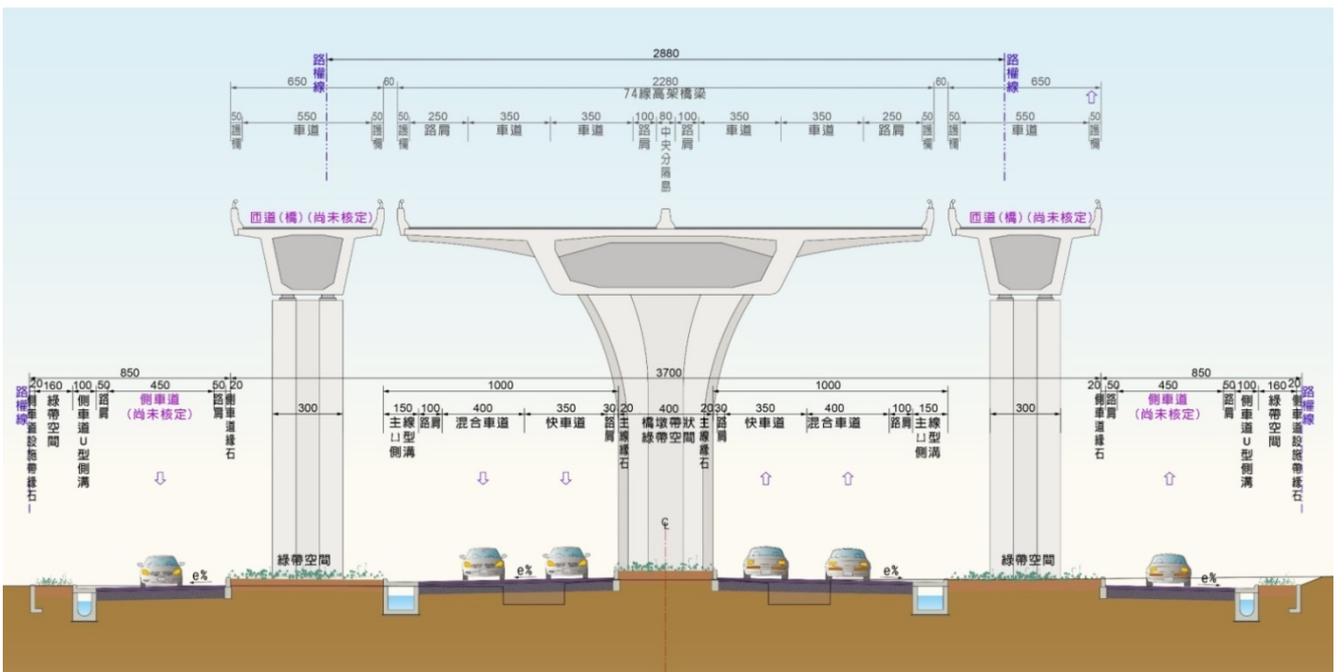


圖3-4 大里區、霧峰區大里聯絡道(第一期)工程斷面配置圖

(四) 預期效益：

本計畫高架橋下增設平面道路建設配合「臺74線增設大里及霧峰地區匝道工程」及「AI-005中山路延伸工程」，以建構完整路網，完成後可使社區道路使用更為便利，並將聯結省道臺74線與大里、霧峰地區平面道路，紓解台3線壅塞交通，不僅強化大里、霧峰地區之串連，提昇道路服務水準，健全區域路網，擴大臺74線服務範圍，使大里及霧峰地區不再是臺中市的邊緣地帶，居住的環境品質也將提升。

三、大里區公園街(東湖路至東南路)道路打通工程

(一) 基本資料：

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)
大里區公園街 (東湖路至東南路)道路打通工程	東湖路至東南路	210	12	含工程費 1,260 萬元、用地費及地上物補償費 2 億 7,000 萬元

(二) 規劃內容說明：

本工程坐落於都市計畫區，係屬道路新闢案件，道路長度210公尺、寬度12公尺，主要工程項目包含道路工程、交通工程、排水工程及公路照明等工項，計畫總經費共計新臺幣2億8,260萬元（含工程費1,260萬元、用地費及地上物補償費2億7,000萬元）。

(三) 執行情形：

本案為內政部營建署生活圈補助案件，中央補助經費共計新臺幣1,897萬8,300元(含工程款894萬6,000元、用地及地上

物補償費1,003萬2,300元)，地方自籌款共計新臺幣2億6,362萬1,700元(含工程款365萬4,000元、用地及地上物補償費2億5,996萬7,700元)。

本案於109年2月25日及109年3月31日召開2次用地公聽會，後續將賡辦協議價購作業事宜；另工程部分已於109年4月20日完成設計作業，後續將配合用地取得情形賡辦工程施工作業，計畫範圍如圖4-1供參。



圖4-1 計畫範圍圖

(四) 預期效益：

本工程北臨臺中軟體園區、東臨中興路，尖峰時段車流量眾多，透過道路打通工程施作，可銜接中山路及臺74線快速道路，並連通至中107轉省道臺3線等交通要道，提升地區交通安全及效益，構成完善交通網絡，並促進軟體園區產業發展。

四、霧峰區民生橋改建工程

(一) 基本資料

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)
霧峰區民生橋 改建	民生橋	35.5	3.5	工程費 3,040 萬元、用地費及 地上物補償費 60 萬元

(二) 規劃內容說明：

本案橋梁現況長35.5公尺，淨寬3.5公尺，考量橋齡已約40年，故以改建為長44公尺、寬9公尺之鋼橋，啟動工程設計及用地取得作業，主要工程項目包含橋梁工程、交通工程及公路照明等工項，計畫總經費共計新臺幣3,100萬元（含工程費3,040萬元、用地費及地上物補償費60萬元），計畫範圍及現況如圖5-1及5-2。

(三) 執行情形：

本案刻辦理用地取得前置作業程序，預計109年5月及6月召開2次用地取得公聽會；另工程部分已於109年4月8日召開第1次細部設計審查會議，刻由設計單位依審查委員等意見修正，後續俟設計及用地取得完成後，廣辦工程施工事宜。

(四) 預期效益

民生橋拓寬改建後，提升防洪斷面，改善強降雨時需封橋之狀況，並改善現況無法會車之困境，增進行車安全及便利性。

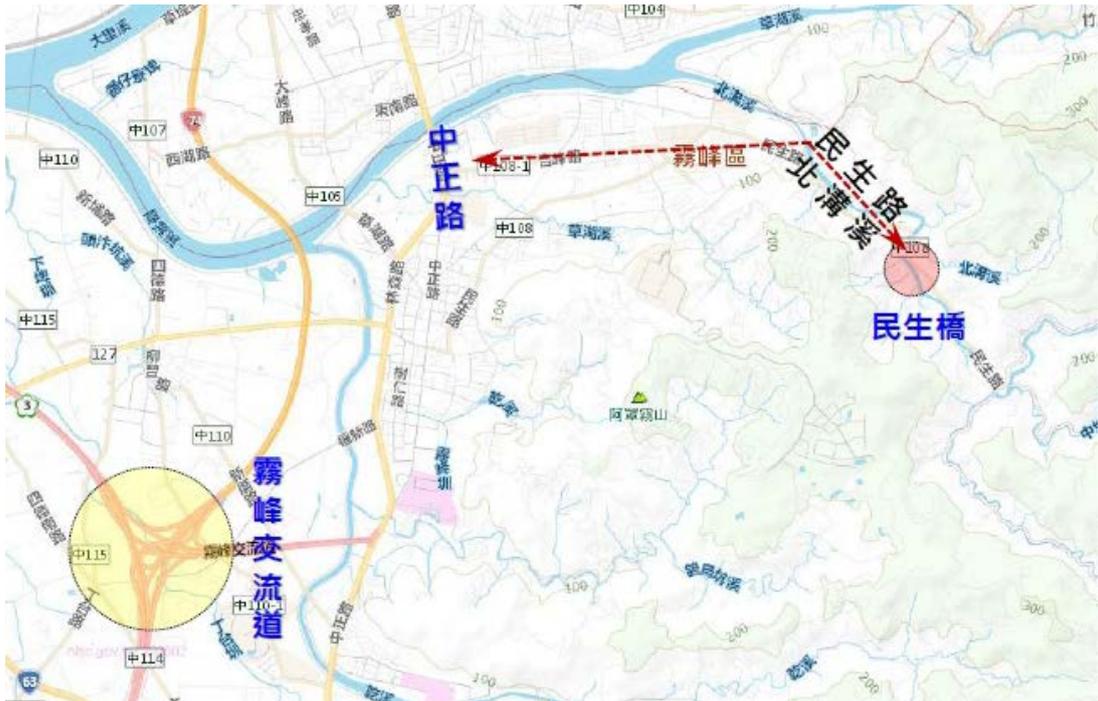


圖5-1計畫範圍圖



圖5-2計畫現況

肆、結語

西屯區市政路開闢工程、太平區市民大道工程以及大里聯絡道增設平面道路工程，均屬該區域連接臺 74 線之重要道路建設，大里區公園街(東湖路至東南路)道路打通工程以及霧峰區民生橋之改建，亦能改善鄰近區域通行需求及便利性，工程完工後，對於該地區及鄰近區域之道路系統銜接及交通狀況改善，均有顯著提升，除可紓解原有市政路、臺灣大道及台 3 線壅塞交通，亦可強化原有市區及鄰近地區之串連，提昇道路服務水準，健全區域路網，並擴大臺中生活圈道路服務範圍，以期提升居住及交通的環境品質。

