

臺中市政府109年度9月份 市政會議專案報告

專題名稱：臺中市「新」公車優惠政策

報告機關：臺中市政府交通局

報告人：葉局長昭甫

報告日期：109年9月22日

簡報大綱

政策緣起

1

現況說明

2

政策說明

3

交通卡申請流程及地點

4

交通卡期程規劃說明

5

效益分析

6

免費公車政策調整緣起

- 外界多次提出以下議題：
 - ✓ 免費公車經費龐大
 - ✓ 建議實施市民專屬乘車優惠
- 考量整體大眾運輸發展均衡與市府資源更有效運用，本府配合捷運綠線通車期程，滾動式檢討免費公車政策
- 將於110年推出「**乘車優惠、市民優先**」新政策

現況說明-公車營運現況

- 客運業者：18家
- 市區客運路線數：237條
- 營運班次數：超過9,000班次/日
- 市區客運營業車輛數：1,600輛
- 營業里程：超過20萬公里/日
- 平均日運量：超過30萬人次/月

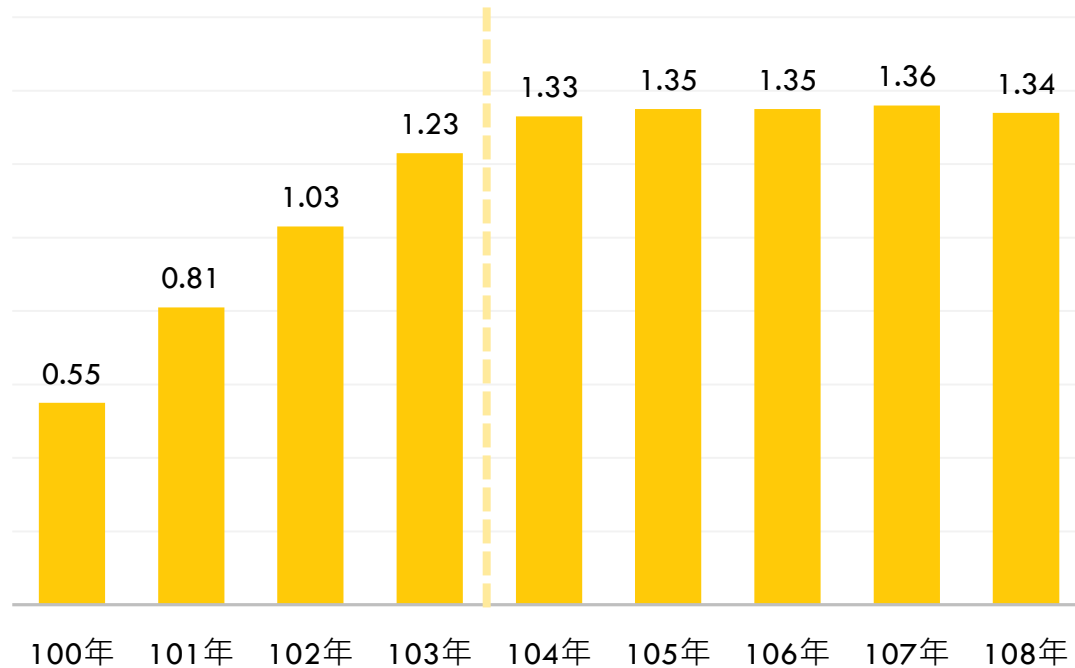


現況說明-臺中公車優惠發展歷程

8公里免費
(人次補貼)

10公里免費
(里程補貼)

雙十公車
(人次補貼)



■ 臺中市公車年度運量(億人次)

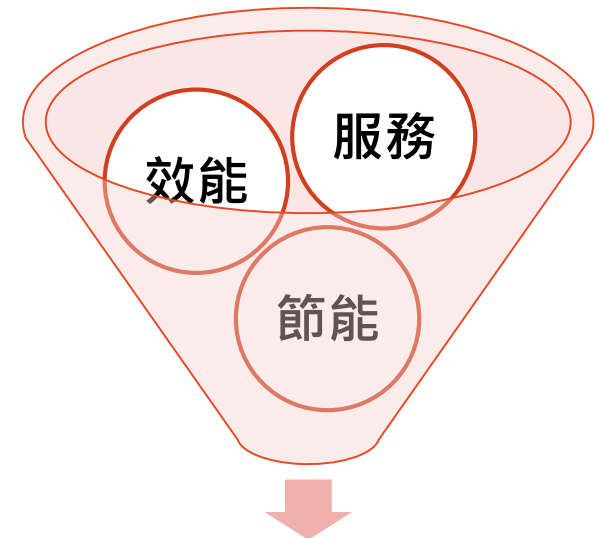
- 公車路線串連市區與外圍區域，民眾負擔車資隨搭乘里程增加
- 里程為主的補助制度衍生業者人車調度與營運效率下降問題



- 108年-公車基礎環境改善
- 109年-雙十公車、市民好行
- 110年-規劃「乘車優惠、市民優先」

雙十公車推動

- 約**12%**公車使用者搭乘里程超過10公里
長距離使用者若因便利性、經濟因素等考量，改用私人運具，將增加移動污染源
- 偏鄉民眾的心聲
往返市區通勤、通學、就醫，搭乘距離越長、車資負擔越高
- 雙十公車政策於**109年1月25日(大年初一)**正式實施！
 - ✓ 10公里免費+超過10公里車資上限10元
 - ✓ 鼓勵民眾使用大眾運輸，並照顧長距離的使用者、減輕民眾通勤通學的經濟負擔、縮短城鄉距離



雙十公車

- 落實公平正義
- 補助經濟弱勢
- 節能減碳
- 改善空汙

公車優惠的挑戰與未來

■ 臺中市免費公車政策已培養出一年超過1.3億人次

- ✓ 實施免費公車政策，年運量由0.55億人次成長至超過1.3億人次
- ✓ 公車路線數由縣市合併初期的54條成長至237條

■ 經費需求逐年增加

- ✓ 109年度已編列28.45億元預算辦理免費公車政策

■ 透過公共政策網路參與平臺眾開講議題「台中市免費公車政策應該造福的是誰？」蒐集民意

- ✓ 贊成市民、學生、老人等族群免費之意見超過50%
- ✓ 贊成原因：資源有限分配、臺中市民光榮感、減少空汙少開車

公車優惠政策調整作法

■ 110年度規劃調整公車優惠政策優惠對象：

- ✓ 設籍本市6歲以上市民
- ✓ 非設籍本市但於本市就學之學生
- ✓ 設籍本市市民之新住民配偶

■ 透過「乘車優惠、市民優先」措施，使市府資源更有效利用

- ✓ 符合資格民眾持既有電子票證進行綁卡認證後，可續享乘車優惠
- ✓ 臺中市敬老愛心卡免經綁定即享有雙十乘車優惠



政策說明-市區公車乘車優惠方案

□ 以「乘車優惠、市民優先」為原則

市民

(含新住民及非設籍本市但
於本市就學之學生)

- ✓ 維持雙十公車優惠
- ✓ 敬老愛心卡免經綁定即享有乘車優惠，且刷卡搭公車優先享受雙十公車優惠

非市民

- ✓ 依實際搭乘里程計費，分別為全、半票收費
- ✓ 另為鼓勵非市民使用電子票證及鼓勵轉乘，刷卡享有優惠

政策說明-乘車優惠採申請機制

申請資格

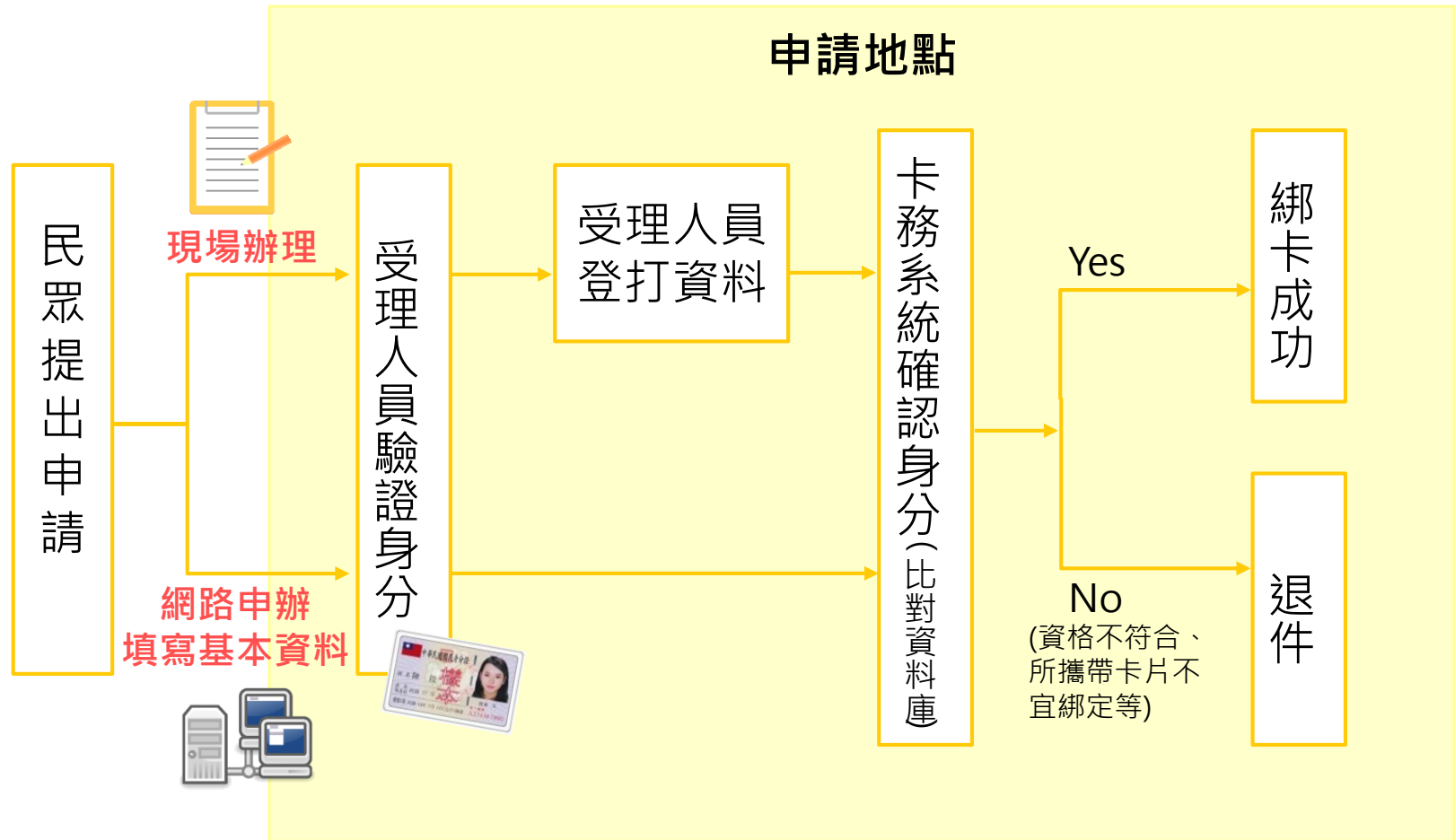
- 設籍本市6歲以上市民
- 非設籍本市但於本市就學之學生
- 設籍本市市民之新住民配偶

乘車優惠綁定方式-交通任意卡

- 符合申請資格之民眾，持目前可用於搭乘本市市區公車之電子票證至申請地點，按程序完成綁卡作業，即可享有乘車優惠。
- 悠遊卡、一卡通、愛金卡皆可綁卡



交通卡申請流程



- 為避免不實使用，限制「一人綁一卡」。

交通卡申請地點

■ 規劃申請地點：

- ✓ 區公所
- ✓ 戶政事務所
- ✓ 捷運綠線捷運站
- ✓ 圖書館

■ 另為便利學生族群及減輕受理地點負擔，政策實施初期將於本市公私立高級中等以下學校進行校園巡迴綁卡服務

交通卡期程規劃說明

辦理事項		109年			110年
	4-9月	10月	11月	12月	
政策籌備					
辦理政策宣導及山海屯說明會					
申請地點受理人員教育訓練					
校園巡迴綁卡					
一般民眾綁卡					
政策上線					

交通卡期程規劃說明

■ 「乘車優惠、市民優先」

新政策規劃於110年1月1日上線!



- 市民
持續享有雙十優惠



- 非市民
依實際搭乘里程計費，鼓勵使用電子票證及轉乘，另享優惠

效益分析

■ 節省經費：

年運量已由0.55億人次，逐年增加已超過1.3億人次，經費需求逐年擴增，期實施「乘車優惠、市民優先」新政策，使資源更有效運用。

■ 回應議員及民眾建議：

多次提出免費公車經費編列、市民專屬乘車優惠等議題及民眾建議，增加市民認同感。

■ 培養民眾新乘車習慣：

未來非市民搭乘市區公車依里程收費，可搭配捷運票價或套票行銷，完善大眾運輸均衡發展；另將學生乘車權益納入考量，提升乘車誘因，培養大眾運輸使用習慣從小開始。

**報告結束
敬請指教**