

臺中市議會第3屆第4次定期會

綠空鐵道施作進度與開放時程

專案報告



臺中市政府都市發展局

報告人：局長 黃文彬

中華民國 109 年 9 月 29 日

【目 錄】

壹、緣起.....	2
貳、計畫範圍.....	3
參、計畫目標.....	4
肆、辦理項目與經費編列.....	5
伍、辦理進度.....	6
陸、開放時程.....	9

壹、緣起

臺中長期因鐵路經市區造成都市空間結構分割，藉由臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，豐原至大慶段已完成高架化，促使鐵道兩側之都市空間與發展進行再結構，為近百年來臺中地景的大變革。

早期臺中發展始於1900年開始的市區改正計畫，1905年設立「臺中驛」，臺中車站代表了臺中的起源，周邊空間也皆具獨特的歷史意義，高架後之橋下空間、臺中車站周邊舊倉庫及宿舍等歷史建物與周邊之土地之整體規劃、再利用與開發，成為鐵路兩側都市空間縫合、再生之重要課題，綠空鐵道1908(Taiwan Connection 1908)在都市空間縫合與保留城市歷史紋理之立基下，透過整合臺中車站周邊地區，創造更佳之都市環境、土地利用、產業活動、都市意象及建築景觀風貌，進而帶動周邊發展，以築巢引鳳的理念，打造百年車站新格局，帶動臺中車站周邊城中城地區之整體發展。

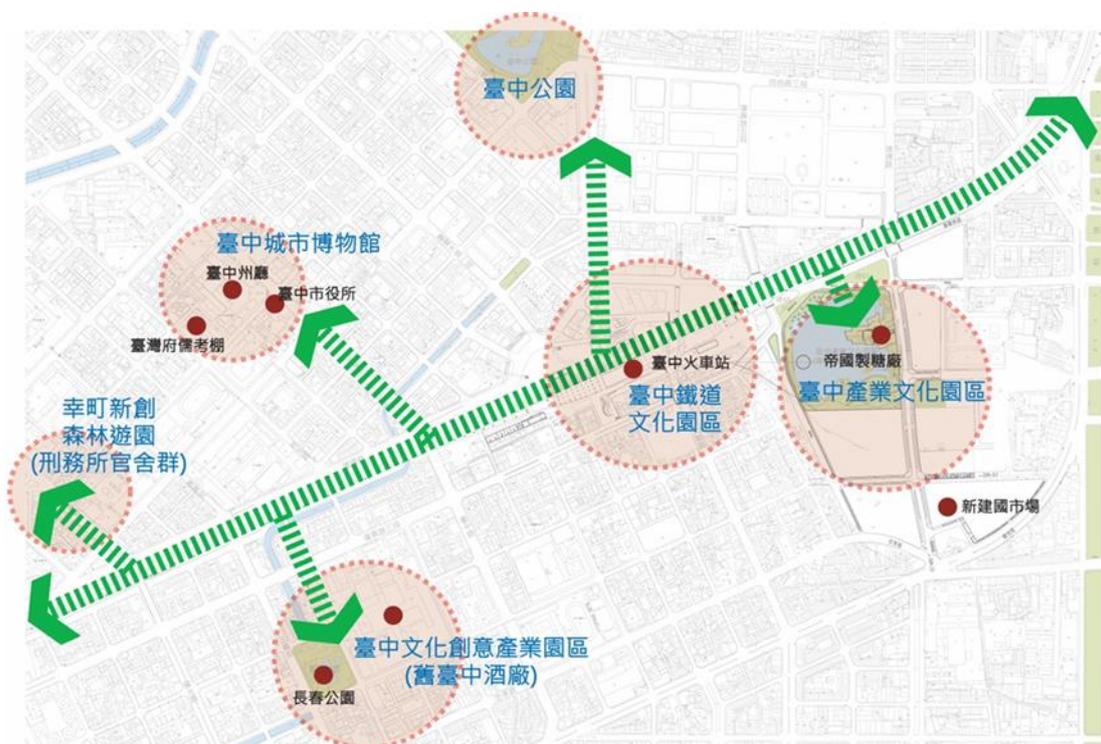


圖1-綠空鐵道軸線計畫願景圖

貳、計畫範圍

綠空鐵道1908(Taiwan Connection 1908)位於臺中舊市(城)區，計畫範圍以舊鐵道沿線為主軸，分為南北兩段；南段為國光路至互助街，北段為復興路四段至進德路。中段車站專用區則由交通部臺灣鐵路管理局辦理促進民間參與公共建設。其範圍約1.6公里長之發展軸帶橫跨中區(綠川里)、東區(干城里、泉源里、新庄里)、西區(民生里、利民里)、南區(長春里、長榮里)等四區八里。

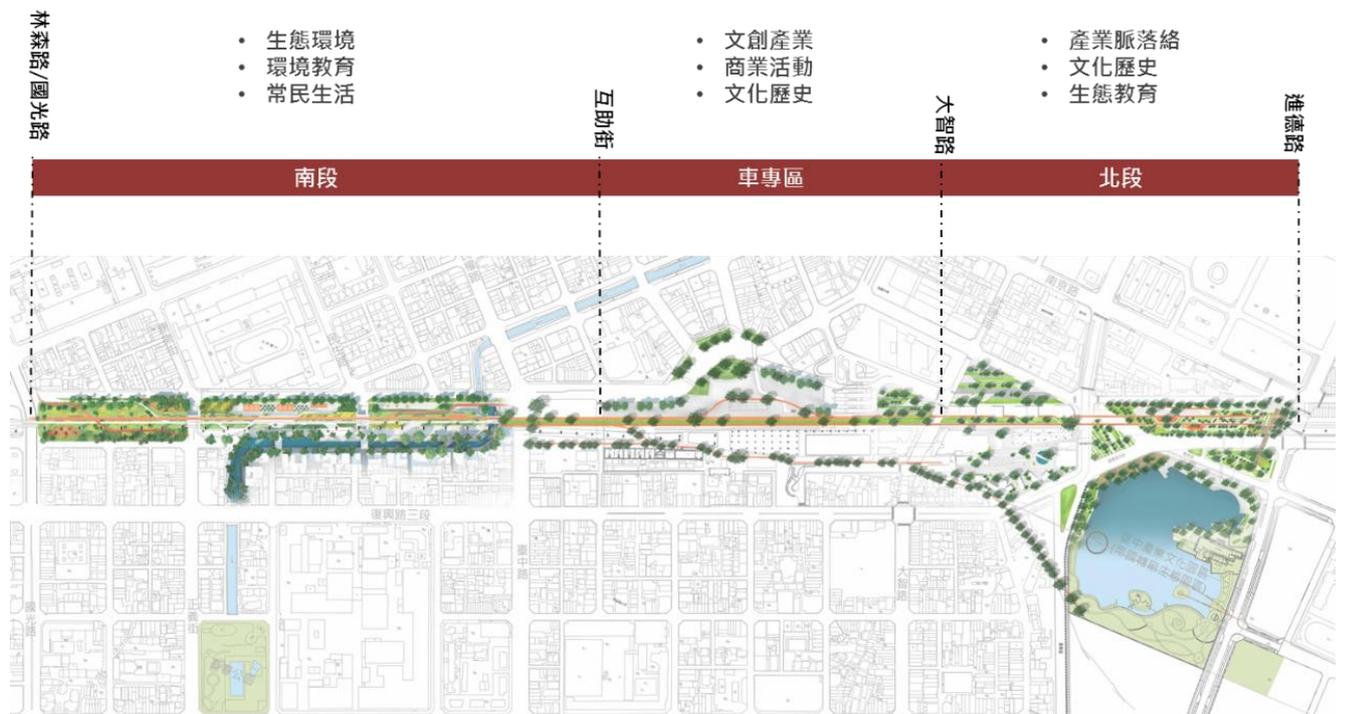


圖2-計畫範圍圖

參、計畫目標

因應鐵路高架化，檢討橋下空間、舊鐵道及周邊環境之空間縫合，串聯並活化北側帝國糖廠與南側演武場至日式宿舍群之沿線文化景觀資源，做為城中城地區再生之觸媒，計畫目標如下：

- 一、串接臺中城市起源，翻轉舊城區的綠色軸線。
- 二、透過都市空間縫合之思考角度，整合周邊區域土地，促進土地合理利用。
- 三、交通路網的改善與整合。
- 四、周邊景觀環境改造與提升公共設施品質。



圖3-大車站地區模擬示意圖

肆、 辦理項目與經費編列

一、 綠空鐵道軸線計畫(南段)

案名：臺中文化城中城歷史空間再造計畫-綠空鐵道軸線計畫第一期工程

獲文化部前瞻基礎建設-再造歷史現場專案補助，計畫經費新臺幣 1.92 億元，工程範圍為互助街至國光路-林森路，已完工驗收。

二、 綠空鐵道軸線計畫(北段)

案名：綠空鐵道軸線計畫（北段）人行環境改善工程

獲內政部營建署前瞻基礎建設-提升道路品質亮點計畫補助，計畫經費新臺幣 4.67 億元，工程範圍包含本府建設局辦理臺中市提升道路品質計畫-亮點類-人本道路改善工程（雙十路-南京路）工程經費 1.13 億元，本局辦理綠空鐵道軸線計畫(北段)人行環境改善工程經費 2.8 億元及規劃設計費、工程管理費及監造費等間接費用約 7,000 萬元，其中綠空鐵道軸線計畫(北段)人行環境改善工程分為 3 個工區，分別為 1. 南段二期人行環境改善工程 2. 北段人行環境改善工程(復興路-進德路) 3. 人本道路改善工程(復興路-進德路)，目前均施工中。

伍、 辦理進度

一、 綠空鐵道軸線計畫(南段)

工程已完工驗收。



南段完工照片 1



南段完工照片 2

二、 綠空鐵道軸線計畫(北段)

工作項目含本府建設局辦理臺中市提升道路品質計畫-亮點類-人本道路改善工程(雙十路-南京路)及本局辦理綠空鐵道軸線計畫(北段)人行環境改善工程，目前均施工中。



圖 4-人本道路改善工程(雙十路-南京路)示意圖

(預計 109 年 12 月中完工)

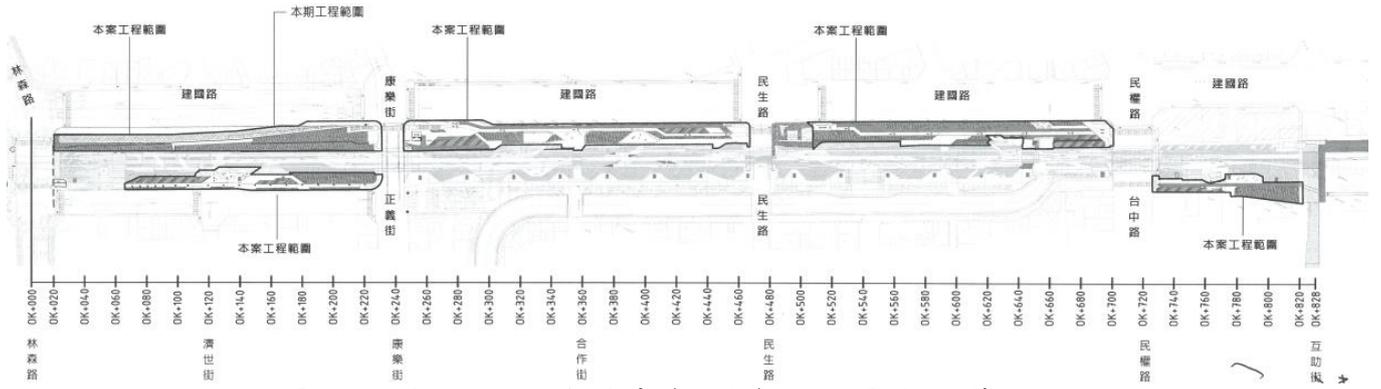


圖 5-綠空鐵道軸線計畫(北段)人行環境改善工程-
南段二期人行環境改善工程示意圖
(除電梯及無障礙斜坡道於 109 年 12 月中完工外，
其餘項目預計 109 年 11 月中完工)

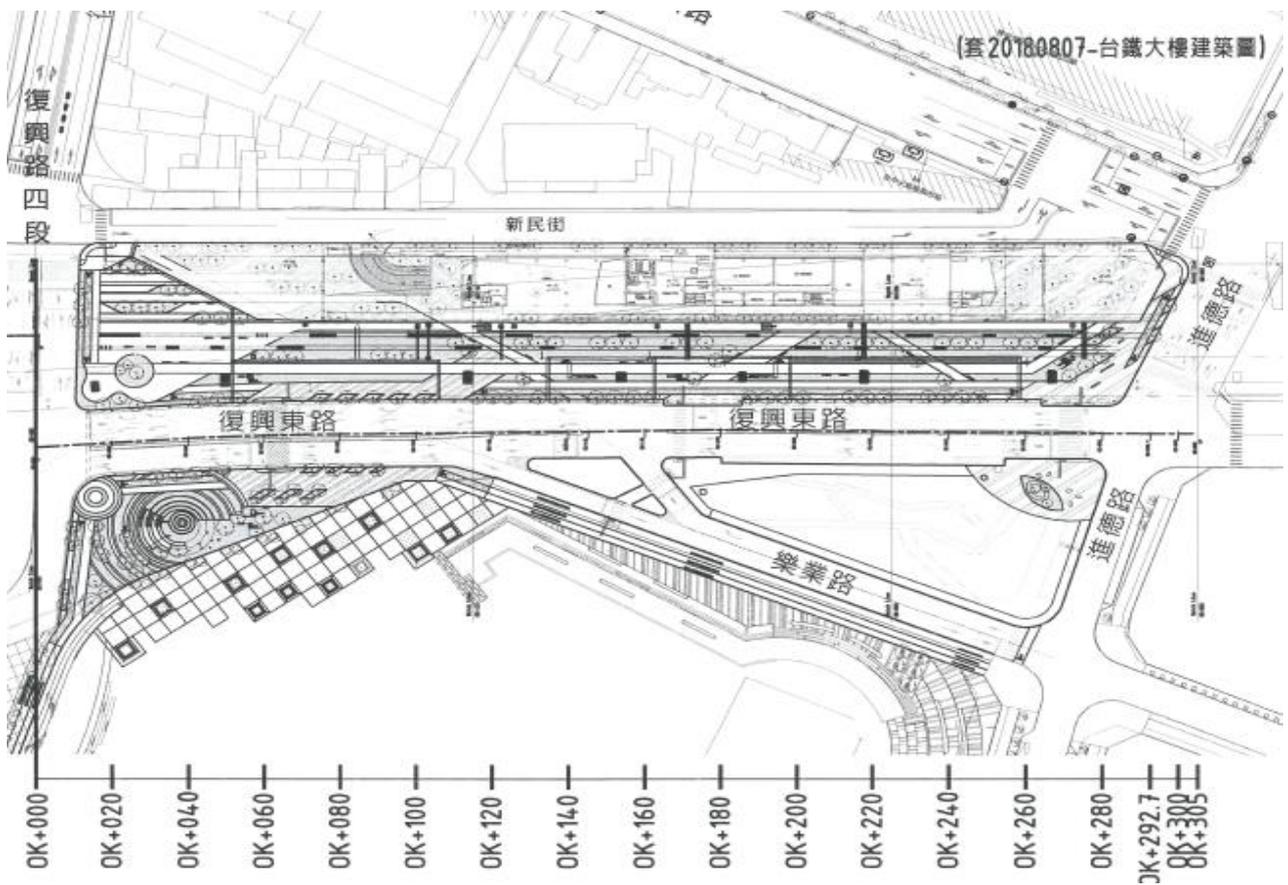


圖 6-綠空鐵道軸線計畫(北段)人行環境改善工程-
北段人行環境與人本道路改善工程(復興路-進德路)示意圖
(預計 109 年 11 月中完工)

