

# 「打通大智路—後火車站新風貌」 補充報告

臺中市政府警察局

局長 楊源明

109年9月29日

# 簡報大綱

壹

通車前執法作為

貳

通車後勤務部署

參

策進與建議

# 壹、通車前執法作為

第一階段：宣導期

期程：109年8月7日起至16日止，為期10天

執行方式：張貼宣導單、LINE群組推播、發布新聞稿



逐車夾單宣(勸)導



地方社區LINE  
群組推播



發布新聞稿

## 壹、通車前執法作為

第二階段：開單取締期

期程：109年8月17日起至19日止，為期3天

執行方式：針對違停車輛掣單舉發，合計舉發227件



## 壹、通車前執法作為

第三階段：拖吊移置期

期程：109年8月20日起至9月10日止，為期22天

執行方式：結合交通局拖吊車，掣單舉發違停車輛並進行移置，截至9月10日通車前計移置87輛



# 壹、通車前執法作為

## 執行成果

執行前



執行後



宣導期

開單取締期

拖吊移置期

三階段執法作為

0807~0816

0817~0819

0820~0910

執行前



執行後



## 貳、通車後勤務部署

### 一 大重機加強巡邏

交通大隊於例假日、連續假期期間14-20時支援大重機(每班次2輛)，針對大智路周邊路段加強巡邏、路況查報，遇有壅塞情形即時疏處。



### 二 落實違停車輛執法

通車後持續結合交通局拖吊車，針對違停車輛進行勸導、驅離、掣單、移置，9月10日通車後至9月20日止計掣單舉發違停339件；移置保管車輛56輛。



### 三 強化交通疏導崗哨

依車站周邊易生壅塞之道路節點加強警力、義交交通崗勤務部署，協助指揮疏導人(車)流，確保路口淨空：

- (1)員警崗哨6處6名。
- (2)義交崗哨4處7名。



# 貳、通車後勤務部署

制  
服  
警  
力

① 復興路與大智北一街口  
一~日06-22時，警力1名

② 大智北路與大智北一街口  
(臺中車站前)  
一~日06-22時，警力1名

③ 大智北路與新民街口  
一~日06-12時，警力1名

④ 大智北路與八德街口  
一~日06-12時，警力1名

⑤ 大智北路與南京路口  
一~日07-09時，警力1名

⑥ 大智北路與復興路口  
一~日17-19時，警力1名

義  
交

① 復興路與大智北一街口  
一~四08-10時、16-20時，義交1名  
五~日08-20時，義交1名

② 復興路與大勇街口  
一~五07-09、17-19時，義交1名  
六、日08-18時，義交1名

③ 大智北路與復興路口  
六、日12-20時，義交4名

④ 大智北路與南京路口  
一~日07-19時，義交1名



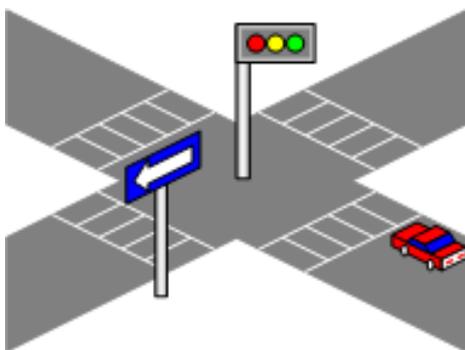
## 參、策進與建議

### 一 勤務面向強化、持續滾動檢討



本局將持續落實執行各項**交通疏導、交通執法勤務**，加強疏導車站周邊人、車，對於違停車輛**優先以勸導方式排除**，避免妨礙通行，並**持續滾動式檢討勤務時段及崗位配置**，確保交通秩序良好。

### 二 橫向單位聯繫、精進交通工程



對於大智路打通後周邊整體交通狀況，本局將持續觀測，如有發現**標誌、標線、號誌等交通工程面向可精進之處**，即與**交通局研商改善**，以提供全市用路人更安全、順暢、便利的友善道路交通環境。

## 參、策進與建議

三

建議：遷移大智路段「計程車招呼站」及「公車停靠站」位置

大智路鄰新時代購物中心側近路口處設有計程車招呼站(3格)及公車停靠站占用路幅，又該路段亦為前往購物中心停車場出入口之行進動線，致車輛匯流至大智路後產生壅塞、回堵，爰建議本項工程改善，以增加用路空間。

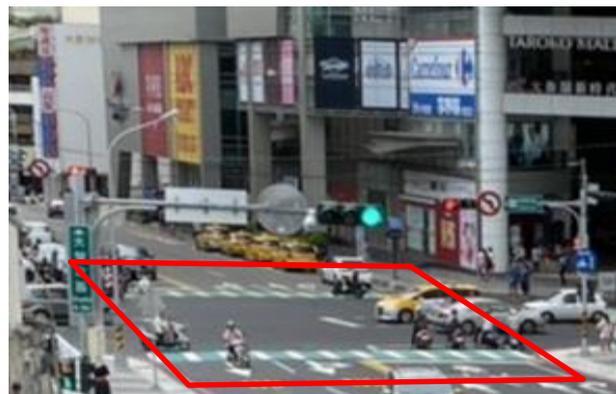


## 參、策進與建議

四

建議：復興路與大智路口增設「行人保護時相」、「對角線行人穿越道線」

因前往新時代購物中心之人、車於復興路、大智路口密集交織，車輛行進時影響行人安全、行人通行時亦影響車流行進速度，造成回堵，爰建議本項工程改善，以有效、迅速紓解人流，並可避免人車交織影響行車動線順暢及行人安全情形。



簡報完畢 恭請指導