



大智路打通後 周邊整體交通規劃

109.09.22市政會議專案報告
報告單位:交通局

台中車站周邊現況待解決交通課題及未來展望

民國109年
大智路打通

民國113年
北轉運站啟用

民國123年前
捷運藍線通車

大智路打通階段

- 臨停接送需求：僅前站有規劃臨停下客區，屯區方向來的民眾無合適之臨停接送空間。
- 公車轉乘需求：公車服務多集中於前站，後站方向之公車路線較為缺乏。
- 通行需求：大智路及復興路方向來的民眾，須繞駛台中路及建國路才可到達市中心。
- 配合武德街拓寬工程，完善道路系統，南北交通動線不打結。

北轉運站啟用

- 整合公車路線，規劃更多元公車服務。

臺中車站三鐵共構

- 規劃捷運藍線及橘線交會於臺中車站。





整體交通規劃目標：便捷友善的動線及便利多元的轉乘服務

1

提供公車路線服務
滿足公車轉乘需求

2

規劃臨停及無障礙下客區
提供便捷友善的轉乘空間

3

設置顯眼的計程車排班區
方便民眾辨識及滿足排班需求

4

簡化各運具車行動線
減少人流及車流動線交織

大智路打通，翻轉舊城區 串聯前後站，交通更便利



大眾運輸優先行
步行距離變更近



搭乘小黃近出口
車站共榮好經濟



開車民眾免繞路
臨停下客好便利

規劃方案：臨停下客都便利，車站共容好經濟

無障礙下客區

- 臨電梯及無障礙坡道旁規劃1席無障礙下客區，打造友善用路環境。

臨停下客區

- 大智北一街後半段提供臨停下客空間，便利民眾快速進入車站。

公車停靠區

- 大智北路規劃雙向公車停靠區。
- 調整6條公車路線(20、52、56、288、289、323路)停靠大智北路避車彎，雙向共計240班次。

計程車上客及排班區

- 規劃7席計程車排班空間。
- 整合復興路路側及台鐵地下停車場等計程車排班空間至大智北一街，便利民眾乘車。



前站即後站，後站即前站。
前站後站的距離不再遙遠。



交通局工作成果說明

加強周邊道路交通管制設施改善，
提供民眾安全用路環境。



新闢大智北路機車停車場，
提供93席機車停車空間。



新設CCTV 6座，
監控即時交通路況。



執行違規車輛取締及拖吊，
維持整體交通動線順暢。

109.08.24大智路打通交通規劃記者會，
宣傳大智路打通後相關交通資訊。



簡報結束



敬請指教