

西屯區市政路延伸(環中路至工業區一路)開闢工程

110-113 年

選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市政府建設局

中華民國 109 年 10 月

一、計畫內容及預期效益：

(一) 計畫內容：

本計畫道路路線東起環中路三段，向西跨越筏子溪延伸至工業區一路，全長 1,950 公尺，寬 60 公尺，預計 110 年開工，113 年底完工。

(二) 預期效益：

藉由開闢市政路延伸工程，由環中路延伸至工業區一路，連結臺中工業區及七期重劃區，改善市區東西向交通，紓解臺灣大道及周邊道路車流，促進區域發展。

二、計畫投入總經費：

總經費約為 60 億 2,700 萬元，包含用地及地上物補償費約 33 億元、工程費約 27 億 2,700 萬元。

三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

(一) 選擇方案：

由臺中工業區聯外交通特性之交通量分析可知，臺中工業區 44% 車流往市區方向，主要由臺灣大道、朝馬路及五權西路負擔，此方向之交通路線主要為往臺中市區、彰化及其他縣市之區域旅次。由於主要區域交通結點位於臺灣大道(可達中港交流道)及五權西路(可達南屯交流道)，因此形成聯外道路交通瓶頸。未來本計畫道路完成後，將可轉移部分平行道路交通量，具有分散臺灣大道、朝馬路及五權西路交通之功能。本計畫道路規劃由環中路至工業區一路，通車後可立即服務臺中工業區往市區車流，疏解臺灣大道及五權西路交

通壓力，並可串連中部科學園區、中部國際機場及臺中都會公園，形成大肚山科技走廊主要聯外道路之一。

(二) 替代方案：

如僅開闢安和路至工業區一路，因無法串聯既有環中路及市政路，對於提升市區與臺中工業區往來區域聯外交通服務水準無助益，因此替代方案不可行，故仍選擇原方案。

四、財源籌措及資金運用：

由內政部營建署納入「104-111 生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」補助約 21 億 5,433 萬元，市府負擔約 38 億 7,267 萬元。

五、位置圖

