

華南路以東銜接特三號道路工程

109-112 年

選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市政府建設局

中華民國 109 年 10 月

## 一、計畫內容及預期效益：

### (一) 計畫內容：

華南路開闢工程東側自遊園路起、西迄於大肚區自由路部分已於 102 年 2 月 1 日完工開放車輛通行，本計畫路段為延伸前開已完工路段並向東延伸至南屯區向上路五段，道路寬度為 20 公尺，預計所需開闢長度約 2,058 公尺。

本計畫路段土地可劃分為三部分，第一部分及第二部分為原臺中市部分，其中第一部份為向上路接近原臺中縣市界處已有部分劃定為都市計畫道路（寬度 20 公尺），其屬「擬定臺中市都市計畫(寶山里及文山里地區工業區)細部計畫書」範圍內之「工-IV-3 號道路」；另第二部分為位於縣市界部分與大肚區土地銜接處，其使用分區屬農業區；第三部分為原臺中縣部分屬非都市計畫區，此部分於華南路第一期工程開闢時，已由原臺中縣規劃完成並已取得土地，目前尚有財政部國有財產署所屬土地未撥用及臺中監理站所屬地上物未辦理拆遷補償作業。



圖 1 華南路以東銜接向上路路線規劃示意圖

(二) 預期效益：

臺中市大肚區南北縱向聯外道路以省道台一線為主，往北銜接龍井區，向南可銜接中山高速公路；其東側因受限於大肚山脈地形陡峭，主要仰賴華山路作為銜接工業區經五權西路抵達臺中市區之主要道路。近年因向上路開通及華南路工程已於 102 年 2 月 1 日完工開放通車，已有效提升大臺中海線地區與屯區間之交通運能並縮短區域間之車行時程。

鑑於華南路新闢工程（遊園路至大肚區自由路）已完工通行，為更有效紓解當地交通壅塞情形及使交通路網更加便捷，華南路以東銜接至向上路（特三號）工程，如予開闢，

華南路將可全線暢通並銜接向上路，將提供更完整交通路網，並紓解華南路及周遭道路新闢所加重之交通流量，使當地交通更為便利。

## 二、計畫投入總經費：

計畫投入總經費約 7 億 9,316 萬 7,000 元，發包工程費約計 2 億 2,500 萬元，其中以道路工程為主要項目，另包含水土保持工程、排水工程、交通工程設施、照明工程、植生綠化及交通維持工程等細項，其設計監造費依建造費用百分比法計算經費約 1,816 萬 7,000 元；另本計畫用地取得經費，評估經費約需 5 億 5,000 萬元。

## 三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

本案雖部分屬非都市計畫範圍，惟其路線已由原臺中縣規劃完成並已取得私人土地，道路線型及替代方案可能性有限，目前尚無替代方案。

本案工程範圍周邊道路現況晨峰服務水準最差已達 D，本工程開闢完成後預估可有效紓解當地交通壅塞情形及使交通路網更加便捷，提供更完整交通路網，紓解華南路及周遭道路新闢所加重之交通流量，使當地交通更為便利。



圖 2 周邊道路系統現況晨峰服務水準示意圖

#### 四、財源籌措及資金運用：

本計畫所需工程及設計監造費約 2 億 4,316 萬 7,000 元，案經提報 109 年度預算核定及 110 年度預算辦理審查，分年核列 109 年 1,816 萬 7,000 元、110 年 2,000 萬元及 111 年 2 億 500 萬元，目前辦理都市計畫變更程序中。

另本計畫所需用地經費約 5 億 5,000 萬元，案亦經提報 109 年度預算核定及 110 年度預算辦理審查，分年核列 109 年 1 億 5,000 萬元、110 年 2 億元及 111 年 2 億元，刻正先行啟動用地取得作業。