

臺中市政府110年度4月份 市政會議專案報告

臺中交通新紀元-捷運綠線通車

報告機關:臺中市政府交通局

報告人:葉昭甫

報告日期:110年4月20日

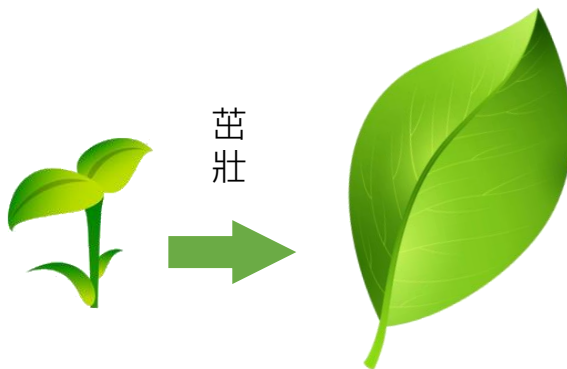


一、豐富的過往

二、現在的精彩

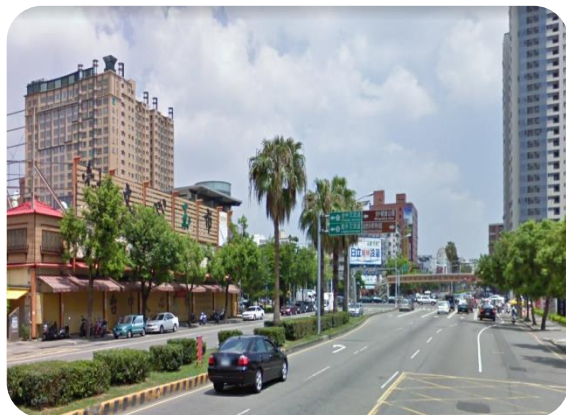
三、通車進行式

四、未來的展望



捷運綠線

一、豐富的過往



98.09



104.01



110.03

捷運綠線的點點滴滴



捷運綠線的時移境遷

捷運綠線-文心森林公園站(文心路與大墩六街)



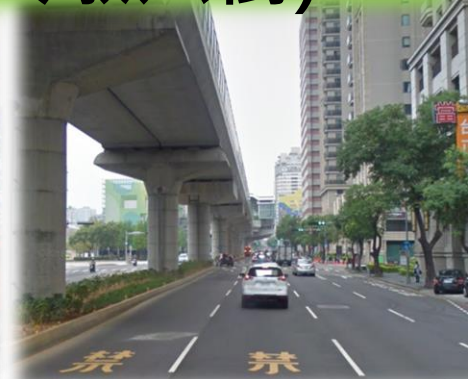
98.08



103.01



104.01



109.08

捷運綠線-大慶站(建國北路與大慶街)



98.08



104.01



109.09

重要紀事回顧

捷運綠線誕生之重要里程碑

臺中部會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設與營運三方協議書簽署典禮



97年三方協議



98年動土典禮



106年電聯車到臺中港



109年高鐵臺中站入口意象揭幕



109年市府民代視察



軸心斷裂事件改善

材料，強度提升

設計，安全係數提升

製造，適當熱處理

組裝，完善產品指示

運轉，全載重測試

軸心五大面向全面驗證

提升3道防護機制

延長保固

定期檢測

監控運轉

軸心改善完成，**運轉安全無虞**

試營運及正式通車

試營運通車時程

試營運 110年3月25日至4月23日

籌備日 110年4月24日

正式通車 110年4月25日

試營運截至4/18，
累計運量180萬9,166人次
平均日運量約7.2萬人次，
單日運量最高10.6萬人次





捷運綠線

二、現在的精彩



臺中地區第一條捷運系統



- : 軌道運輸轉乘站
- : 一般站

中臺灣唯一!

- ✓ 全長16.71公里
- ✓ 全線18座車站
(含3軌道運輸轉乘站)
- ✓ 18列電聯車
每列2節車廂
- ✓ 1座五級維修機廠
- ✓ 1個行控中心
1個備援行控
- ✓ 6站7處土地開發場站
- ✓ A型路權
中運量系統型式

機電六大系統

列車運轉重要核心

CBTC無人
駕駛系統

位於北屯
總站，可
儲40列車

行車監控系統(OCS)

機廠維修設備(DEQ)

自動收費系統(AFC)

電聯車系統(EMU)

支援多種電
子票證

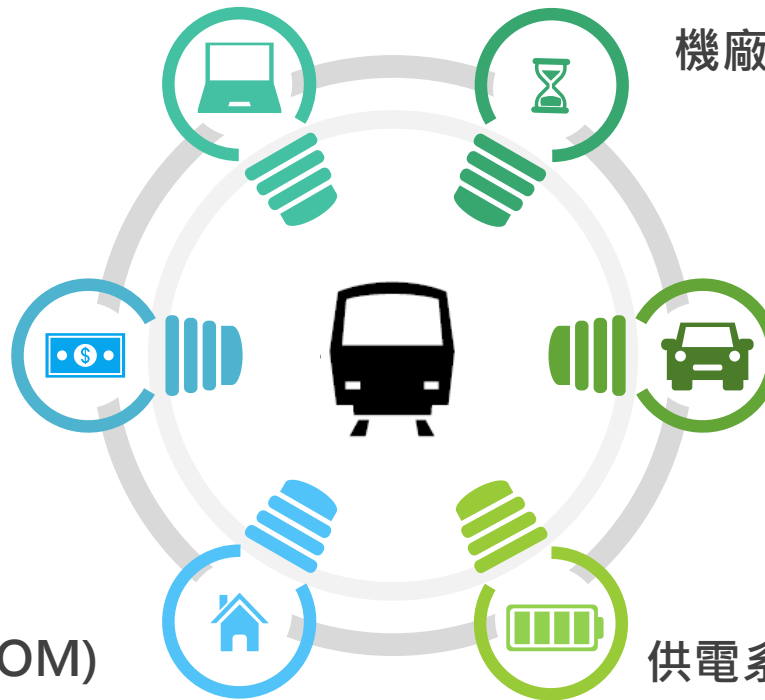
車輛44.34公
尺，可容納
536人

通訊系統(COM)

供電系統(PWR)

涵蓋機廠、
車站、行控、
變電站

主變電站設於
北屯及烏日



全線車站共同原則

輕。簡。透

輕-輕巧美觀之量體結構
簡-簡潔明快之外觀造型
透-通透開敞之空間視野

迅捷綠軸

樂活臺中

搭配各站地域特性

如水岸田園、城市綠洲、
舞動城市彩帶

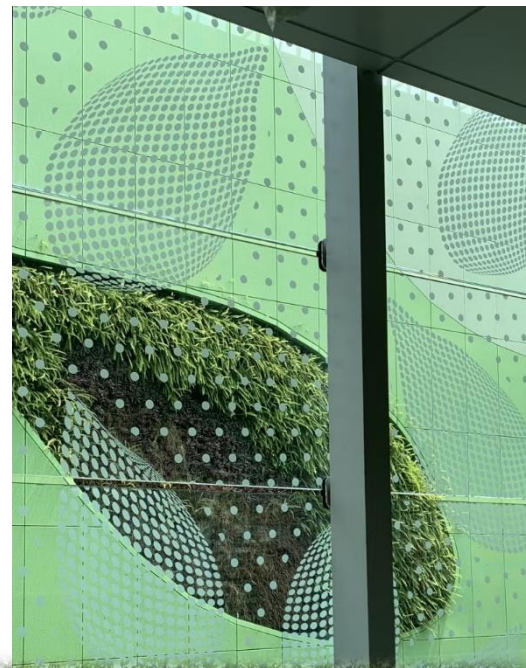




全線車站綠建築



全線車站AED
安心場所





捷運綠線

6站7處土地開發基地

- ✓ **文華高中站**已由單一地主兼投資人於103年11月取得開發權，並已完成產權分配，現正進行產權移轉登記階段。
- ✓ **文心崇德站**及**文心櫻花站**於109年12月與投資人完成簽約作業。
- ✓ **四維國小站**及**南屯站**於109年12月公告招商，已於110年4月9日截止收件，已有2家業者遞件，後續進行資格審查作業。
- ✓ **市政府站(G9-1、G9-2)**刻正研擬招商文件，後續將進行公告說明。



捷運綠線

三、通車進行式



營運特性



- 全長約16.71公里
- 全程約35.5分鐘



- 全線共18個車站
- 18列電聯車(自動駕駛)
- 每列2節車廂(可容536人/列)



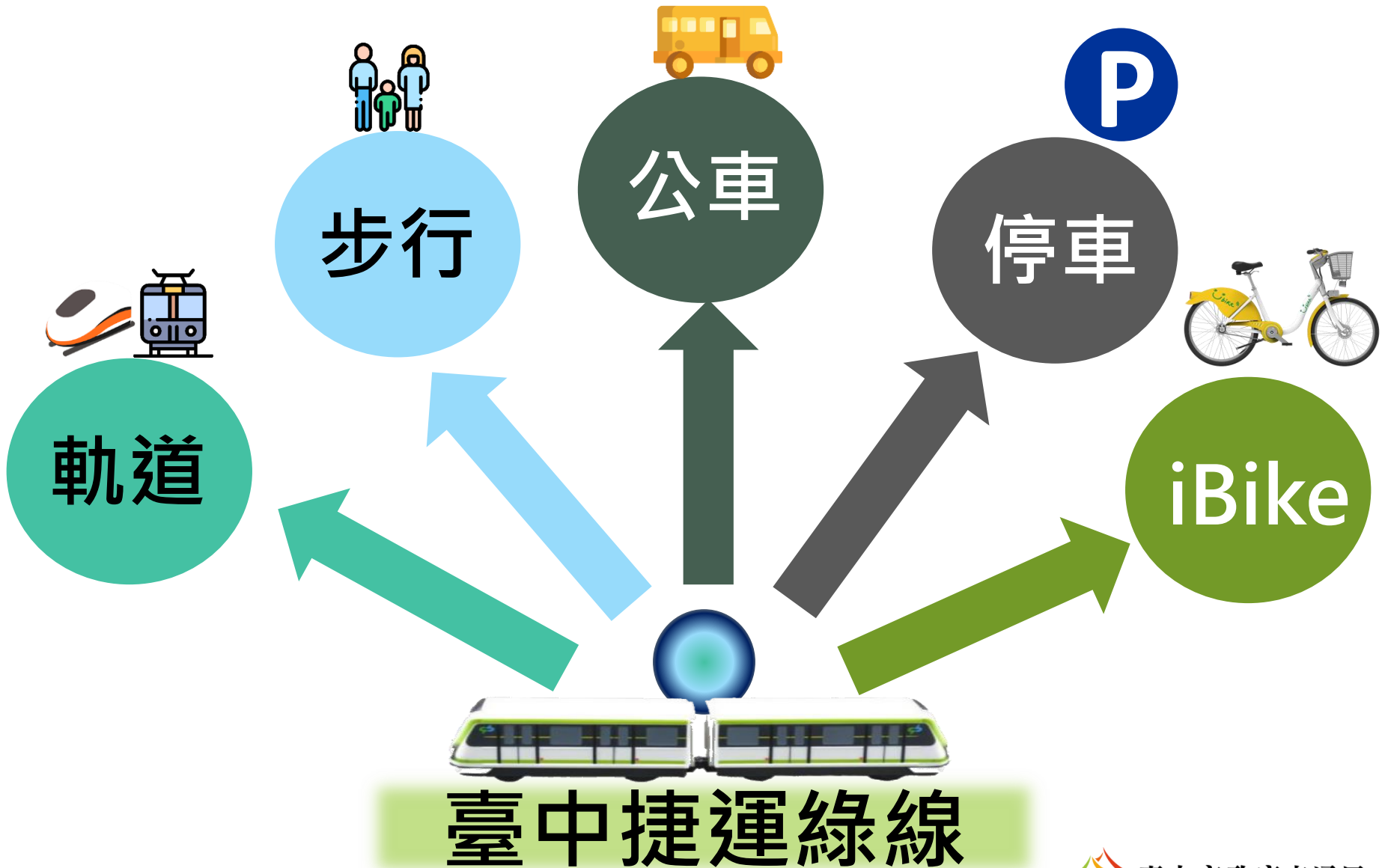
- 一般時段(06~23時)
尖峰5分鐘/離峰8分鐘
- 深夜時段(23~24時)
15分鐘，**高鐵臺中站**
末班車加開00:15



- **雙向4站同時發首班車**
- 往高鐵臺中站：北屯總站、四維國小站、市政府站、大慶站
- 往北屯總站：高鐵臺中站、大慶站、市政府站、四維國小站



周邊交通轉乘規劃



通車轉乘配套措施-軌道轉乘

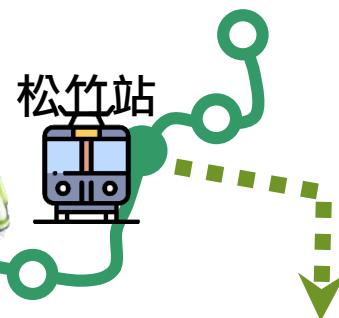


站內轉乘

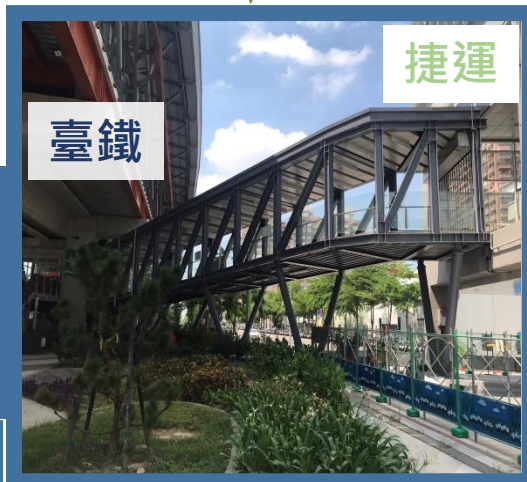
大慶站

高鐵臺中站

3處交通
轉乘站



站外聯通



通車轉乘配套措施-步行轉乘



人行道

人行道由3米拓寬成5米



文心北屯路口



文心建國北路口

文心路沿線拓寬20.4公里人行道

通車轉乘配套措施-公車轉乘



公車



調整12條既有公車路線

鄰近捷運車站路線10條以繞駛、延伸及增站等方式調整

32、37、58、127、151、152、153、242、921、956

高度重疊路線2條以裁切、轉型方式調整

53：路線裁切為綠2「太原車站-捷運文心森林公園」及綠3「台中市議會-省議會」兩路線

800：變更路線編號為綠1「捷運北屯總站 - 仁友停車場」，調整部分路段改行駛漢口路及大墩路，串聯捷運車站周邊運輸缺口，強化接駁服務

NEW

因應捷運綠線車站轉乘服務而新闢5條公車路線

83、248、701、922、525



捷運綠線車站公車路線數96條



通車轉乘配套措施-公車轉乘



公車

捷運為主，公車為輔，相輔相成

各站公車
路線數



通車轉乘配套措施-停車轉乘



停車

汽車席次：5,565 機車席次：13,551 腳踏車：1,345

站名	站點端停車位			站點500m內停車位			總計		
	汽車	機車	腳踏車	汽車	機車	腳踏車	汽車	機車	腳踏車
北屯總站	5	150	353	124	0	0	129	150	353
舊社	160	135	41	143	0	0	303	135	41
松竹	0	29	25	102	941	0	102	970	25
四維國小	0	146	53	162	339	0	162	485	53
文心崇德	0	119	40	118	478	0	118	597	40
文心中清	0	340	123	70	491	0	70	831	123
文華高中	0	191	69	164	425	0	164	616	69
文心櫻花	0	65	142	137	174	0	137	239	142
市政府	0	0	163	1,922	2,202	0	1,922	2,202	163
水安宮	104	288	77	76	172	0	180	460	77
文心森林公園	0	0	0	643	1,452	0	643	1,452	0
南屯	0	137	50	123	953	0	123	1,090	50
豐樂公園	0	67	22	709	921	0	709	988	22
大慶	0	87	36	241	2,127	0	241	2,214	36
九張犁	0	70	40	0	0	0	0	70	40
九德	0	174	66	38	0	0	38	174	66
烏日	0	115	45	82	0	0	82	115	45
高鐵臺中站	0	0	0	442	763	0	442	763	0

增設停車位 汽車：165 機車：2,113 腳踏車：1,345



通車轉乘配套措施-iBike轉乘



升級系統為「YouBike2.0」
優先於捷運站
出入口增設租
賃站，以車站
為中心，擴大
軌道運輸使用
範圍，提升民
眾轉乘大眾運
輸便利性。

站名	2.0站席位	1.0站席位	iBike總計
北屯總站	20	-	20
舊社	14	-	14
松竹	30	50	80
四維國小	40	-	40
文心崇德	32	42	74
文心中清	28	62	90
文華高中	26	70	96
文心櫻花	40	58	98
市政府	79	64	143
水安宮	37	50	87
文心森林公園	23	48	71
南屯	20	42	62
豐樂公園	17	44	61
大慶	19	64	83
九張犁	12	-	12
九德	66	-	66
烏日	37	-	37
高鐵臺中站	15	-	15
合計	555	594	1,149

iBike席位共計1,149席



捷運綠線

四、未來的展望





臺中捷運路網



已試營運通車

- 捷運綠線



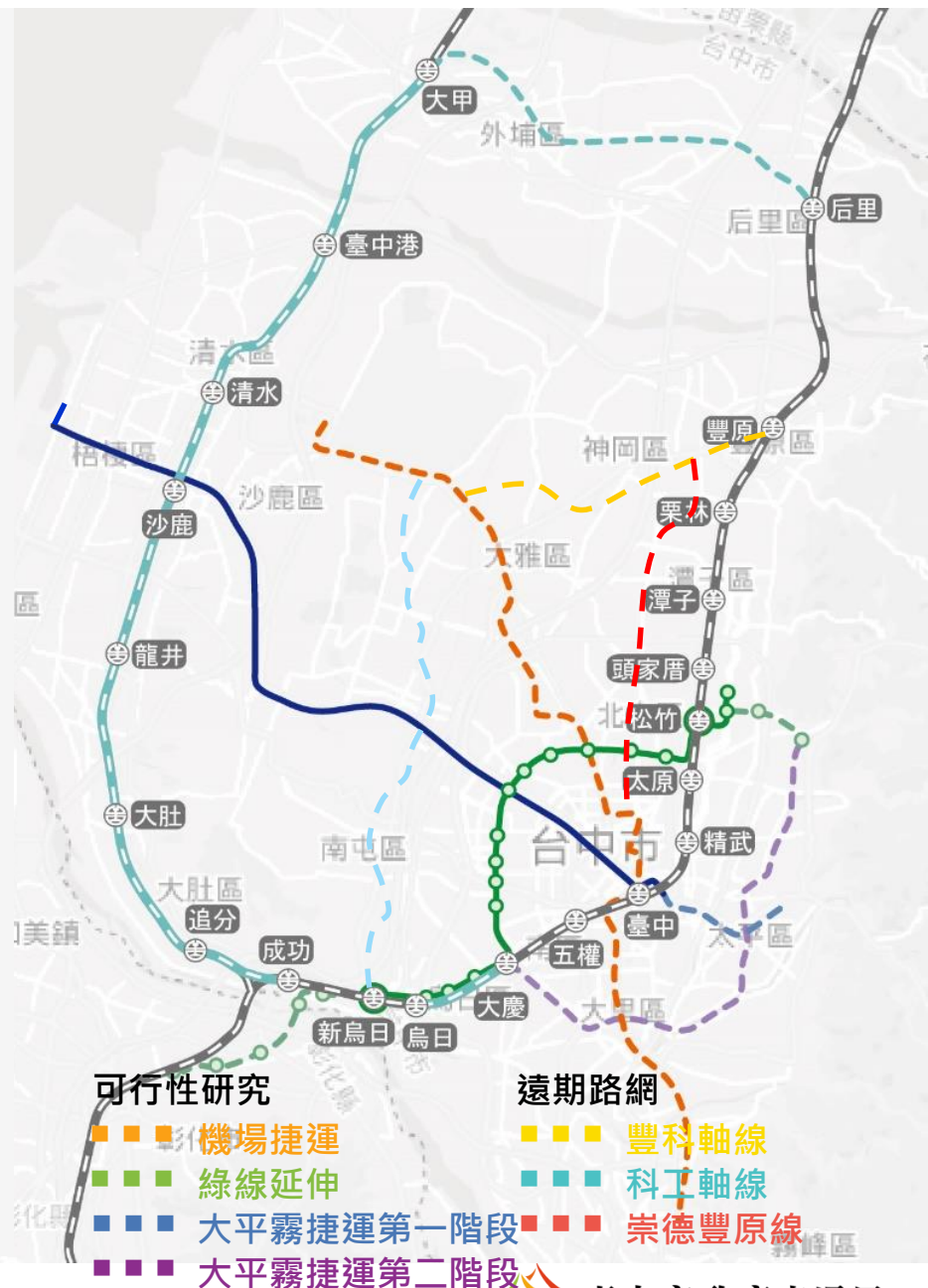
綜合規劃

- 捷運藍線
(110.3.4提報交通部審查)



可行性研究

- 捷運綠線延伸大坑、彰化
(109.10.23核轉行政院審查)
- 機場捷運橘線
(110.4.9提報交通部審查)
- 大平霧捷運第一階段
(太平至臺中車站)
- 大平霧捷運第二階段
(綠線環線)



捷運藍線-綜合規劃

可行性研究於107年10月核定
目前正辦理綜合規劃作業
已於**110年3月4日**報請中央審議

全線24.8公里 沿著臺灣大道
臺中港-沙鹿火車站-市政府-
臺中火車站-臺糖生態園區

設有**20座車站**
8座高架、12座地下、1座機廠

未來全日運量可達24.4萬人次
可服務沿線地區市民約74.1萬人



捷運綠線延伸-可行性研究

✦ 109年7月1日
通過交通部委
員會審查

✦ 109年10月23
日由交通部核
轉至行政院審
議

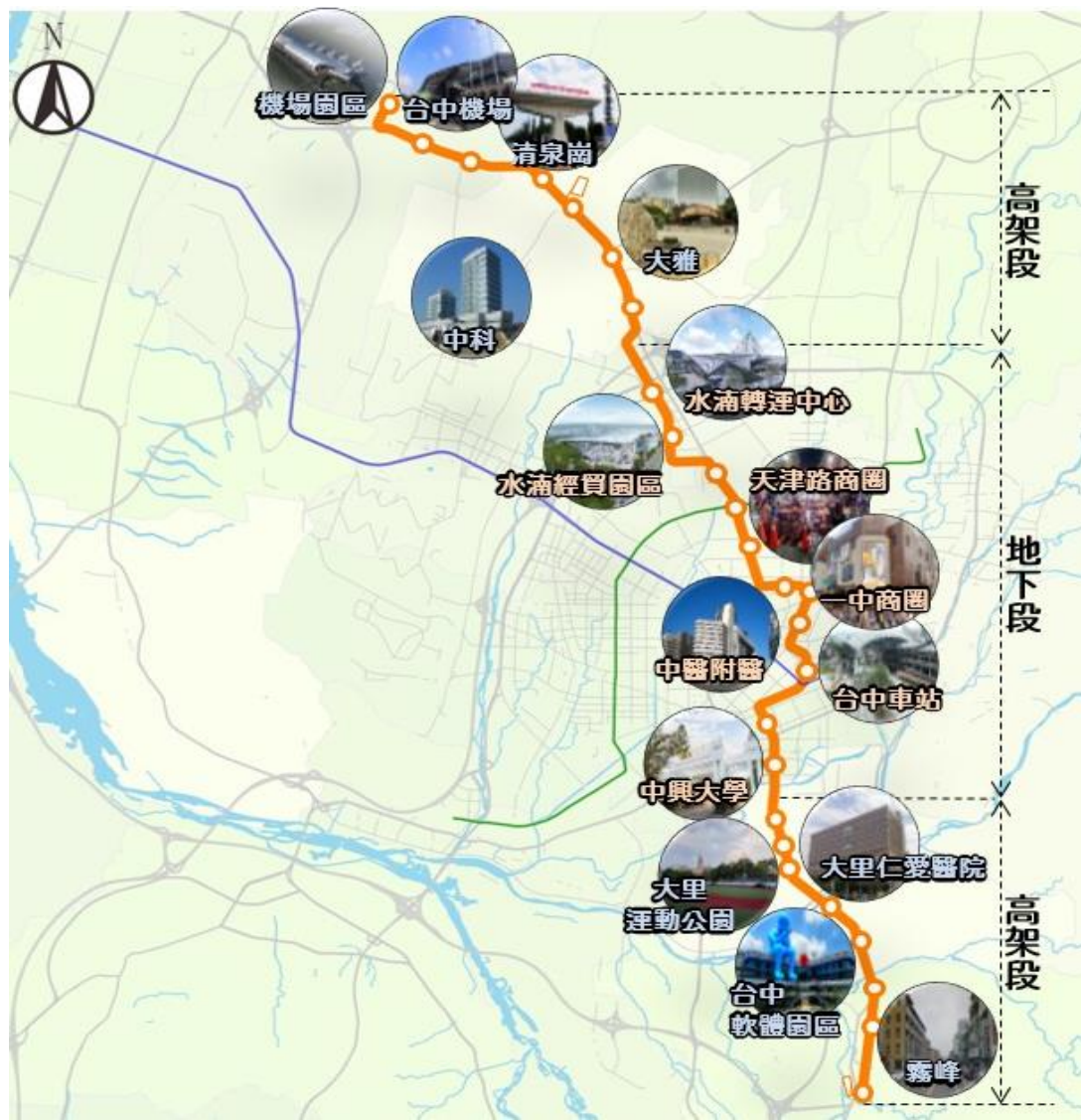
✦ 目前為行政院
審查階段，將
積極爭取計畫
核定

✦ 延伸路段共計
9.08公里，共
增設7座車站



機場捷運(橘線)-可行性研究

- ✧ 110年3月5日經市府捷運建設推動工作小組審核同意，並於110年4月9日報請中央審議
- ✧ 全線29.2公里，由臺中國際機場-大雅-水湳經貿園區-一中商圈-臺中火車站-大里-霧峰
- ✧ 設有26座車站
15座高架、11座地下
- ✧ 未來全日運量可達20.8萬人次，將積極爭取計畫儘早核定



提升人本綠色交通環境

捷運路網持續增建，以多元運具轉乘

健全
軌道路網

公車路網
轉乘

小黃公車
規劃

iBike
倍增計畫

- 捷運綠線
- 捷運藍線
- 捷運綠線延伸
- 機場捷運橘線
- 大平霧捷運

- 捷運各站共
96條路線

- 8條路線

- 預計規劃
1,329站

#臺中交通任意門

#幸福便利

#人本綠色運輸



綠芽新生 捷快樂活

富市臺中 新好交通