

臺中市政府110年度5月份 市政會議專案報告 臺中市電動公車推動情形

報告機關：臺中市政府交通局

報告日期：110年5月4日

報告人：副局長江俊良

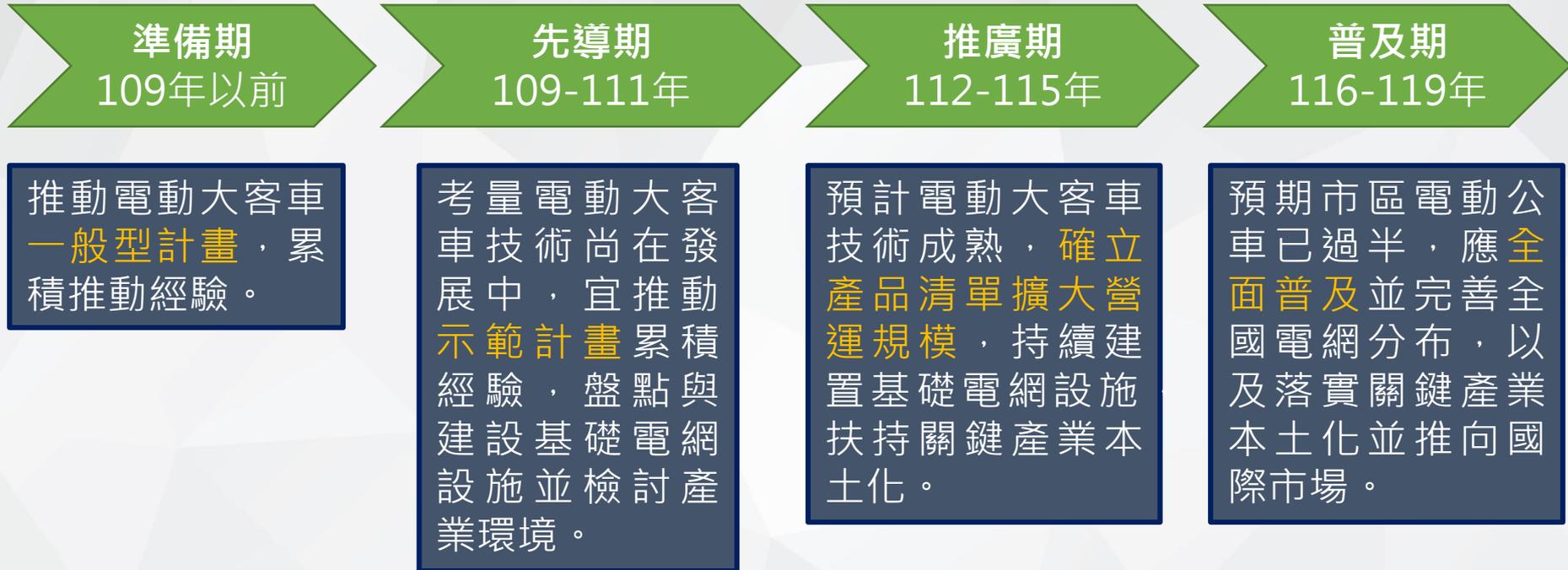
目錄

CONTENTS

- 01 電動公車發展歷程
- 02 電動公車營運現況
- 03 電動公車空汙減量效益
- 04 電動公車之政策規劃

01. 電動公車發展歷程

1.1 中央推動電動公車政策

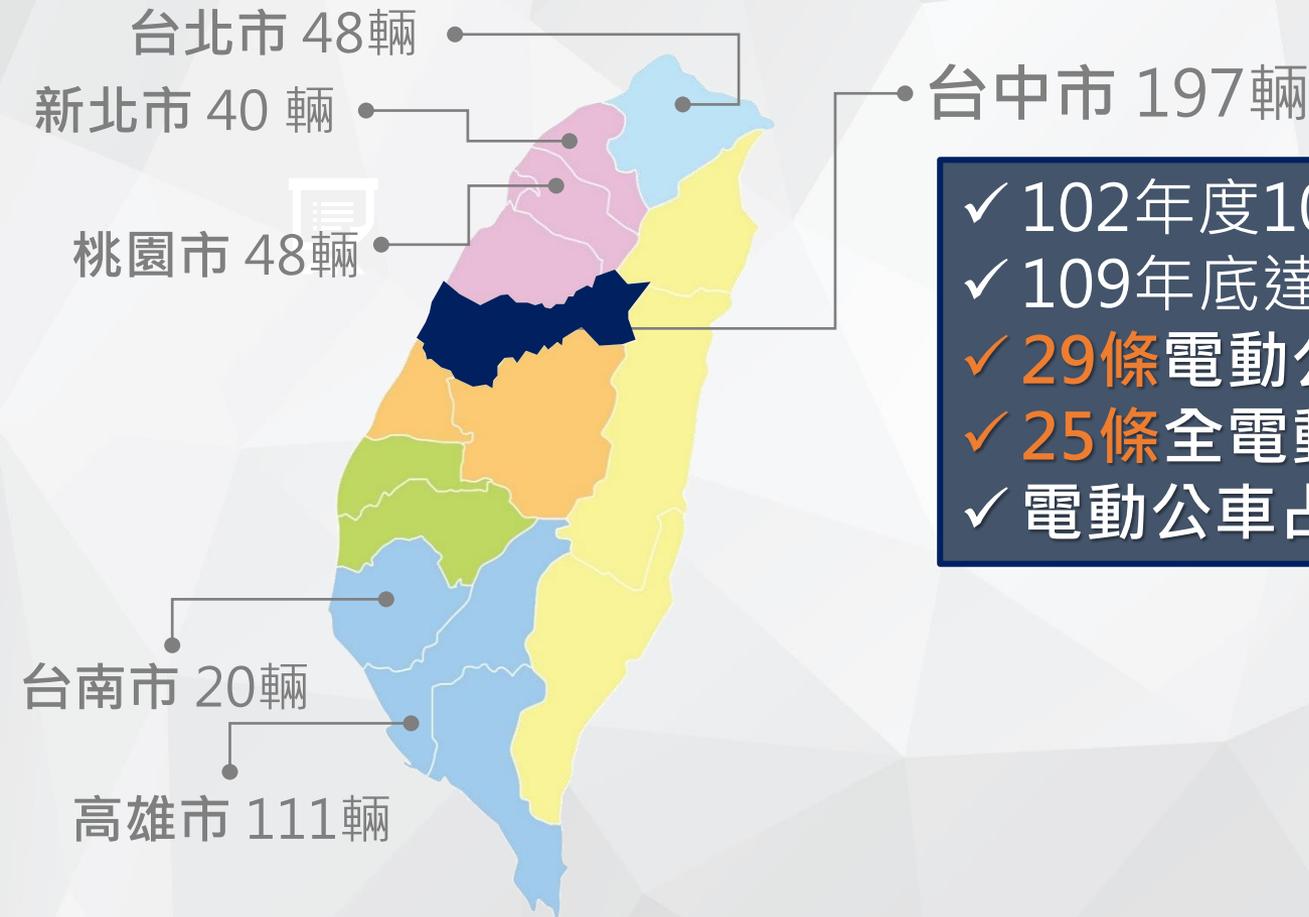


發展目標

- 119年達成市區公車全面電動化
- 國道客運路線，視電動大客車技術成熟度、市場需求與預算執行度逐步導入

01. 電動公車發展歷程

1.2 臺中市電動公車全國最多！



- ✓ 102年度10輛
- ✓ 109年底達197輛
- ✓ 29條電動公車路線
- ✓ 25條全電動公車路線
- ✓ 電動公車占比約12%

01. 電動公車發展歷程

1.3 臺中電動公車成長數量



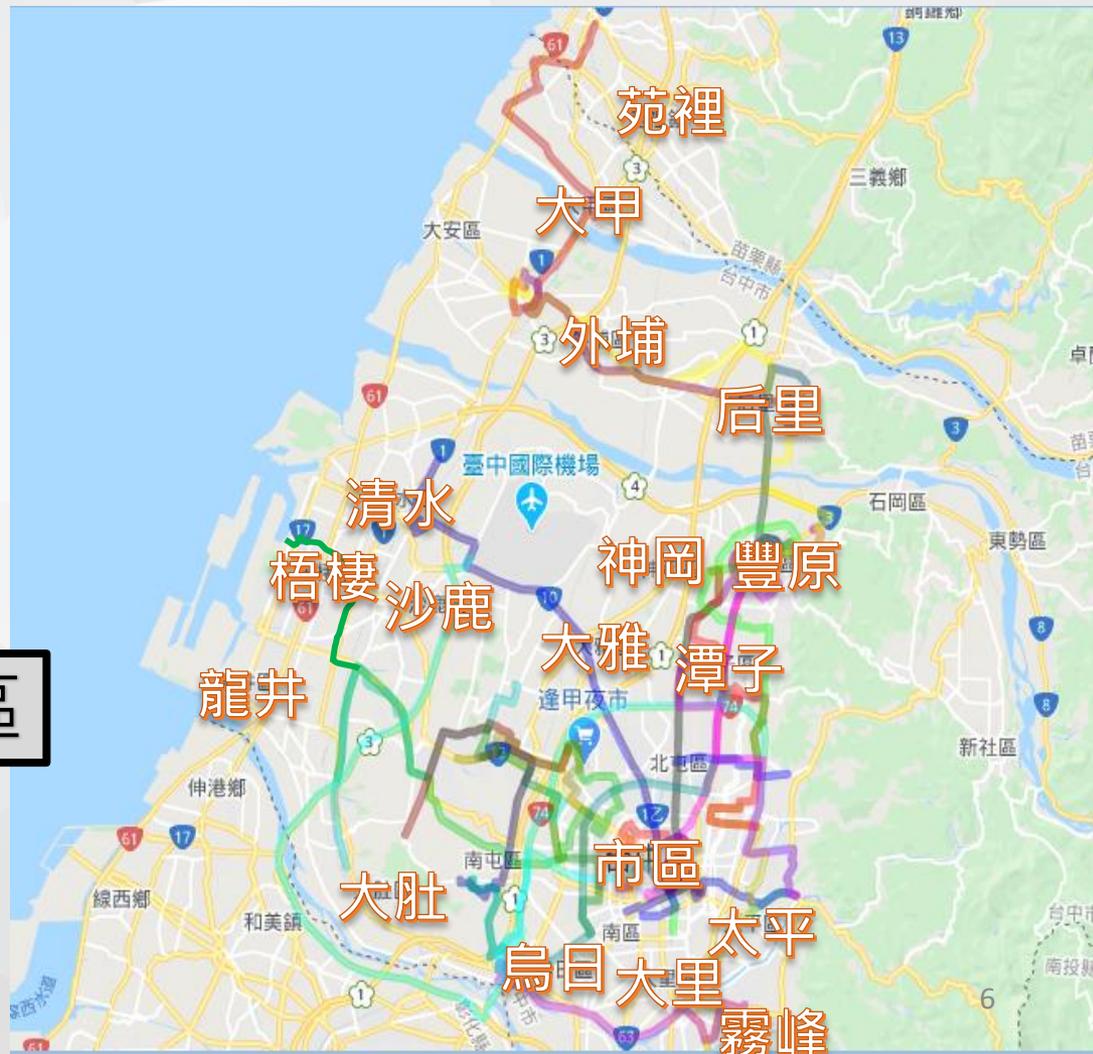
197輛電動公車分布於8家客運業者營運之29條路線
目標111年底電動公車總數可達**290輛**

02. 電動公車營運現況

2.1 臺中市電動公車營運路線



已遍佈本市**24個**行政區



02. 電動公車營運現況

2.2 臺中市電動公車業者



02. 電動公車營運現況

2.3 臺中市電動公車營運情形



累積總行駛里程

3,470萬公里



每車平均年行駛里程


5萬公里
(約臺北-高雄143趟)



每車平均年節省油量

1萬8千公升



109年電巴路線總載客量

1,526萬人次

03. 電動公車空汙減量效益

	108年	109年	110年目標
電動公車數量	182輛	197輛	240輛
年行駛里程數	878萬公里	980萬公里	1,200萬公里
PM2.5減量	1.26公噸	1.41公噸	1.72公噸
換算機車排放	9千輛	1.1萬輛	1.3萬輛

PM_{2.5} 減少**1.72公噸**約相當於
減少**1.3萬輛**機車的排放量

1.72公噸



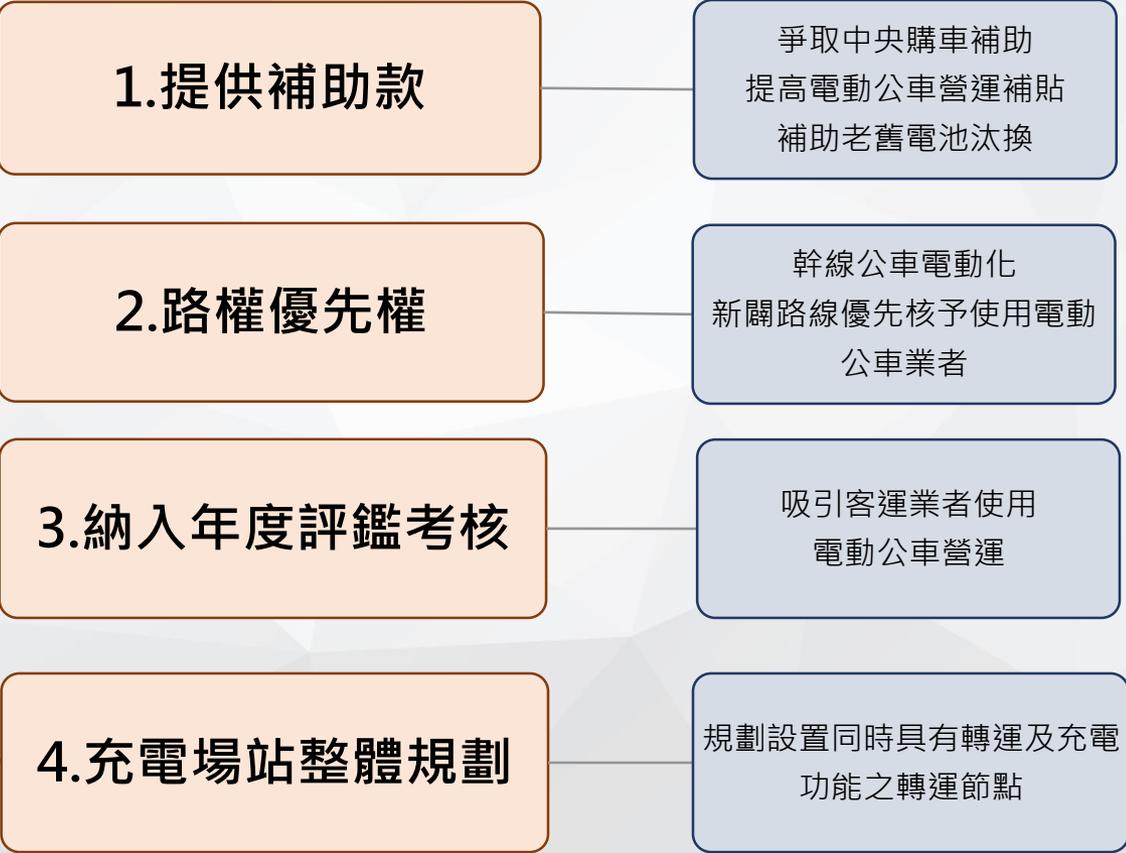
1.3萬輛



04. 電動公車之政策規劃

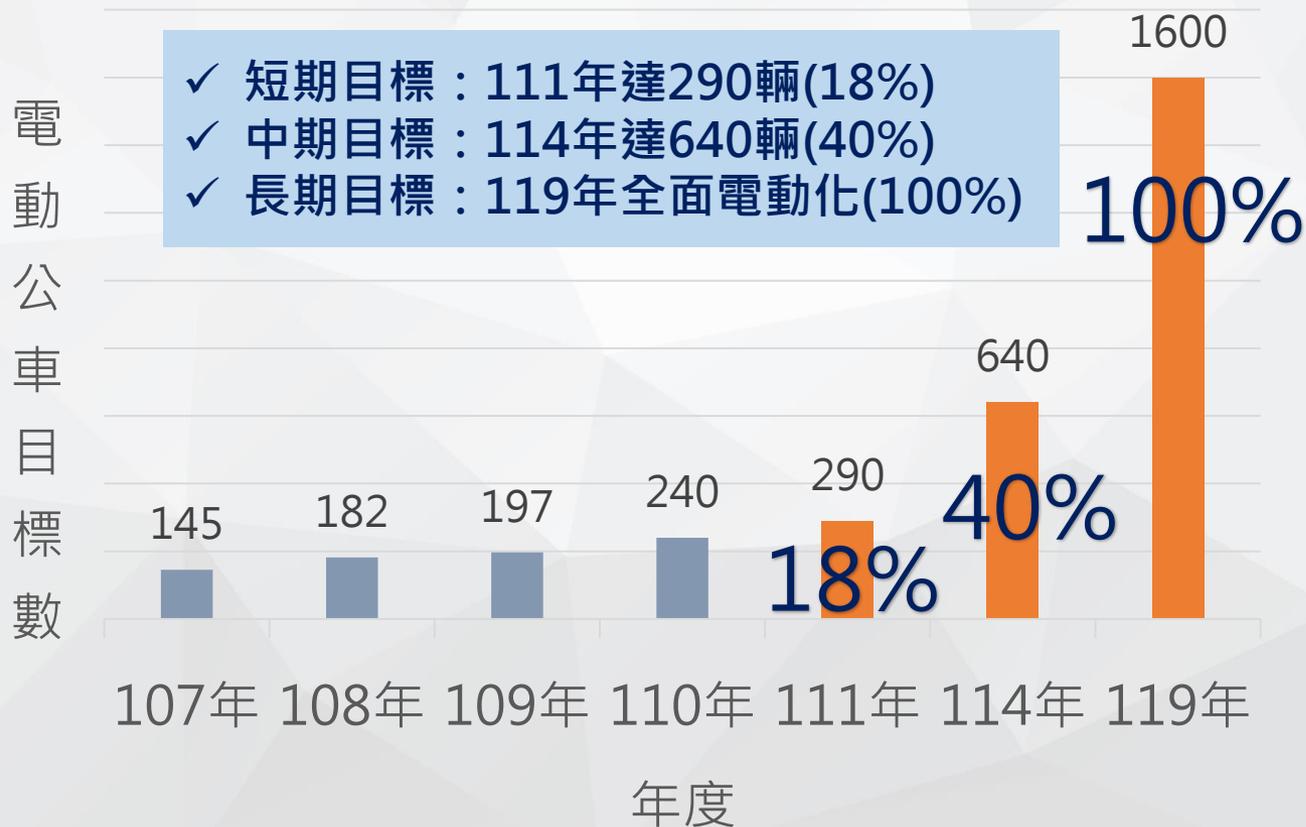
4.1 電動公車政策推動

電動公車 政策



04. 電動公車之政策規劃

4.2 臺中市電動公車推動目標數



04. 電動公車之政策規劃

4.3 電動公車示範計畫

- ✓ 今年度中央已核定補助中鹿52路及123路共18輛電動公車，且目前已有6家客運業者規劃參與交通部示範型計畫之申請，預估申請車輛數如下表：

客運業者	預計提報申請數量
巨業交通	20
統聯客運	40
中鹿客運	27
台中客運	42
中台灣客運	10
四方電巴	28
總計	167

04. 電動公車之政策規劃

4.4 電動公車辨識塗裝

- ✓ 為提升民眾辨識度，統一臺中市電動公車車頭車尾塗裝，以白色為底搭配綠色閃電，象徵綠能環保、快速便捷，讓民眾在搭車時能方便辨識並優先選擇電動公車。



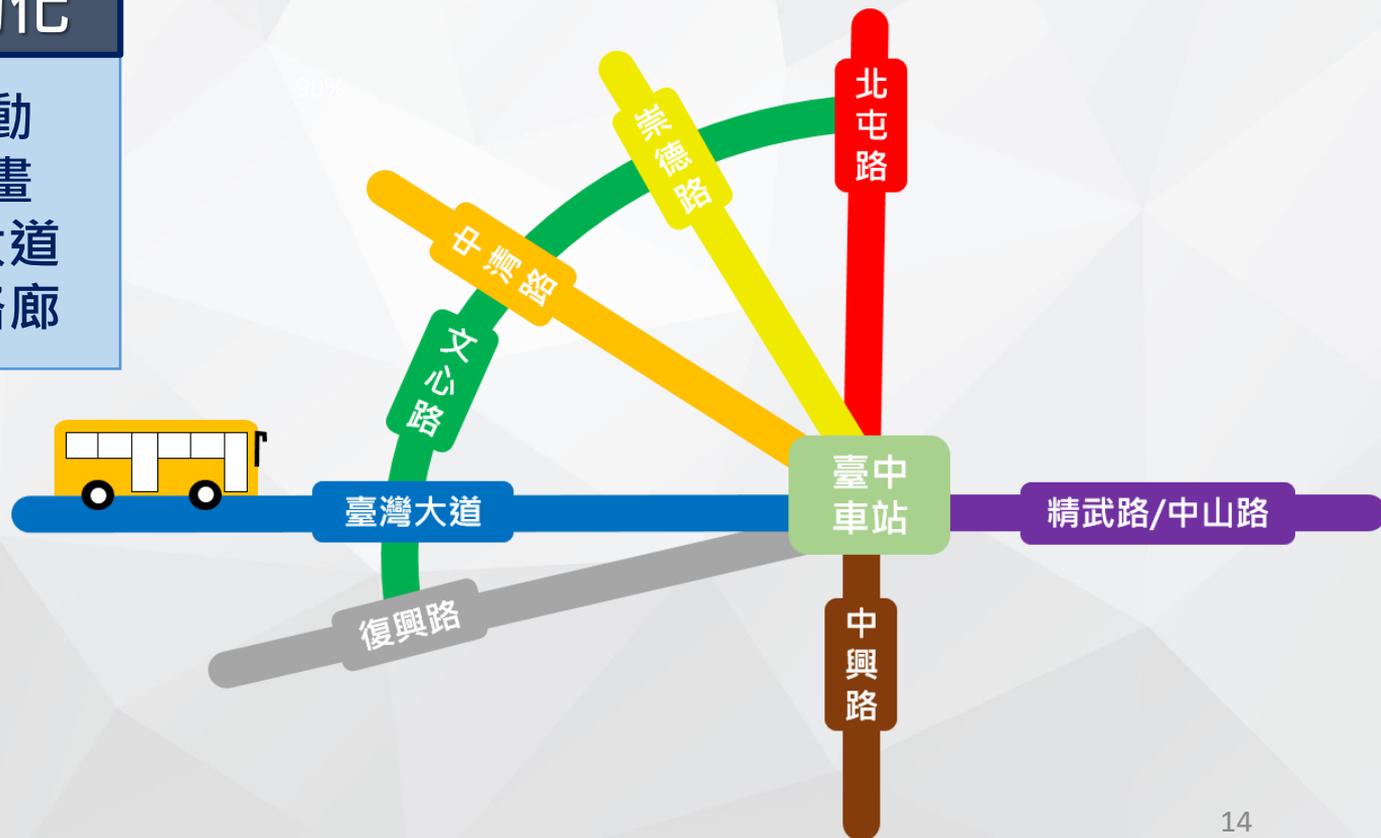
- ✓ 能源使用效率高
- ✓ 乘坐平穩舒適
- ✓ 不製造空氣污染
- ✓ 減少溫室效應
- ✓ 公車行駛時安靜無噪音

04. 電動公車之政策規劃

4.5 電動公車未來展望(一)

幹線公車電動化

配合交通部電動
大客車示範計畫
優先推動臺灣大道
電動公車示範路廊



04. 電動公車之政策規劃

4.6 電動公車未來展望(二)

1. 電動公車路網規劃

2. 市區公車全電動化

3. 提高電動公車補助

4. 充電場站建置規劃

- ✓ 節能減碳
- ✓ 降低空噪
- ✓ 提高使用效率
- ✓ 建構綠能運輸環境



報告結束 敬請指教

