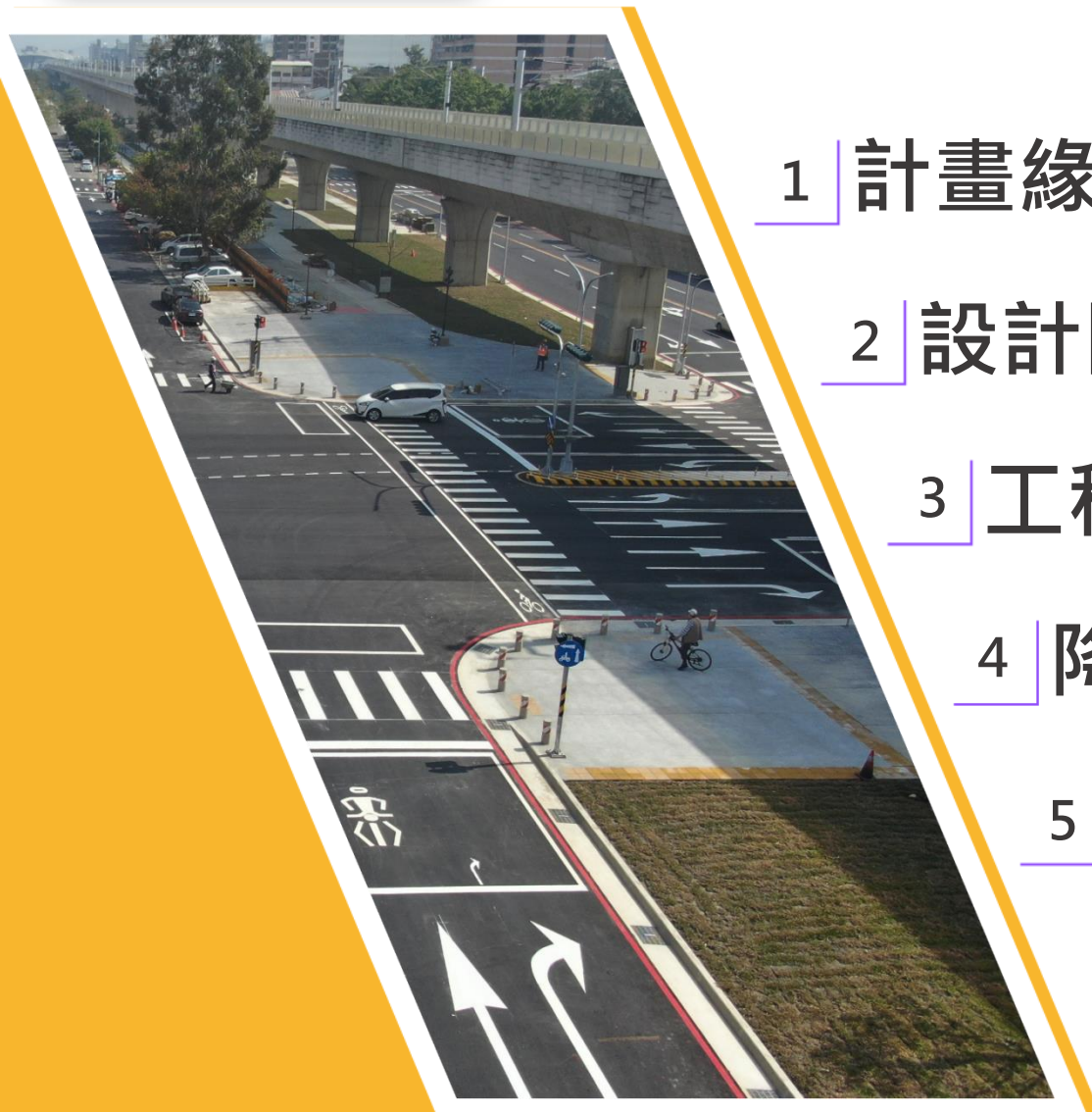


# 臺中市政府110年度8月份 市政會議專案報告

臺中都會區鐵路高架捷運化沿線  
5處地下道填平工程

報告機關：臺中市政府建設局  
報告人：陳大田 局長  
報告日期：110年8月3日



1 | 計畫緣起

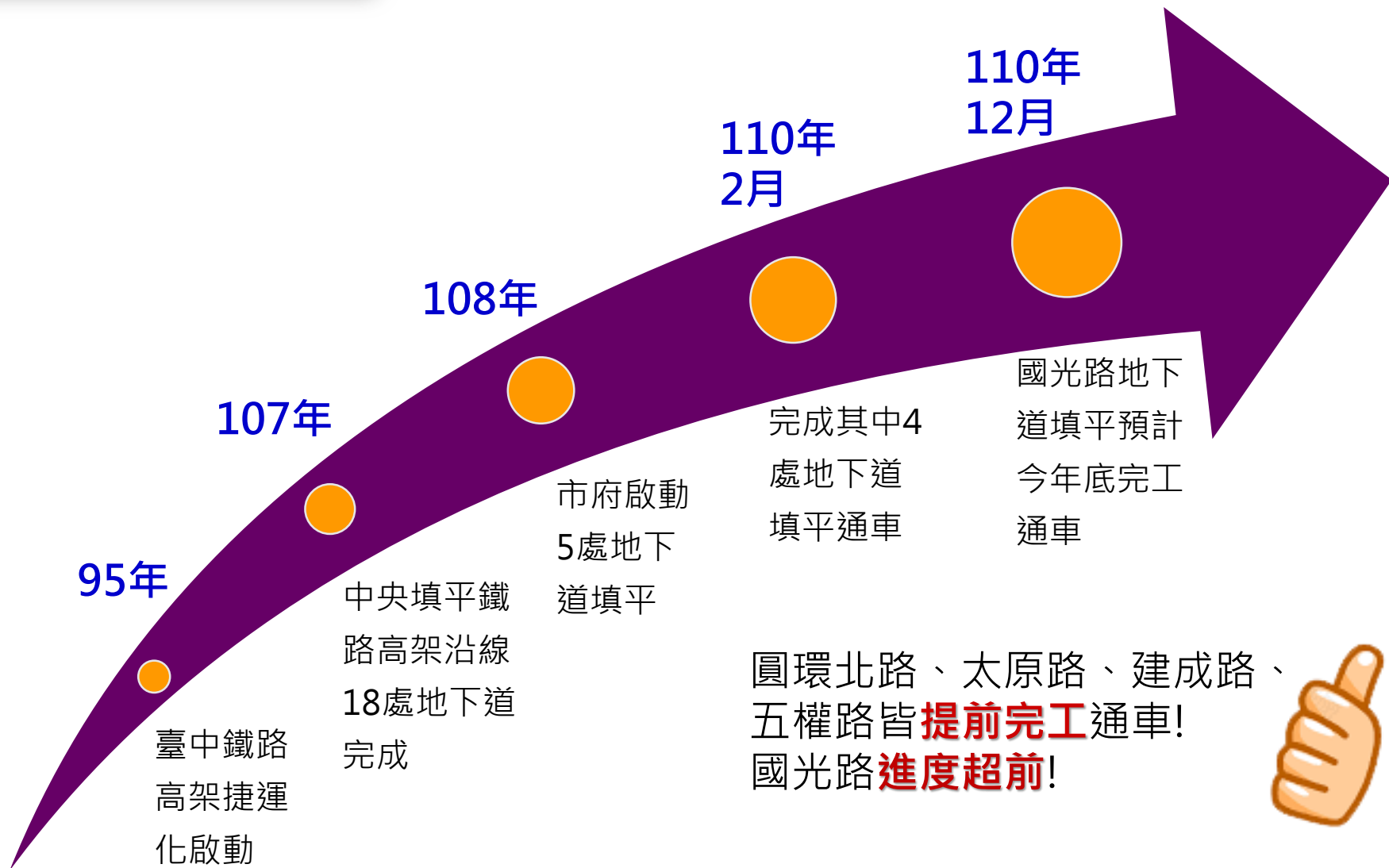
2 | 設計階段

3 | 工程施工

4 | 降低交通衝擊措施

5 | 完工效益

# 1.計畫緣起



# 1.計畫緣起

## 既有地下道問題

交通路網不完善

尖峰車流壅塞

區域排水不佳

人本空間無串連

民生汙排不友善

都市縫合/土地利用差



## 2.設計階段

交通路網不完善

尖峰車流壅塞

區域排水不佳

人本空間無串連

民生汙排不友善

都市縫合/土地利用差

因應對策



打通地下道周邊巷道

建置交通號誌

新設側溝系統

建置雨水下水道

串聯周邊綠廊帶

建置人行道

建置污水下水道



## 2.設計階段

### 困難 1

## >>>> 既有問題改善涉及多機關

- ✓ 水利局-雨汙水下水道
- ✓ 交通局-交通號誌標線
- ✓ 都發局-綠廊帶串聯

地下道填平整合一併施作



雨汙水下水道

交通號誌改善



綠廊帶串聯



## 2.設計階段

困難2

》》》》》 施工期間交通衝擊大

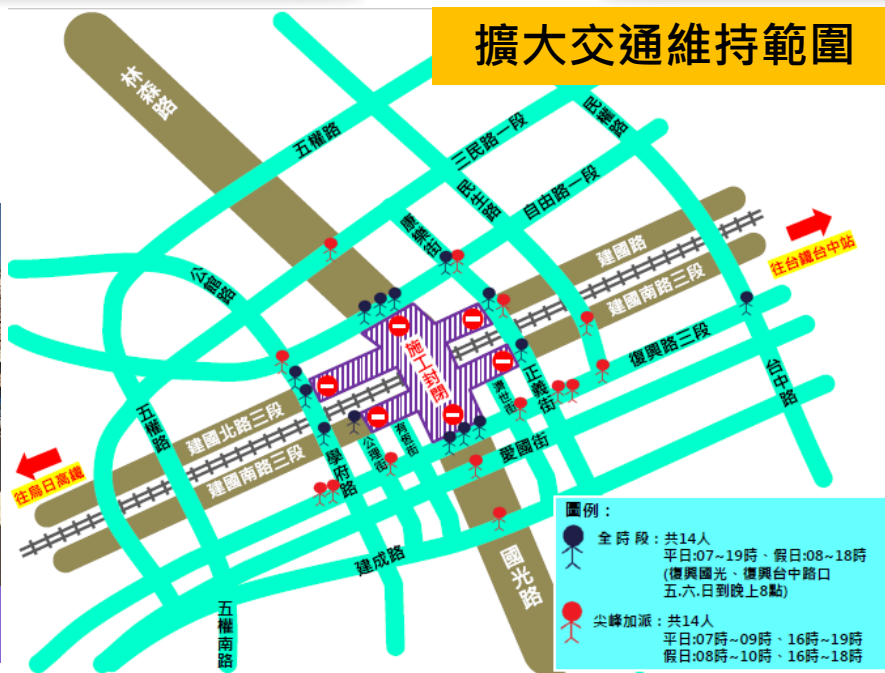
車流量較大

市區重要幹道

- ◆地方說明會(夜間召開)
- ◆分標辦理
- ◆分階段施工
- ◆擴大交通維持範圍



分階段施工



地方說明會



## 2.設計階段

### 困難3

## >>>> 民生管線及瓦斯整壓站遷移

- ✓ 瓦斯整壓站遷移用地
- ✓ 瓦斯整壓站安全保護
- ✓ 民生管線埋設空間
- ✓ 管線遷移順序

耗費1年計13次開會協調  
台鐵局提供用地  
規劃設置完善保護措施  
提早啟動會勘協調



台鐵用地協調

### 設置完善保護措施



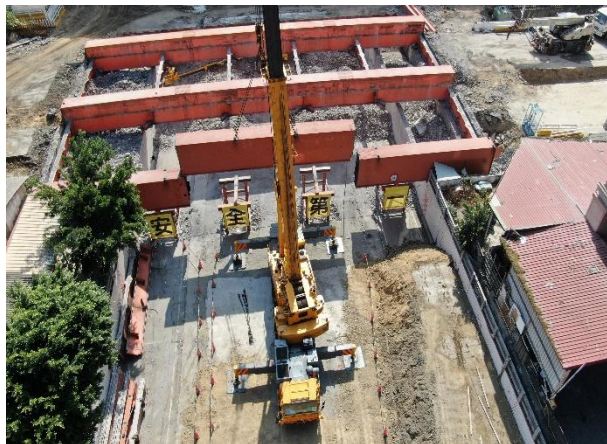
會勘協調工序





# 3. 工程施工

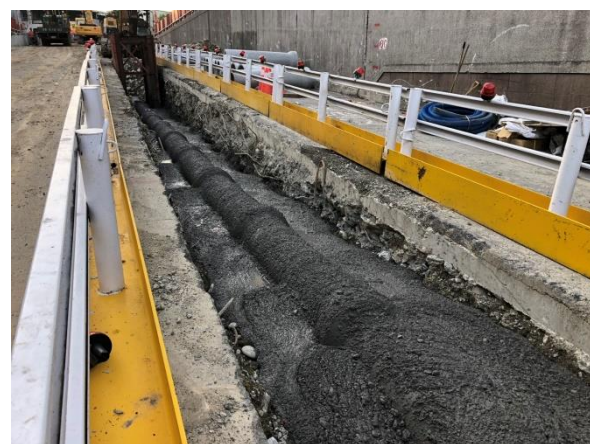
◆ 工程經費：3億5,164萬6,754元 (中央1億9,582萬3,144元，地方1億1,982萬3,610元)



路橋拆除



雨水下水道建置



污水下水道建置



寬頻管道建置



地下道填平



人行道建置

# 3. 工程施工

## 圓環北路地下道



提前  
2個月  
通車

109年9月28日通車

## 太原路地下道



提前  
4個月  
通車

109年7月22日通車

## 建成路地下道



提前  
3.5個月  
通車

109年11月25日通車

## 五權路地下道



提前  
4個月  
通車

110年2月9日通車

## 國光路地下道



施工進度  
超前

110年4月27日進入第2階段



# 4.降低交通衝擊措施

宣傳面

# 宣導無死角!

地方說明會6場

細胞簡訊130,000封

新聞媒體、廣播電台及社群媒體發布共37則



# 4.降低交通衝擊措施

施工面

## 多面向檢討精進!



### 分階段施工

各地下道  
3階段施工



### 滾動檢討

交通維持  
滾動檢討  
會勘**21**次



### 傾聽民意

邀集地方**11**次  
視察會勘討論



### 機具動員

**10**部機具  
同時施工

施工期間維持  
車輛通行

優化交通維持  
減少車流壅塞

宣傳施工進度及  
封閉範圍

提前完工通車有  
效減少影響時間



# 5.完工效益

建置：

- 人行道**2,260**公尺
- 寬頻管道**1,300**公尺
- 雨水下水道**915**公尺
- 污水下水道**280**公尺



# 5.完工效益

落實  
都市縫合

串聯  
人本空間



富市臺中  
新好建設

優化  
居住環境

完善  
交通路網



# 影片播放



謝謝聆聽 敬請指教

