

臺中市政府建設局中程施政計畫
(104 至 107 年度)

中華民國 105 年 8 月

臺中市政府建設局中程施政計畫(104 至 107 年度)

【目 錄】

壹、 環境情勢分析與優先發展課題.....	6-1
一、 環境情勢分析.....	6-1
二、 優先發展課題.....	6-2
貳、 現有計畫執行成效與資源分配檢討.....	6-4
一、 現有計畫執行成效.....	6-4
二、 資源分配檢討.....	6-17
參、 策略績效目標與衡量指標.....	6-21
一、 策略績效目標.....	6-21
二、 衡量指標.....	6-22
肆、 計畫內容摘要.....	6-25
一、 104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫(策略績效目標一).....	6-25
二、 打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(策略績效目標二).....	6-25
三、 配合鐵路高架化道路開闢工程(策略績效目標三)....	6-25
四、 路平專案(策略績效目標四).....	6-25
五、 人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(策略績效目標五).....	6-25
六、 實施道路統一挖補作業(策略績效目標六).....	6-26
七、 設立節能減碳燈具（策略績效目標七）.....	6-26
八、 廣植綠蔭樹木(策略績效目標八).....	6-26
九、 公園改善計畫及廣設「狗便清理袋」(策略績效目標九).....	6-27
十、 公共設施管線資料庫建置與調查（策略績效目標十）.....	6-27
伍、 中程施政計畫經費總需求表.....	6-28

臺中市政府建設局中程施政計畫(104 至 107 年度)

壹、環境情勢分析與優先發展課題

一、環境情勢分析

城市發展過程中，民生基礎建設與維護工作之運作，攸關著市民各項生活福祉，本局以「人本、永續、活力」的核心價值，秉持著「廉能、開放、效率、品質」的目標，建立宜居生活首都。

大臺中市位居台灣本島南來北往之中樞位置，亦為中部地區經濟、人文、教育等各項活動之核心中心，健全本市各項公共建設及道路交通系統，縮短城鄉建設差距及均衡都市發展，為當前重要課題。臺中市南北軸分別有國道 1 號、國道 3 號與省道臺 61 線三條，東西軸分別有國道 3 號及國道 4 號兩條，未來由臺中生活號 2 號線東段(臺 74 線)及臺中生活圈 4 號線北段(臺 74 線)與尚在規劃中之國道 4 號臺中環線豐原潭子段將再構成一條南北軸，臺中生活圈之主要輪廓脈絡初步已有雛形，國道 1 號、3 號及 4 號已串連，未來國道 4 號臺中環線豐原潭子段完成將使南北軸更完整，後續交通路網之闡建，應是以既有道路、未來道路建設計畫及行政區發展構想為基本架構，整合為環狀道路、聯外道路及各行政區聯絡道路。

道路通行安全為市民的基本人權，本市各項民調結果顯示，「路平」是目前市民對本市相關政策作為最為在意的議題之一，另依營建署全國道路評比考核統計(100~103 年)，本市除 103 年獲 5 都第 4 名外，餘均敬陪末座，顯示在路平方面需進一步提升本市的政策目標。此外，各項維生管線地下化為都市發展現代化重要指標之一，管線埋設及管理與民眾生活息息相關，爰具備完整的公共設施管線資料庫及管線管理可有效降低公共管線災害發生機率，提昇都市防災功能。

全球暖化及氣候變遷問題日益嚴重，為降低環境二氧化碳濃度，在都市中積極開闢公園綠地面積及增加植樹已成為減緩溫室效應之重要方式之一。此外，節能減碳受到各界重視，政府機關均以環保、節

能為努力目標，並積極展開各項環境保護行動。LED 具有省能源、省資源、無污染、體積小、紫外線低等優點，故將成為照明的最新選擇。

二、優先發展課題

(一)持續建構大臺中生活圈道路系統

104-107 年生活圈道路交通系統建設，中央補助單位為內政部營建署及交通部公路總局，於內政部營建署部分本計畫依據奉行政院 103 年 5 月 23 日院臺建字第 1030028077 號函核定，補助執行要點則依據行政院 103 年 9 月 24 日院授主預彙字第 1030102318 號函核定，計畫期程自民國 104 年至 107 年底止，計畫總經費 400 億元，其中中央公務預算匡列 300 億元，除延續前期計畫理念，協助地方建構完善路網，有效提升使用率，落實完整都市計畫路網系統，包括都市瓶頸路段、具重要交通運輸串聯功能道路暢通最後一里路外，並就道路建設之多元功能性與積極建構都市防災安全道路系統。查本市 104-107 生活圈道路交通系統建設計畫核定案件，總建設經費約新臺幣 158 億元，公路系統含延續性案件，總建設經費約新臺幣 119 億 1,600 萬元，總計約 277 億 1,600 萬元，本局四年所需總配合款約計 119 億 7,358 萬 6,000 元。後續將再評估及整合交通需求，再行爭取納入生活圈道路交通系統建設補助，以期建構完善的大臺中道路網路提供便捷的人流、物流骨幹。

(二)提昇道路服務品質

為健全本市道路及附屬設施完備，改善民眾用路品質，提昇道路服務品質為強化本局權管道路管理機制，除積極推動使用資通訊及地理資訊系統管理各項工作業務外，亦須精進各項作業之品質，如統一挖補作業、路平專案、道路養護及道路挖掘管理等規範之標準化及施工規範品質之法制化，以逐步提升本市道路施工品質一併進行人行道無障礙改善工程，建立「以人為本」之人行與車行環境。並透過全面推展共同管道建置貫徹施政理念，除達到「路平」之施政目標，亦同步強化各式基礎管線管理，以符合市民之福祉與期待。

(三)推動 LED 路燈省電節能計畫，打造綠色城市經濟

為提供市民乾淨、節能、永續的生活空間，本局辦理各項路燈業務積極推行各種節能與資源再利用的計畫，期能替臺中市省下可觀的耗能費用和創造展新的生活空間。

提升原縣區道路路燈密度，彌平原縣市差異，本局爭取預算針對原縣區 21 區路燈照度不足之路段進行路燈增設及改善，提供 21 區市民更為安全的道路通行環境。

(四)廣植樹木、加強樹木經營管理

全球暖化及氣候變遷問題日益嚴重，為降低環境二氧化碳濃度，在都市中積極開闢公園綠地面積及增加植樹已成為減緩溫室效應之重要方式之一。植樹除可吸收二氧化碳降低溫室氣體之排放外，還具有淨化空氣、改善生態環境、提供休閒空間、美化生活環境等功能，兼具環境保護及提升生活品質之效果，亦為本市重要施政工作之一。

為加強樹木管理，未來將建置行道樹資訊 GIS 管理系統，做為行道樹維護管理作業及樹木健康管理工具與資訊平台。並透過專業機構辦理樹木健康診察工作，邀請森林、植物病蟲害等領域專家學者，提供即時、正確防治方式與推薦防治用藥，以達到保護本市珍貴綠資源。

(五)廣設「狗便清潔袋」、精進公園綠地管理業務

於本市市區及公園廣設狗便清潔袋，促成飼主與民眾的友善關係，並藉以養成民眾「遛狗不留便，隨手清狗便」之良好習慣及維護公園綠地環境清潔。

另針對公園綠地之管理維護部分，礙於經費及養護經費，原有市區採責任制委託廠商維護，縣區部份則以開口契約派工方式辦理，為提升公園綠地之整體維護成果，本局爭取預算未來將統一以責任制方式委託廠商進行維護，並著手落實改善巡檢制度、導入三級管

理，包括廠商自主管理、管理人員檢查及管理單位抽查，建立維護責任制度，以行動化作業軟體（APP 版及網頁版）通報設施損壞或缺失情形。

貳、現有計畫執行成效與資源分配檢討

一、現有計畫執行成效

（一）臺中國家歌劇院、城市文化館及中央公園等重大工程興建計畫之推動

1. 臺中國家歌劇院

臺中國家歌劇院定位為國際級水準及規模之表演機構，並兼具戲劇人才培養與薪傳之文化單位，其功能為各類表演藝術展演場所，包括音樂劇、現代劇、舞台劇、台灣傳統戲曲、兒童劇等。本案基地位於臺中市西屯區七期重劃區，即新市政中心專用區內之「公3」用地，基地面積合計約 5.7 公頃。在空間需求包含一座具國際水準的大型劇院（2014 席）、一座中型劇院（800 席）及小劇場（200 席），另包含大廳、藝文工作坊、藝術商場、營運管理部門、排練空間、公共空間、卸貨空間、儲放空間及停車空間等。本案將如世界著名的雪梨歌劇院，以雪白扇貝形的屋頂設計讓大家在腦海形成強烈的城市印象，主體工程於 104 年 2 月底完成後，透過與周遭城市地景的結合，呈現動人的建築樣態，同時透過結合新市政中心專用區與結合周邊各相關文藝、文化展演空間與設施等，臺中市文化藝術特區樣貌亦逐漸形成，未來臺中市將成為國際藝文界重要的表演重鎮。

2. 臺中市城市文化館

城市文化館（圖書館及美術館）為落實本市發展「文化、經濟、國際城」的理念，並建立異於臺北、高雄之城市特色，故以文化、藝術作為本市發展的重要軸心，進而帶動經濟的成長及形塑臺中市國際定位，因此「文化」係臺中最重要的城市面貌之一。為健全本市文化產

業發展，於水湳經貿園區內新設「城市文化園區」，園區內包含「市立圖書館」及「市立美術館」，總稱「城市文化館」，以因應都會人口成長、都市發展、文化環境等變化，並規劃適合市民文化、藝術與休閒的園地，進而推動城市文化產業，形塑具有人文涵養特色的城市品牌，於園區內規劃新設圖書館、美術館，以因應改制後空間功能、需求的改變。

本案採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務採購，分兩階段進行，第一階段繳交投標文件日期至 102 年 5 月 27 日止，共計收到來自世界 39 國 225 件(大洋洲 11 件、亞洲 63 件、非洲 4 件、美洲 55 件、歐洲 92 件) 優秀設計案競逐，於 102 年 5 月 30 日、31 日進行評選，已選出 5 位入圍者及公布入圍名單，5 家入圍者分別是：Stucheli Architekten AG/ Mathis Tinner (國籍：瑞士)、MASS STUDIES / Minsuk Cho (國籍：韓國)、Eisenman Architects, PC / Peter Eisenman (國籍：美國)、Jean-loup Baldacci (國籍：法國)、SANAA / Kazuyo Sejima (國籍：日本)，第二階段評選於 102 年 8 月 30 日完成，由普立茲克建築獎得主 SANAA / Kazuyo Sejima 設計團隊獲得首獎，目前辦理基本設計中。

3. 臺中中央公園（清翠園）

依據水湳經貿園區都市計畫規劃，保留約 67.34 公頃作為「清翠園」基地，工程經費約 27 億餘元，將具有大面積綠地配置在園區中央，形成一個大型、蜿蜒全區、貫穿南北的大公園；而清翠園內更將整合設置臺灣塔、城市文化館、電影館等指標建設，使得清翠園的建設成為水湳經貿園區開發案中最重要的一環。

本工程透過國際競圖由法國 Catherine Mosbach、Philippe Rahm Architects 及臺灣知名建築師劉培森所組成的國際團隊，承攬本案規劃設計及監造工作，其設計手法除了具有原創性，更以降低熱度、溼度、污染度等三項指標，找出舒適地區配置各項公園設施及功能，

塑造超越一般公園設計綠化的「都市之肺」。本案興建展望如下：

(1)創造都市綠洲

「清翠園」將為臺中市創造一符合「寧適」、「生態」、「景觀」、「減災」、「減碳」及「遊憩」等需求，創造增加周邊社區與公園接壤的機會，並儲留雨水防洪減災，復育為具有多樣化地景、生物棲息地的都市綠洲。

(2)創造都市綠洲

「清翠園」將為臺中市創造一符合「寧適」、「生態」、「景觀」、「減災」、「減碳」及「遊憩」等需求，創造增加周邊社區與公園接壤的機會，並儲留雨水防洪減災，復育為具有多樣化地景、生物棲息地的都市綠洲。

(3)促進低碳城市願景

「清翠園」將設置替代能源(太陽能板)，產生電力足夠供應公園基本設施使用，並透過大面積植栽綠化，讓整個公園宛若人類的肺泡一樣，調節環境微氣候及節能減碳，促進本市推動低碳城市願景的實現。

(二)代辦本局所屬機關及各中小學校舍新建工程

1. 辦理本局及代辦本局所屬機關公有建築物新建工程共 26 件：

- (1) 其中已完工 1 件（新市政中心公 1-2、公 2-1、公 2-2 公園(十字軸公園)暨地下停車場新建工程）。
- (2) 施工中 11 件（臺中國家歌劇院興建工程-第二期主體工程、臺中國家歌劇院興建工程-第三期舞台專業設備工程、高美濕地體驗館暨遊客中心新建工程、高美濕地遊客中心展示體驗館工程、臺中中央公園（清翠園）第一標新建工程、臺中中央公園（清翠園）第二標新建工程、大宅門地下停車場新建工程、國軍新田營區新建工程、警察局局本部大樓暨各大隊興建工程、中正國民運動中心興建工程、朝馬國民運動中心興建工程、大

安媽祖園區)。

- (3) 辦理規劃設計中 6 件(城市文化館新建工程、長春國民運動中心新建工程、大里國民運動中心興建工程、潭子國民運動中心興建工程、太平國民運動中心興建工程；海洋生態館再定位專案檢討)。
- (4) 辦理工程招標作業 2 件(南屯國民運動中心興建工程、潭子聯合辦公大樓興建工程)。
- (5) 辦理先期作業 1 件(巨蛋體育館興建工程)。
- (6) 辦理設計監造廠商遴選作業 1 件(議政大樓國際會議廳裝修及設備系統建置工程)。
- (7) 代辦協議簽訂作業中 3 件(豐原國民運動中心興建工程、甲興社會福利綜合大樓新建工程、臺中市立仁愛之家多功能大樓興建工程)。

2. 代辦本市中小學校舍新建工程共 8 件：

- (1) 已完工 7 件(惠文高級中學電子 e 化圖書館暨專科教室大樓興建工程、崇倫國中-格致樓及行政大樓新建工、黎明國民中學老舊校舍改建工程、高美國小老舊學生活動中心改建工程(二期)、大甲國民中學校舍拆除整建工程、豐南國民中學老舊校舍(中山樓)整建工程、清水區大秀國民小學綜合體育館新建工程)。
- (2) 施工中 1 件(成功國中(至善樓)102 年度老舊校舍整建計畫硬體工程)。

(三)本局辦理之公有建築工程多次榮獲國家卓越建設獎肯定：2014 年本局辦理之重要公共建築案共有 3 件獲得國家卓越建設獎之殊榮，分別有：

- 1. 臺中市立向上國民中學老舊校舍改建工程獲「最佳規劃設計類-公共

建設類-卓越獎」：

本市「臺中市立向上國民中學老舊校舍改建工程」位於台中市西區，與美術館、文化中心與綠園道為鄰，為台中市藝術、文化的核心區域，周圍多為住宅區以及文教機構，基地東側面為綠園道，因此在設計上將校園的圍牆打開，利用開放式圍牆，增加校園與園道對話、互動的機會，也將綠園道之綠意延伸至校園內。

校舍規劃有資訊教室、社團教室、室內活動廣場等作為靜態活動場地，在天候不佳時作為戶外活動的替代空間，另設置木平台，與社團活動空間結合，平時可做為社團活動空間，亦可做為小型活動展演空間等多功能用途。而圖書室下方的開放空間，在視覺跟人潮上保持流通性，具有多功能使用性質，可提供學校社團、腳踏車停放區與便當卸貨區。

2. 臺中中央公園(清翠園)新建工程委託設計及監造技術服務案獲「最佳規劃設計類-公共建設類-特別獎」：

臺中清翠園位於水湳經貿園區內，面積達 67.34 公頃，全案特色係運用植栽、草地、水池等大自然元素，創造出人文與自然共生的都市綠洲，吸引民眾在喧囂的都會中，一踏進清翠園，即可轉換至綠意盎然、清爽恬適的自然生態環境，更可在其中從事休閒、遊憩、運動、文化藝術等多樣化活動。

園區內多元的地形讓民眾可登高望遠，亦可享受被大自然包圍的感覺，高低起伏的多樣地貌，可發揮緩和交通車流的功能，同時讓動植物與徒步的遊客可以通行無阻，園區內亦參考土壤中的隙縫和孔洞作為園區內不同功能區域配置的參考。

3. 臺中市政府警察局局本部暨各大隊興建工程獲「最佳規劃設計類-公共建設類-優質獎」：

警察局位於臺中市潭子區豐興路與潭興路交口附近之原國防部「潭子新興營區」內部份範圍。總規劃面積為 1.99 公頃，興建面積為 4,458.75 平方公尺（1,348.77 坪），總樓地板面積為 12,910.53

坪。建築量體採三合院式量體配置，分為 A 棟：局長室、副局長室、主任秘書室、等單位；B 棟：刑事實驗室、刑事鑑識中心、保防室、後勤科、保安科、行政科、婦幼警察隊等單位；C 棟：保安警察大隊，此設計係為擴大辦公人員使用空間設置與符合相關使用機能，並藉由興建的契機，強化工作機能之流暢與便利，提昇部門工作之效率，加強對民眾之服務，達到改善辦公環境並提高服務品質及土地有效利用。

(四)代辦 14 期重劃工程、水湳經貿園區區段徵收工程及臺中捷運文心北屯線機場區段徵收工程等 3 件重劃區徵工程案件

1. 水湳經貿園區區段徵收工程，本案係為因應「挑戰 2008-國家發展重點計畫」設立中部國際機場政策，配合遷移水湳機場，及為使水湳機場原址獲得再發展的新契機，本局成立「水湳經貿園區開發小組」加速推動後續開發建設。本工程計畫範圍廣泛，包含「水湳機場原址地區」及周邊配合變更範圍，北至 80M 環中路、東接整體開發地區單元八細部計畫區、南略以河南路為界、西側緊鄰中山科學研究院、漢翔公司、逢甲大學等機構，並與第十二期重劃區為鄰，面積合計約 254 公頃，建造總費用約新台幣 80 億元。本案是從全球化、兩岸經貿發展前景及中台區塊未來發展做考量，呼應臺中市發展適居城市的定位及邁向國際化的願景，提出整合經貿、創研、大學、休閒、文化、生活等機能之規劃，型塑水湳地區成為中台區塊生活的、創意的、文化的以及各種生物棲息的新綠洲。
2. 臺中市第 14 期市地重劃工程，14 期重劃範圍是將臺中市原本規劃開發的單元九、十、十一等三個單元整併為一細部計畫區，本區原為四張犁地區的外圍農業生產地帶，屬於都市發展的邊緣區域；近年來因 74 號道路、環中路、松竹路陸續開闢，連貫了大雅、潭子及太平、大里等地區，且本重劃區因鄰近大雅交流道，故本案開發完成後，勢將成為臺中市重要城市發展地區。本重劃區介於四張犁及水湳地區的舊聚落之間，聯外交通動線十分良好，重劃之目地就是要將兩個重要

聚落加以串聯，並融入地方特色整體規劃出開放空間，透過綠色園道及公園景觀系統銜接對外入口節點，突顯地區文化意象，並保存四張犁及水湳地區舊有歷史都市紋理，塑造安全、舒適、便利之優質居住環境。當開發完成後，此地區將發展為文教氣息濃厚的居住生活圈，再加上周邊重大建設包括洲際棒球場、74 號道路等指標性工程陸續完成，未來將成為臺中市重要的新興開發區。

3. 臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程，本案係為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，而以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0、G3 車站及周邊相關公共設施用地。本案基地位於臺中市北屯區，其範圍東起旱溪、西至北屯支線排水及臺中都會區鐵路高架捷運化用地(東)界線、南以松竹路一段為界、北則止於潭子區與北屯區之交界，面積約為 86 餘公頃。本案期能以都會區捷運之效能，配合周邊之都市發展計畫帶動地方繁榮。

(五)104-107 生活圈道路交通系統建設計畫

本計畫係為改善生活圈道路及國家重要建設聯外道路瓶頸、提升道路服務水準，達 15 分鐘內到達高（快）速公路交流道之目標。落實都市計畫道路系統體系，優先依串聯性、可及性及易行性，作為道路闢建、改善之依據。配合重要經貿地區或大眾運輸服務據點，如都市更新及工業區更新、科學園區等重大經貿開發地區或高鐵場站等建設計畫之聯外道路系統。促進區內觀光遊憩資源整體規劃與開發，提升國內觀光休閒品質與數量。落實永續道路規劃，擴大道路多元化功能，加強綠色運具設施空間及生態內涵。目前本市於 104-107 生活圈道路交通系統建設計畫業奉核定案件計 20 件，總經費近臺幣 277 億元。

(六)道路橋樑建設工程

1. 配合 2018 國際花卉博覽會辦理開闢「豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路」及「國道 4 號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道」等 2 件道路工程，相關經費業已核定納入「生活圈道路交通

系統建設計畫(公路系統)4 年(104-107)計畫」分年分期辦理，本計畫工程完竣後可健全后里、神岡等區交通路網之完整性，紓解本區域交通運輸與鄰近地區之交路網路負荷，透過與 2018 年花博與中部科學工業園區之結合，可加速地方建設、經濟、觀光、文化與旅遊等發展。

2. 配合鐵路高架捷運化闢建周邊道路及高架化原有地下道填平工程，包括東光路、南京東路、新民街等十餘條車站聯外道路之闢建及太原路、忠明南路等 6 處地下道填平作業，將陸續配合鐵路高架化完成期程逐案辦理相關闢建作業。
3. 另橋樑工程為南屯區知高橋改建工程，知高橋位於五權西路交流道、環中路等重要道路彙流處，因橋樑落墩過多已影響筏子溪通水功能，改建後將可有效降低落墩數量，增加通洪能力，亦可提升橋樑安全性。
4. 104 年度編列 13 億元以上預算辦理數 10 件巷道打通工程，以增進市區重要道路聯通及繁榮地區建設。

(七)推動路平專案

道路的通行安全為市民的基本人權，為提升本市路平的政策目標，依探討路不平原因及研擬策進作為，以有效推動路平專案，讓市民能對市政推動有感，進而推動「路平四年計畫」，藉由明確的目標管理，循序漸進。臺中市道路約為 4,234 公里，面積約 60,125,000 平方公尺，為有效提升市民對市府推動路平之有感，除一般性道路維護工程，本局將爭取編列路平專案預算，參考臺北市路平專案 6 年計畫，約完成 560 公里道路改善，本市「路平四年計畫」以改善 500 公里道路為目標，截至 104 年 8 月底辦理情形，完工件數為 79 件，累計改善長度為 48.20 公里，累計改善經費約 3 億 5 仟 1 佰萬元。

(八)建構臺中好好行 APP 及成立路平服務中心

建置路平專屬網頁，介紹路平計畫內容，並隨時更新公佈路平資訊供民眾查詢。由臺中市挖補系統建置路平訊息並完成臺中好好行

APP 聯結，納入 104 年度管線資訊服務標辦理，4 月底前完成路平專屬網頁建置。臺中好好行 APP 提供民眾以手機 GPS 座標來自動標示並出欲通報道路缺失的地點，並填寫相關通報資訊。

因應本市即將於本(104)年 9 月底恢復「代辦管線統一挖補工程」，將原有負責統一挖補工程派工協調之「挖路聯合服務中心」予以精進為「臺中市路平服務中心」，並納入各工程所需管線協調、路平專案、道路挖掘、公共管線系統及 24 小時勤務中心，以整合管理道路平整所需人員、軟硬體設備及道路挖掘申請與審核業務，並透過遠端監控及監造管控道路施工狀況、以強化本市路平目標，落實為民服務之精神。

(九)落實推動管線業務資訊化

為使管線單位於搶修民眾民生用水、用電及供氣案件管線時更加迅速，避免影響民生，本局於「臺中市道路挖掘管理系統」設置 24 小時線上即時搶修通報系統，供管線單位可即時申報搶修案件並盡速辦理搶修事宜，以維民眾用路之安全。

建置「臺中市道路挖掘管理系統」供本市道路權管機關（建設局及各區公所）資訊化管理道路挖掘相關業務，並提供管線單位透過網際網路申請道路挖掘案件，以節省洽公往返辦理時間及交通費。

建置「寬頻管道管理系統」供本市寬頻權管機關（建設局及各區公所）資訊化管理寬頻管道相關業務，以加強本市寬頻管道之管理，透過資訊化管理各固網及電信業者本市佈纜之情形。

(十)推動寬頻基礎建設

本局自 93 年至 98 年向中央爭取補助款並配合自籌經費，花費約 45 億元，至 103 年底寬頻管道已建置完成 1,127 公里，佈纜長度約 2,622 公里，已達成 M 臺灣寬頻建設目標，且本市管道建置長度及寬頻纜線佈放長度均為全國之冠。

(十一)落實道路品質提升

本局積極改造臺中市維生管線之道路挖掘流程，近年來更配合內政部建置寬頻管道、公共設施管線資料庫及共同管道等重大經濟民生建設，並從道路品質提升分別從道路挖掘管理、路平專案、公共設施管線資料庫建置及推動共同管道建置等方式提升道路品質，各項說明臚列如下：

1. 道路挖掘管理：本局依臺中市道路挖掘管理辦法審核道路挖掘許可，除要求申挖單位檢附瓦斯查線資料及相關會勘紀錄等資訊，並於管線協調會協調各管挖工程時程，以確認施工前之相關準備完善；本局另訂有「臺中市道路挖掘工程竣工查驗抽驗標準作業要點」，據此要求管挖復原品質，且委外加強人力逐案查驗道路挖掘後修復情況，並針對合格之案件抽驗，透過此方式管控管挖後道路品質，以期透過道路挖掘施工前中後之管理，減少因道路施工所造成之公安事件。
2. 路平專案：路平一直是市民對市府最深的期待，市長亦積極兌現與市民承諾過的「行動 100」，所以本局規劃「4 年 500 公里路平專案」，不同於以往的鋪路作業，完整落實路平專案工程的十大特色(1. 路面測量及高程設計 2. 老舊管線汰換 3. 預留接水接電管線 4. 孔蓋下地或齊平 5. 路基改善 6. 提升 AC 品質 7. 路面與側溝齊平 8. 路面靜置養護六小時 9. 標線抗滑能力提昇 10. 人行道無障礙施工)，並啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，搭配路平專屬資訊系統「臺中好好行 APP」，讓市民也能參與並監督路修工程。

此外，為了落實路平要求，本局恢復統一管線挖補制度，並修訂統一挖補自治條例，將管線挖掘所造成的社會成本，納入路面修復費用的費率計算。原 8(市)區試辦後續再行路續拓展至其他行政區。

另，除路平路段外，對於存在於道路之過多人手孔蓋問題，本局主動拜會各大管線業者首長達成協商，與管線單位協力改善最為用路人詬病的人手孔蓋齊平作業(第一波針對交通流量較大之 35 條路段進行改善)。為持續推動路平，本局將秉持「縣市均衡」、「通學通勤

優先」、「機車流量大」原則，逐步完成路平，並且接續與管線共同研商第二波人手孔蓋改善路段及推動時程，展現市府推動路平決心，打造更安全的行車環境。

2. 公共設施管線資料庫建置：本局自民國 88 年起辦理公共設施管線資料庫前期整體規劃，89 年至 92 各年度間辦理公共設施管線資料庫建置計畫，90 年辦理公共管線工程資料管理系統，92 年辦理臺中市雨水資料普查計畫，93 年度時辦理臺中市各級雨水排水道及集水區測量及探勘工程，95 年時建立寬頻管道地理資訊系統，96 年進行系統擴充並辦理統一挖補基金收支系統更新計畫、96 年及 98 年辦理原臺中市市區人手孔資料更新。因應縣市合併後，既有之公共管線設施資料庫與系統不敷應用於大臺中市，爰針對原臺中縣區域之人手孔等基本圖資需辦理調查更新，並以內政部營建署規範之公共設施管線資料庫標準制度建置公共設施管線資料庫。於 102 年起開始逐年建置原臺中線之公共設施管線資料，102 年完成大里都市計畫區之建置，103 年大里（草湖地區）都市計畫區、太平都市計畫區、太平（中平地區）都市計畫區、太平（新光地區）都市計畫區已建置完畢，104 年已完成豐原都市計畫區，潭子都市計畫區及大雅都市計畫區現地測量作業，刻正辦理數位化作業中。
3. 推動共同管道建置：本市目前已完成建置共同管道之地區計有廬子區段徵收地區（支管 12.17 公里）、十二期福星市地重劃（纜線管路 1.97 公里）、振興路以南區段徵收地區（支管 2.8 公里）、烏日高鐵臺中車站區段徵收（幹管 1.75 公里及電纜溝 2.35 公里）、豐原 2-1 號道路共同管道（幹管 9.55 公里及支管 13.81 公里）、西屯區安和自辦市地重劃（支管 0.17 公里）及西屯區黎明自辦市地重劃區（電纜溝 0.07 公里及纜線管路 0.43 公里），合計本府已完成建置之共同管道總長度約 45.07 公里。本市推動共同管道建置之重點係以新市鎮開發、新社區開發、農村社區更新重劃、辦理區段徵收、市地重劃、都市更新地區、大眾捷運系統、鐵路地下化及其他重大工程者

優先施作共同管道，爰於開發中之第十三期市地重劃（纜線管路 21.97 公里）、第十四期市地重劃（支管 61.59 公里及纜線管路 50.92 公里）、臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收（支管 13.41 公里）及水湳經貿園區區段徵收（支管 32.3 公里及纜線管路 5.2 公里）上述管道預計建置長度已達 107.3 公里（支管）、3.6 公里（電纜溝）及 141.6 公里（纜線 管路）（總計約 252.5 公里），且後續尚有多處自辦重劃區亦配合建置共同管道，俟各區域完成共同管道建置後，本市將有數百公里之共同管道路網。

（十二）路燈管理系統建置

臺中市路燈管理維護系統建置，計畫普查全市路燈，並將其位置定位，建立系統方便查詢，將路燈編號並張貼含有 QRcode 的貼紙，民眾可透過網路、智慧型手機或 1999 專線通報，更增加路燈維護之時效性及位置準確性。

此外，原縣區道路路燈因面積遼闊及經費不足，密度較原市區為低，考量縣市平衡之政策目標，為彌平原縣市差異，本局爭取預算針對原縣區 21 區路燈照度不足之路段進行路燈增設及改善，提供 21 區市民更為安全的道路通行環境。

（十三）市區道路人本環境建設計畫

配合內政部營建署推動「市區道路人本環境建設計畫」，主要以辦理「植栽綠美化增設、連續性綠帶設置計畫」、「透水及保水設施規劃與建置計畫」、「通學通勤型之自行車道系統規劃與建置」、配合整頓人行環境之舊有設施整併及減量、辦理「人行無障礙及通學步道環境改善規劃與建置計畫」及辦理「全縣（市）人行道基本資料調查及建置計畫」為主。103 年度內政部營建署計核定本市 25 案，補助經費合計 164,838,606 元。

（十四）開源節流 推動公園綠地及人行道開放民間認養維護管理

推動認養充分結合民間資源，協助維護管理或改善本市所屬公園及行道樹之公共休憩空間，透過民間、企業團體認養方式，除能節省

政府人力經費，為公共設施用地帶來更好的機能、締造更優良的公共景觀空間、提升住民的生活品質與軟化水泥叢林，也具體為民眾創造及改善動(靜)態之優質環境公共空間。101 年申請認養 38 件、102 年申請認養 50 件、103 年申請認養 50 件，成效卓著。

(十五) 植樹計畫及樹木登錄與健檢制度內容

臺中市 90 年至 104 年期間，辦理區段徵收及重劃區開發面積達 1,976 公頃，破壞土地植被並減少了 50 萬棵樹，造成都市淹水及熱島效應等問題，為因應臺中市都市擴張所引起的環境問題，將以「8 年 100 萬棵植樹計畫」解決因破壞森林與植被所造成之都市水災及熱島效應等環境問題，並將就執行策略及面向由本府各局處依其業務分工通力合作，俾利各局處橫向聯繫及資訊整合，並研擬訂定「團體及個人公有土地植樹認養管理規範」鼓勵民間企業團體及個人共同投入參與認養公有土地植樹及後續管理維護等作業，俾利達到百萬植樹計畫之目標。

另為配合森林法修正，樹木登錄、建檔需要，未來將建置行道樹資訊 GIS 管理系統，做為行道樹維護管理作業及樹木健康管理工具與資訊平台。對於行道樹風險評估與健康管理，則透過專業機構聘請的專家學者來評估健診，以為高風險樹木處理的依據。同時辦理樹木健康診察工作，邀請森林、植物病蟲害等領域專家學者，提供即時、正確防治方式與推薦防治用藥，以達到保護本市珍貴綠資源。

(十六) 公園園道業務提升

調查臺中市轄公園(含綠地、廣場、兒童遊憩場等)，進行質性、社會、植栽及其他設施等之調查，以了解公園設施狀況、植栽管理及使用特性，以做為本市公園整體改善計畫執行優先順序之依據。為提升公園維護品質，著手落實改善巡檢制度、導入三級管理，包括廠商自主管理、管理人員檢查及管理單位抽查，建立維護責任制度，以行動化作業軟體（APP 版及網頁版）通報設施損壞或缺失情

形，及時獲得各項設施缺損待維護資訊，加速後續派工修護作業，讓市民時時擁有安全又舒適的公園環境。

園道是都市的綠色走廊，除了加強日常基本清潔維護與植栽撫育之外，未來期能逐步改善老舊園道帶狀景觀空間，使之更加完善並獨具當地特色景觀，營造區域自明性，創造市民都市休憩場所，經營管理將朝向設施減量、去水泥化、提升綠覆率，達到低成本、易維護及安全之目標邁進，包含檢討植栽帶及土壤環境，多植多年生之草花植物，增加生物多樣性，或以街道傢俱結合公共藝術，提昇環境趣味性，增加街道的活潑性。目前園道也結合自行車道休閒機能，提供市民一個最佳的休閒去處，將園道系統串連成線，建構都市樂活生活網絡。

此外，針對公園綠地之管理維護部分，礙於經費及養護經費，原有市區採責任制委託廠商維護，而縣區部份則係以開口契約派工方式辦理，為提升公園綠地之整體維護成果並考量縣市平衡之政策方向，本局爭取預算未來將統一以責任制方式委託廠商進行維護，並藉由加強廠商管控，有效提升公園綠地維護成果。

(十七)加強市政建設宣傳

藉由網站建置及期刊發行加強市政建設宣傳本局將藉由網路及平面刊物行銷本府重大市政建設及政令宣導，並具體展現建設局為民服務以及本市進步的形象。

二、資源分配檢討

- (一)建築工程科：截至104年2月統計資料顯示，代辦興建機關或學校公共建築工程之案件計約有34件，目前人力編制有科長1人、正工程司1人、股長2人、副工程司1人、幫工程司6人、助理工程員1人、辦事員1人、業務助理14人、臨時人員1人及PCM駐府人員4人總計約32人，正式承辦人力後續尚需考試任用補足。本局所辦理之公共建築工程，在執行面上不只求量，透過公共工程三級品管制

度更是嚴格控管要求工程品質要最佳，故本局所督導辦理之「臺中中央公園(清翠園)新建工程」、「臺中市政府警察局局本部暨各大隊興建工程」、「向上國民中學老舊校舍改建工程」於去年榮獲「2014 國家卓越建設獎」。

(二)土木工程科：辦理道路開闢及橋梁興建工程，計辦理臺中軟體園區西側及南側聯外道路工程(公園街、泉水巷)新闢工程、東區建國市場北側聯外道路(15M-71、20M-157)新闢工程、國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程、豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程等20件總經費達277億餘元生活圈交通建設工程(104-107年)外，尚包括代辦14期重劃工程、水湳經貿園區區段徵收工程、臺中捷運文心北屯線機場區段徵收工程等3件總面積達740餘公頃之市政重大工程，並辦理知高橋改建、高美濕地景觀橋興建工程及持續協助推動辦理計畫道路、巷道打通工程，此外，並將進行配合鐵路高架化平面聯絡道及地下道工程。目前執行業務人力置科長1人、正工程司1人、股長3人、承辦人員15人、業務助理及臨時人員22人，總計42人。

(三)道路養護科(含四個工務大隊)：為執行本市小型工程，辦理本市轄內緊急搶修工程、突發狀況之維修、地面障礙物遷移及清理、橋梁檢測維修及道路、下水道及水溝清疏、地下道工程、道路改善、小型橋梁、箱涵、涵洞、修建、駁坎、台階、護坡、欄杆整修、道路坑洞修補等業務，本局於民國100年11月依本市區域性規劃四組工務大隊，以提高工程機動性及落實在地服務，分配檢討如下說明：

1. 道路養護科：科長1人、正工程司1人，股長2人，承辦人員7人，業務助理及行政助理等8人，辦理道路相關行政業務、橋樑檢測、維護及新建，防災及道路考評等。
2. 第一工務大隊：隊長1人，股長2人，承辦人員13人，業務助理、行政助理及臨時人員34人；辦理小型公共設施工程、瀝青路面及排水溝之養護、地下道維修工程及地下道抽水機房管理、人行陸橋維修

工程、人行陸橋管理、道路路面修補、刨封、人行道修繕、駁坎等道路附屬設施之管理維護、橋梁日常巡查等業務。

3. 第二至第四工務大隊：小型公共設施工程、瀝青路面及排水溝之養護、地下道維修工程及地下道抽水機房管理、人行陸橋維修工程、人行陸橋管理、道路路面修補、刨封、人行道修繕、駁坎等道路附屬設施之管理維護、橋梁日常巡查、行道樹（包含其複層植栽灌木草皮）及所在綠帶、槽化島、植穴之清潔維護及撫育等業務。第二工務大隊隊長 1 人，股長 2 人，承辦人員 7 人，業務助理、行政助理及臨時人員計 27 人。第三工務大隊隊長 1 人，股長 2 人，承辦人員 9 人，業務助理、行政助理及臨時人員計 19 人。第四工務大隊隊長 1 人，股長 2 人，承辦人員 8 人，業務助理、行政助理及臨時人員計 28 人。

(四)管線管理科：本科業務為辦理代辦管線統一挖補工程、受理道路挖掘申請審查、路修費核算、統一挖補作業基金之編製管理、立箱立桿審查、路平專案工程施工、共同管道系統規劃及公告、共同管道設計審查、共同管道管理維護、道路使用費收取、寬頻管道工程規劃設計、寬頻管道之施工、監辦、寬頻管道管理維護、公共管線資料庫建置更新、道路挖掘管理系統更新維護及寬頻管道管理系統更新維護等業務。目前執行人力有科長 1 人、正工程司 1 人、承辦人員 6 人、業務助理及臨時人員等計 15 人，總計 23 人。

(五)路燈工程科：目前路燈維護工程預算共壹億貳仟肆佰伍拾萬元，做為路燈維護、地下線路查修、路燈管線遷移等維護工程。目前執行人力有科長 1 人、正工程司 1 人、承辦人員 4 人、業務助理及臨時人員等計 24 人，總計 30 人。

(六)公園管理科：辦理公園、廣場管理、維護及新闢等工作，重點工作為新闢公園用地徵收綠化及全市老舊公園整建工程。目前執行業務人力有科長 1 人、正工程司 1 人，股長 2 人，副工程司 1 人，幫工程司 5 人，工程員 2 人，助理工程員 1 人，業務助理(含職代)11 人，技工工友 2 人及臨時人員 21 人。

- (七)景觀工程科：辦理園道、綠地及道路綠美化與綠美化推廣宣導維護等工作，目前執行業務人力有科長1人、正工程司1人，維護股長1人、幫工程司2人、工程員1人及助理工程員1人與4位業務助理。另規劃股長1人、副工程司1人、工程員2人、助理員1人及書記1人與2位業務助理。另包含技工3人與內、外勤行政助理39人，景觀工程科現有員額合計61人(含巡查人員9人，與公園管理科共用管理)。
- (八)工程品質管理科：辦理工程施工查核作業，目前執行人力置科長1人、幫工程司2人、科員1人、行政助理1人，總計5人。
- (九)企劃科：辦理本局工程綜合企劃、工程事務研考及資訊等業務，目前執行人力有科長1人、專員1人、科員2人、業務助理及臨時人員等計6人，總計10人。

參、策略績效目標與衡量指標

一、策略績效目標

(一)業務面向策略績效目標

1. 104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫。(策略績效目標一)
2. 打造中、彰兩地共同生活圈關建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫。(策略績效目標二)
3. 配合鐵路高架化道路開闢工程。(策略績效目標三)
4. 路平專案。(策略績效目標四)
5. 人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間。(策略績效目標五)
6. 實施道路統一挖補作業。(策略績效目標六)
7. 設立節能減碳燈具。(策略績效目標七)
8. 廣植綠蔭樹木。(策略績效目標八)
9. 公園改善計畫及廣設「狗便清理袋」。(策略績效目標九)
10. 公共設施管線資料庫建置與調查。(策略績效目標十)

(二)人力面向策略績效目標

1. 合理調整機關員額，建立活力政府。(策略績效目標一)
2. 提升公務人力素質，建構優質行政團隊。(策略績效目標二)

(三)經費面向策略績效目標

1. 節約政府支出，合理分配資源。(策略績效目標一)

二、衡量指標

(一)業務面向策略績效目標

策略績效目標		衡量指標							
		衡量指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值			
						104	105	106	107
一	104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫 (5%)	一 預算執行 (5%)	1	統計數據	預算執行率	70%	70%	70%	70%
二	打造中、彰兩地共同生活圈關建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(5%)	一 依工程管考進度(5%)	1	進度控管	工程管考累計進度： 可行性評估 10% 預算籌編 20% 遴選規設單位 25% 細部設計完成 35% 土地取得 40% 工程上網招標 45% 工程發包決標 50% 開工 55% 施工進度達 50% 75% 完工 100%	10%	20%	35%	55%
三	配合鐵路高架化道路開闢工程 (5%)	一 預算執行 (5%)	1	統計數據	預算執行率	70%	70%	70%	70%
四	路平專案(10%)	一 改善道路公里數(10%)	1	統計數據	每年實際改善道路公里數	125	125	125	125
五	人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間。(10%)	一 改善人行道公里數(5%)	1	統計數據	每年實際改善人行道公里數	10	10	10	10
		二 改善無障礙斜坡道數量(5%)	1	統計數據	每年實際改善無障礙斜坡道數量	200	220	240	260
六	實施道路統一挖補作業。(10%)	一 管線路面修復每年完成工程面積達 25 萬平方公尺(5%)	1	統計數據	每年完成工程面積達 25 萬平方公尺。	25 萬平方公尺	25 萬平方公尺	25 萬平方公尺	25 萬平方公尺

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估 體制	評估 方式	衡量標準	年度目標值			
							104	105	106	107
		二	施行道路民生管線挖掘聯合施工，每年度最少 300 件(5%)	1	統計數據	道路民生管線挖掘聯合施工案件數	300 件	800 件	800 件	800 件
七	設立節能減碳燈具（10%）	一	LED 路燈汰換數(10%)	1	統計數據	每年汰換 LED 路燈數	300	4 萬	300	300
八	廣植綠蔭樹木（5%）	一	新植樹木數量(5%)	1	統計數據	栽種樹木（萬株）／年	1	13.8	13.8	13.8
九	公園改善計畫及廣設「狗便清理袋」（5%）	一	調查前一年度輿情反應常有民眾遛狗留便之公園、綠地及人行道熱點數量，依實際調查數量採購設置(5%)	1	統計數據	前一年度調查輿情反應常有民眾遛狗留便之公園、綠地及人行道「狗便清理袋」設置點個數。	55	60	65	70
十	公共設施管線資料庫建置與調查（5%）	一	公共設施管線測量(5%)	1	統計數據	測量建置點數	2 萬點	4 萬點	4 萬點	4 萬點

(二)人力面向策略績效目標

策略績效目標		衡 量 指 標								
		衡量指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準	年度目標值				
						104	105	106	107	
一	合理調整機關 員額，建立活力 政府（10%）	一	依法足額進 用身心障礙 人員及原住 民人數(5%)	1	統計 數據	是否依法足額進 用身心障礙 及原住民人員(1 代表是;0 代表否)	1	1	1	1
		二	分發考試及 格人員比例 (5%)	1	統計 數據	機關提報考試職 缺數÷機關年度總 出缺數)×100%	40%	40%	40%	40%
二	提升公務人力 素質，建構優質 行政團隊(5%)	一	公務人員終 身學習(2%)	1	統計 數據	本府所屬機關學 校年度內學習時 數達40小時(含與 業務相關學習時 數達20小時)之公 務人員人數／本 府所屬機關學校 公務人員總數	80%	85%	90%	90%
		二	員工通過語 文檢定(3%)	1	統計 數據	員工已通過語文 檢定總數/現有員 額(算至當年度年 底止)×100%	40%	42%	44%	46%

(三)經費面向策略績效目標

策略績效目標		衡量指標								
		衡量指標		評估 體制	評估 方式	衡量標準	年度目標值			
							104	105	106	107
一	節約政府支出，合理分配資源（15%）	一	經常門預算執行率(7%)	1	統計數據	(經常門實支數+應付未付數+節餘數)/經常門預算數*100%	80%	80%	80%	80%
		二	資本門預算執行率(8%)	1	統計數據	(資本門實支數+應付未付數+節餘數)/資本門預算數*100%	80%	80%	80%	80%

肆、計畫內容摘要

一、104-107年生活圈道路交通系統建設計畫(策略績效目標一)

本市目前於 104-107 年度生活圈道路交通系統建設計畫業經奉核定 20 案道路開闢案件，包含西屯區市政路延伸工程、中部科學工業園區后里園區西向聯外道路開闢工程、國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程新建工程、中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程及清水區 15-39-1 號(新興路至中清路)計畫道路新闢工程等，預計可於計畫年度內完成相關案件。

二、打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(策略績效目標二)

本道路規劃將由溪尾大橋(溪尾端)起，終點銜接至彰化縣彰南路(臺 14 線)，由溪尾大橋向南延伸跨越貓羅溪後銜接臺 14 線，長度約 1.28 公里，道路寬度 12 公尺。本工程完工後，預計可縮短彰化芬園鄉進入臺中市區之行車通行時間，銜接大臺中的環中路及國道三號烏日交流道，完善中彰地區路網，發揮整體路網提升運輸效能。

三、配合鐵路高架化道路開闢工程(策略績效目標三)

配合鐵路高架捷運化闢建周邊道路及高架化原有地下道填平工程，包括東光路、南京東路、新民街等十餘條車站聯外道路之闢建及太原路、忠明南路等 6 處地下道填平作業，將陸續配合鐵路高架化完成期程逐案辦理相關闢建作業。

四、路平專案(策略績效目標四)

臺中市道路約為 4,234 公里，面積約 60,125,000 平方公尺，為有效提升市民對市府推動路平之有感，除一般性道路維護工程，本局將爭取編列路平專案預算，以改善 500 公里道路為目標。

五、人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(策略績效目標五)

臺中市綠川、柳川等人本通行環境改善計畫(綠川、柳川、市政廳周邊、

豐原區豐勢路、豐原大道、大雅區東大路、民生路、潭子區崇德路、中山路、神岡區承德路等 11 案），完成人行道改善項目含水溝蓋調整、無障礙、樹穴補植、下陷、破損等改善。另針對內政部營建署辦理市區道路人行環境無障礙考評提報路段、重要場站、學校及里長、民眾陳情案件，陸續辦理無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間。

六、實施道路統一挖補作業(策略績效目標六)

(一)管線路面修復工程實施辦理。

1. 確實辦理施工前之路段評估，避免影響後續民生。
2. 加強施工前之管線協調，落實孔蓋下地。
3. 鼓勵同仁加強道路工程施工新知及加強專業知識。

(二)施行道路民生管線挖掘聯合施工，每年度最少 300 件，每年度減少 900 次道路民生管線挖掘次數。

1. 落實新建案之管線協調施工。
2. 加強管理各管線單位之挖掘情形，避免濫挖情事產生。

七、設立節能減碳燈具（策略績效目標七）

設立節能減碳燈具每年至少 250 萬元，以設立、汰換 LED 路燈為目標。本局預計每年可汰換 LED 路燈 300 盞。

八、廣植綠蔭樹木(策略績效目標八)

(一)讓全市主要道路在既有的綠化基礎上繼續強化，營造成為宜居城市。

(二)積極透過各項市地重劃(含民間自辦重劃會)、區段徵收工程、及水湳經貿園區計畫(清翠園、城市文化館、泊嵐匯展中心、臺灣塔及公 51 污水處理中心)與公園、綠地及道路等新闢工程廣植樹木，以減緩熱島效應。

九、公園改善計畫及廣設「狗便清理袋」（策略績效目標九）

為提昇都市休閒空間品質，本局將採質、量並行，逐年適度編列預算增加屯區公園綠地面積，並改善綠地、園道景觀等工作，建構大臺中市園道及綠地建設。並於本市市區及公園廣設狗便清潔袋，促成飼主與民眾的友善關係，並藉以維護公園綠地環境清潔。調查前一年度輿情反應常有民眾遛狗留便之公園、綠地及人行道熱點數量，並依實際調查數量採購設置，養成民眾「遛狗不留便，隨手清狗便」之良好習慣。

十、公共設施管線資料庫建置與調查（策略績效目標十）

針對原臺中縣區域之人手孔等基本圖資辦理調查更新，並以內政部營建署規範之公共設施管線資料庫標準制度建置公共設施管線資料庫。

伍、中程施政計畫經費總需求表

單位:千元

策略績效目標 計畫名稱	以前年度 已列預 算數	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度	108 年度以 後經費需求	104 至 107 年度合計	總 計	計畫性質		備 註
									公共 建設	社會 發展	
1. 104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫	---	4,646,868	6,368,019	4,178,588	1,159,000	---	16,352,475	16,352,475	✓		
2. 打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫	---	2,000	100,000	100,000	300,000	350,000	502,000	852,000	✓		
3. 配合鐵路高架化道路開闢工程	---	1,586,087	1,629,952	4,830,530	471,000	---	8,517,569	8,517,569			
4. 路平專案	---	624,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	---	5,124,000	5,124,000	✓		
5. 人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間。	---	50,000	50,000	50,000	50,000	---	200,000	200,000	✓		
6. 實施道路通一挖補作業	---	700,000	700,000	700,000	700,000	---	2,800,000	2,800,000	✓		
7. 設立節能減碳燈具	---	2,500	2,500	2,500	2,500	---	10,000	10,000	✓		
8. 廣植綠蔭樹木	---	20,000	80,000	200,000	300,000	---	600,000	600,000	✓		
9. 公園改善計畫及廣設「狗便清理袋」	---	4,000	100,000	100,000	100,000	---	304,000	304,000	✓		
10. 公共設施管線資料庫建置與調查	---	33,000	33,000	33,000	33,000	---	132,000	132,000	✓		
總 計		7,707,955	10,800,971	11,932,118	4,853,000	350,000	35,294,044	35,644,044			