

臺中市議會第3屆第7次定期會

臺中市軌道建設進度(捷運藍
線、橘線及台鐵山海環線)

專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 葉昭甫

中華民國 111 年 4 月 15 日

目錄

壹、前言.....	2
貳、軌道建設規劃進度	3
一、 捷運藍線.....	3
(一)、計畫內容說明	3
(二)、辦理進度說明	4
二、 機場捷運(橘線).....	5
(一)、計畫內容說明	5
(一)、辦理進度說明	6
三、 山海環線.....	7
(一)、計畫內容說明	7
(二)、辦理進度說明	8
參、結語.....	10

臺中捷運近期將以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)及機場捷運(橘線)所構成的捷運路網為首要目標，並將接續推動中長期路網。將可連結高鐵臺中站、臺鐵臺中站、臺中港及臺中國際機場的陸海空國際城際門戶，並強化市區與山海屯區的交通網絡，提供市民完善的運輸服務，打造「捷運大臺中、臺中富市3」。

貳、軌道建設規劃進度

捷運藍線、橘線及山海環線計畫內容及進度分別說明如下：

一、捷運藍線

(一)、計畫內容說明

臺中捷運藍線可行性研究於 99 年啟動，至 107 年 10 月 3 日奉行政院核定後，市府以可行性研究核定內容為基礎，於 108 年 3 月啟動綜合規劃作業，進行整體路線方案檢討、車站規劃、工程技術標準、用地取得、土地開發環境影響及都市計畫等作業。

目前已完成綜合規劃報告書，其規劃路線全長 24.8 公里，西起臺中港，沿臺灣大道行經沙鹿火車站、市政府、臺中火車站，東至臺糖生態園區，沿途經過各大醫院、學校、觀光景點、政經中心，並行經多處轉乘節點，如沙鹿及臺中火車站轉乘臺鐵、秋紅谷及中港轉運站轉乘國道客運、市政府轉乘捷運綠線等，全線串聯海港及臺中火車站之門戶，落實弭平山、海地理隔閡落差，促進都市均衡及帶動中部地區經貿人文及觀光旅遊發展；另全線規劃高架車站 8 座、地下車站 12 座，共有 20 座車站以及 1 座機廠。

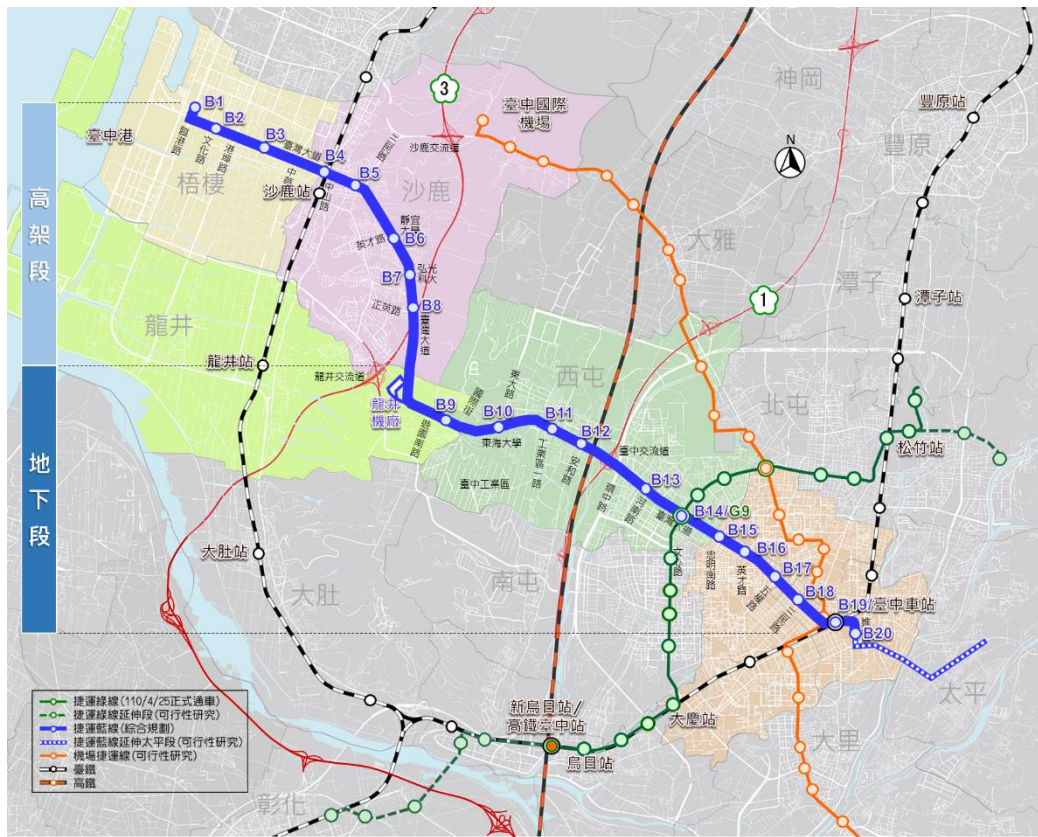


圖 2、捷運藍線路線示意圖

(二)、辦理進度說明

目前綜合規劃報告及環境影響評估皆已在中央審查階段，其中綜合規劃報告書本府於 110 年 3 月 4 日第一次報請中央審議(交通部)後，經交通部辦理現勘、書面審查、初審會議等審查作業，本府於 110 年 12 月 7 日再提送依交通部初審會議之意見修正後報告書予交通部，交通部再次於 111 年 3 月 3 日提送書面審查意見，刻正由本府依意見修正報告書中，修正後即再提報審查；另有關環境影響說明書，本府於 110 年 5 月 13 日第一次報請中央審議(交通部)後，經交通部 2 次書面審查後，交通部於 110 年 8 月 26 日轉送行政院環境保護署(下稱環保署)審查，環保署依序辦理程序審查、現地勘查、專案小組初審會議後，本府於 111 年 2 月 23 日再提送依環保署專案小組初審會議之意見修正後說明書予環保署，環保署已於 111 年 3 月 24 日召開專案小組第 2 次初審會議，其

針對因應近日臺灣發生多次強震，為強化捷運藍線耐震韌性功能設計以及減輕捷運藍線日後施工及營運期間對環境造成不良影響，環保署請本府再補充後提送，刻正由本府依意見修正說明書中，修正後即再提報審查。

後續市府將積極配合審查流程，力爭中央核定，待核定後即可配合設計及用地取得等階段進場施工，且本府將加強各階段滾動式檢討，以加速通車時程，期早日提供本市民眾便捷、安全、可靠、舒適之軌道運輸服務。

二、機場捷運(橘線)

(一)、計畫內容說明

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場與都會核心地區及屯區交通運輸走廊之重要建設，串聯機場及火車站，沿中清路、國光路及中興路等臺中市主要交通幹道規劃，行經眾多的醫療院所、大專院校與商圈，並與捷運綠線、藍線及臺鐵系統銜接，對於大臺中地區公共運輸及都市整體發展皆具重要性及效益性。未來亦將服務「臺中機場 2040 年整體規劃」、「機場園區計畫」、「水湳經貿園區」、「臺中大車站」及「十五期重劃區」等開發計畫，促進人流、物流快速流通，奠定中臺灣產業觀光生活圈之基礎。考量行政院 106 年 1 月已將清泉崗航空站更名為臺中國際機場，並加速推動既有航廈整體改善工程等建設計畫，惟臺灣各國際機場僅有臺中國際機場尚無聯外軌道運輸連結，故市府將積極爭取計畫核定，俾利發揮國際航空便捷性及重要性。

機場捷運(橘線)路線全長約 29.2 公里，規劃高架車站 15 座、地下車站 11 座，共設有 26 座車站(如圖 3 所示)。

110年4月9日提報予交通部審查，並於同年8月9日依據交通部書面審查意見完成報告修正再次提報。交通部110年11月9日邀集國家發展委員會、公共工程委員會、民用航空局、公路總局及高速公路局等中央單位於沿線辦理現地勘查，並已於110年12月15日召開初審會議。目前本府已依初審會議意見完成報告修正，於111年4月1日再提報交通部續審，爭取可行性研究儘速獲中央核定，以配合臺中國際機場發展及早建構中部地區國際機場聯外捷運系統。

三、 山海環線

(一)、 計畫內容說明

山海環線計畫包含山線高架延伸烏日、海線雙軌暨部分高架化以及新增甲后線(如圖4所示)，詳細說明如下：

山線路段：由大慶車站南側開始高架延伸，並在臺中高鐵站前降回平面，烏日車站規劃為高架車站，全程3.7公里。

海線路段：高架雙軌化路段10.9公里，規劃大甲車站、清水車站及沙鹿車站，由平面車站改為高架車站；平面雙軌化路段15公里，規劃自沙鹿車站後至追分車站，全程共計約25.9公里。

甲后線路段：路線自大甲車站起，往東跨越國道3號、高鐵、國道1號後，行經后科園區北側，往南銜接至后里車站，全程14.3公里，沿途新增3處高架車站。



圖 4 山海環線路線示意圖

(二)、辦理進度說明

市府自 102 年 9 月 26 日起辦理「大臺中地區山海環線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」，並於 103 年 10 月 3 日函報交通部審查，於 105 年 3 月 15 日初審通過，先後經交通部召開 4 次複審會議，並於 107 年 11 月 9 日由交通部轉陳行政院審議。

108 年 1 月 22 日行政院函復交通部，請市府檢討確認是否按原計畫推動，市府於 108 年 3 月 19 日以正式公文表明將依原計畫持續推動，並將修正報告書函報交通部。後交通部於 108 年 10 月 8 日召開第 5 次複審會議，

市府亦依中央意見持續進行修正，分別於 109 年 5 月 21 日、110 年 5 月 4 日、110 年 10 月 22 日多次將修正報告書函報交通部審議。

近期已於 111 年 3 月 17 日依交通部鐵道局 110 年 12 月 10 日書審意見完成報告修正，再提報交通部審查，爭取中央早日核定計畫。

另交通部鐵道局目前正同步辦理「臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究」(如圖 5 所示)，該案與山海環線目前皆為可行性研究階段尚未核定。交通部王國材部長日前受訪時，表示兩計畫應進行整合，故建議後續交通部應將兩案併同審查，以提升計畫審查效率。可行性研究核定後將由交通部鐵道局辦理前述兩案的綜合規劃，中央可整體考量中部區域鐵路運轉需求，進行資源有效合理配置及整合，以提升中部鐵路運轉效率。



圖 5 海線鐵路相關可行性研究計畫範圍示意圖

參、結語

自捷運綠線 110 年 4 月 25 日通車後，臺中市正式邁入捷運新紀元，未來城市交通將以捷運系統做為骨幹，並結合公車、轉運站、iBike、停車場等交通轉運節點，方便市民搭乘公共運輸前往臺中各區域。完善的軌道路網是成為低碳、便捷、宜居城市的關鍵，目前捷運藍線綜合規劃以及捷運綠線延伸線、機場捷運(橘線)、山海環線可行性研究皆已在中央審議中，另屯區捷運可行性研究報告已依說明會意見完成報告修正，後續完備相關行政程序後，將盡快提報中央審查。市府正加速審查進程，爭取中央早日核定計畫，儘早完整臺中軌道路網，打造臺中成為國際大都市。