

臺中市議會第3屆第11次臨時會

外勞駕駛無牌照電動車輛違規行駛、亂停、肇事逃逸等亂象具體因應政策及車禍肇事傷及民眾，請市政府相關局處建請中央修法，保障國人生命財產

專案報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府警察局

臺中市政府交通局

臺中市政府勞工局

報告人：局長 蔡蒼柏

局長 葉昭甫

局長 張大春

中華民國 111 年 6 月 24 日

目 錄

壹、警察局	1
一、前言	1
二、問題分析	2
三、現行作法與成效	3
四、策進作為	7
五、結語	10
貳、交通局報告	11
參、勞工局報告	13

壹、警察局

一、前言

依據現行交通法令，駕駛電動自行車無須持有相關駕駛執照，即可上路行駛；在結合電動自行車行駛時無噪音、無污染、響應政府綠能政策等方便性，民眾用以生活中代步工具，與日俱增。近年來中部地區工商業蓬勃發展，引進大量外籍移工，其賴以使用之電動自行車所發生的交通違規行為，已成為當前都市交通安全之隱憂。

立法院於 111 年 4 月 19 日通過「道路交通管理處罰條例部分條文修正案」，已針對「電動自行車」修法規定，將落實車輛懸掛號牌、駕駛人年齡限制及強制汽車責任保險等管理規範，可望減少該類車輛所造成之危險與危害。其中規範原條文所定「電動自行車」修正為「微型電動二輪車」，並經總統於 111 年 5 月 4 日公告，後續尚待行政院確定實施日期始據以執法。

惟上揭法令之修改尚未施行之前，如何有效防制是類交通事故發生，保障國人生命財產，仍刻不容緩之工作。

二、問題分析

(一)依據勞動部統計，111年4月份全國引進外籍移工人數計66萬6,371人、本市外籍移工人數計9萬9,991人，占全國外籍移工人數15%，為全國第2大移工所在城市，其中以產業類作為(工廠)生產工作移工有7萬餘人，社福類(照護工作)移工2萬餘人，國籍以越南、印尼、泰國及菲律賓為主。外籍移工所使用之電動自行車尚未掛牌納管，監理機關並無外籍移工擁有之電動自行車數量統計，就目前本市環境保護局受理申請電動輔助自行車汰舊換新電動自行車補助計1,066件。

(二)外籍移工駕駛電動自行車交通違規行為，如「在道路上爭先、爭道或其他危險方式」、「行進間使用手持行動電話或其他項類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他有礙駕駛安全之行為」、「酒精濃度超過規定標準或拒絕接受酒精濃度測試之檢定」、「闖紅燈」、「逆向行駛」、「未依規定兩段式左轉」、「不依規定讓車」、「不依規定擅自穿越快車道」、「行駛快車道」等，已嚴重危害交通安全及秩序，成為道路交通安全的隱憂。

(三)無掛牌電動自行車在管理與查緝上面臨的困境

依據我國現行法令，尚無騎電動自行車須持有相關駕駛執照之規定，亦即電動自行車使用者無須經過交通法令之測驗合格，即可上路行駛。交通部甫於111年4月19日修法通過，相關號牌管理辦法尚需2年時間始得要求電動自行車全數掛牌，在未實施前，電動自行車均無號牌可供稽查，本局雖有規劃專案加強取締，但在執法面向與肇事逃逸案件追查方面仍有其困難度。

三、現行作法與成效

(一)針對外籍人士違規駕駛電動自行車影響交通安全等情，本局已列為重點取締工作，於111年3月21日以中市警交字第11100018113號函發各分局落實執行「自行車違規取締執行計畫」，依轄區特性，擇定外籍移工經常聚集場所、工廠周邊等易發生交通事故之熱(點)時，規劃自行車取締專案勤務，就各種違規態樣採宣導及執法併行方式加強防制交通違規，每週、每月統計取締成效檢討與策進，以提升執法量能，降低交通事故發生，確保用路人安全與權益。

(二)依內政部警政署111年5月30日警署交字第1110108103號函，加強取締民眾違法改裝微型電動二輪車，請各分局對於電動自行車未經核准，擅自變更裝置，或不依規定保持煞車、鈴號、燈光及反光裝置等安全設備之良好與完整或擅自增、減、變更電子控制裝置或原有規格，以提高行駛速率超過型式審驗合格允許之最大行駛速率每小時25公里等行為，加強取締，車輛改裝之認定需經監理機關審驗後方能確認。

(三)相關防制作為如下：

1、勤務面向

- (1)勤務地點：以易發生事故之熱點為優先，站立於易違規處之起點或路口處，提升執法效能。
- (2)違規項目：加強取締易發生交通事故之行為，例如，未注意車前狀態、未依規定讓車、左轉彎未依規定、違反號誌管制或指揮等，避免無效執法，造成擾民。

2、宣導面向

製作 4 國語言宣導文宣及影片，配合至工廠或至易有外籍移工聚集地點，強化外籍移工騎乘電動自行車安全駕駛及

法規觀念宣導。

3、工程改善面向

勤務中或經民眾反映轄內道路不連貫，亟需增設機慢車專用道或最外側車道可改為混合車道之路段，影響電動自行車行車安全時，即時函請路權單位改善，以維護電動自行車駕駛人之路權。經統計，本局 111 年 1 月至 5 月提報不合理道路工程計 895 件，道路交通違規舉發計 655 件。

(四)執法成效

1、全般交通執法件數分析

本局 111 年 1 月 1 日至 5 月 31 日止取締電動自行車交通違規計 2,495 件，與 110 年同期取締違規 1,315 件比較，增加 1,180 件，另查 109 年(全年度)舉發計 2,648 件(本國人 578 件、外國人 1,778 件)。

2、依本籍、外籍人士分析

本局 111 年 1 月 1 日至 5 月 31 日止取締電動自行車交通違規計 2,495 件(本國人 486 件、外國人 1,403 件)，與 110 年同期取締違規 1,315 件(本國人 195 件、外國人 685 件)比較，增加 1,180 件(本國人 291 件、外國人 718 件)，如下表：

臺中市 109 年至 111 年 5 月 31 日電動自行車舉發違規件數統計分析

年度		109 年		110 年		110 年 1 月 1 日 -5 月 31 日		111 年 1 月 1 日 -5 月 31 日		110 年與 111 年 1 月 1 日-5 月 31 日同期增減 數(比例)	
各年舉發總件數		2,648		6,093		1,315		2,495		+1,180(+89.7%)	
統計前 三項易 違規案 件數	國別	本國	外國	本國	外國	本國	外國	本國	外國	本國	外國
	未戴安全帽	124	403	5	1,702	17	182	152	363	+135 +794%	+181 +99.45%
	闖紅燈	427	1,047	440	1,446	177	422	304	510	+127 +71.75%	+88 +20.85%
	雙載	27	328	59	1,362	1	81	30	530	+29 2,900%	+449 +554.32%
	合計	578	1,778	504	4,510	195	685	486	1,403	+291 +149.23%	+718 104.81%



3、109、110 年度電動自行車取締違規項目最多前 3 項為：

- (1)不依標誌、標線號誌指示(闖紅燈)。
- (2)未戴安全帽。
- (3)乘坐人數超過規定數額(雙載)。

4、另統計今(111)年 1 月 1 日至 5 月 31 日與 110 年同期比較電動自行車取締違規項目，前 3 項為：

- (1)未戴安全帽舉發 515 件，增加 316 件(+158.7%)。
- (2)不依標誌、標線號誌指示(闖紅燈) 舉發 814 件，增加 215 件(+35.9%)。
- (3)乘坐人數超過規定數額(雙載) 舉發 560 件，增加 478 件(+582.9%)。

(五)交通事故分析

統計 110 年發生 1,283 件，死亡 6 人、受傷 1,094 人，109 年發生交通事故 1,018 件，死亡 1 人、受傷 878 人。

1、 全般交通事故分析

111 年 1 月 1 日至 5 月 31 日止，全般電動自行車發生交通事故計 499 件，死亡 0 件、受傷 605 人，較 110 年同期發生 499 件，死亡 2 人、受傷 613 人，發生件數相同，死亡人數減少 2 人(-100%)、受傷減少 8 人(-1.3%)。

2、 依本籍、外籍人士分析

111 年 1 月 1 日至 5 月 31 日止計發生電動自行車交通事故計 499 件，死亡 0 件、受傷 605 人，均無人死亡，其中 A2 發生 426 件（本國人 221 件、外國人 205 件）、A3 發生 73 件（本國人 40 件、外國人 33 件）。

臺中市 109 年至 111 年 5 月 31 日電動自行車交通事故分析表

年度	109 年		110 年		110 年 1 月 1 日-5 月 31 日		111 年 1 月 1 日-5 月 31 日		110 年與 111 年 1 月 1 日-5 月 31 日 同期增減數(比例)	
發生件數	1,018		1,283		499		499		±0(±0%)	
國籍	本國	外國	本國	外國	本國	外國	本國	外國	本國	外國
A1	1	0	3	3	2	0	0	0	-2 (-100%)	±0 (±0%)
A2	505	373	553	541	198	230	221	205	+23 (+11.6%)	-25 (-10.9%)
A3	72	67	96	87	31	38	40	33	+9 (+22.5%)	-5 (-13.2%)
合計	578	440	652	631	231	268	261	238		
肇因最多	未注意車前狀態		未注意車前狀態		未注意車前狀態		未注意車前狀態			
肇因次多	未依規定讓車		未依規定讓車		未依規定讓車		未依規定讓車			
肇因再次多	違反號誌管制 或指揮		其他引起事故之 違規或不當行為		違反號誌管制 或指揮		左轉彎未依規定			

四、策進作為

立法院於 111 年 4 月 19 日三讀通過「道路交通管理處罰條例部分條文修正案」，其中「電動自行車」更名為「微型電動二輪車」，並應懸掛號牌、納保險及限年齡，業經總統於 111 年 5 月 4 日公告，尚待行政院訂定實施日期。電動自行車全面掛牌仍須 2 年將使用中車輛召回辦理，在 2 年空窗期，為有效防制交通事故發生，本局將持續加強交通執法作為，就各種違規態樣規劃勤務加強宣導與執法，以防制交通事故發生，確保整體用路人安全與交通順暢。

有關電動自行車管理、交通執法與交通教育等面向，本局提出下列策進作為：

（一）強化源頭管理

- 1、建議監理機關修法規定，外籍移工須先至監理機關接受相關教育訓練後始得騎乘電動自行車上路。
- 2、加強僱主主動辦理交通安全宣導與人員管理，並以製作之多國語言之宣傳單、影片至各公司、工廠，集合所屬外籍移工加強本國交通法令認知、教育及宣導。

（二）積極偵辦肇事逃逸案件，保障民眾生命財產安全

積極追緝肇事逃逸之人與車，調閱重要路口及聯外道路或行經路段之監視系統，以有效掌握行駛軌跡與動態，使犯罪人、車無所遁形。縱然逃逸外籍移工從本市逃至他縣市，亦難逃電眼的查緝，迅速查緝到案，釐清事實真相，以保障民眾生命財產安全。

（三）強化外籍勞工交通安全宣導作為

經分析，電動自行車涉入交通事故中，外國人發生比例頗高，其中又以 20 至 29 歲較多，本局已製作 4 國東南亞語言之交通安

電動自行車

廣告

10/1新法上路

最高限速25km/h
違規處900-1,800元罰鍰



配戴合格安全帽
違規處300元罰鍰



機車或自行車用



不可擅自改裝
違規處1,800-5,400元罰鍰，並須改回原規格

不可酒駕
違規處600-1,200元罰鍰



不可載人
違規處300-600元罰鍰



交通部道安會
交安不能等，鄉道動起來

臺中市政府警察局



Mari kita ♥ bersama menjaga keamanan lalulintas

Menanti penggunaan sepeda listrik (bantuan tenaga listrik) yang benar, keamanan, dan jumlah

Pengenalan Sepeda (Dengan Bantuan Tenaga) Listrik



Sepeda Listrik

Lotus uji sepeda Motor beroda dua yang digerakkan dengan listrik dengan kecepatan maksimum di bawah 25 km/jam. Berat sepeda < 10 kg termasuk baterai < 40 atau berat sepeda (termasuk baterai) < 60 kg



Sepeda dengan bantuan tenaga listrik

Tetapi lotus uji sepeda Motor beroda dua dengan bantuan listrik sebagai pendukung. Kecepatan maksimum di bawah 25 km/jam. Berat sepeda dibawah 40 kg.

Pengarahannya keamanan lalu lintas

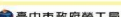
1. Desain N1100, dan diperuntukkan untuk memanggul angkutan penumpang dalam batas waktu yang ditentukan;
2. Tidak mengemudi sepeda sendiri tanpa izin;
3. Tidak mengemudi dengan kelengkapan dan perlengkapan keselamatan seperti helm, kacamata, dan reflektor cahaya sesuai dengan peraturan berlaku;
4. Mengemudi sepeda listrik tidak mengizinkan helm;
5. Desain N1200
6. Desain N1300 - N1 600
7. Tidak mengemudi (suara) dua segmen atau mengemudi di sebelah kanan sesuai peraturan;
8. Sesuai mengemudi sepeda, mengizinkan penumpang, komplitur atau penumpang yang memiliki fungsi service untuk menghentikan bersepeda, atau dapat menggunakan keselamatan pengendalian sistem menggunakan sepeda

3. Mengemudi sepeda tanpa mengindahkan perintah lalu lintas, seperti parkir lalu lintas;
4. Mengemudi alat cepat tanpa mematuhi ketentuan yang berlaku;
5. Mengemudi kendaraan tidak sesuai peraturan;
6. Mengemudi di lintasan atau tempat cepat;
7. Pengemudi sepeda listrik dan sepeda bantuan tenaga listrik memanggul atau mengangkut barang

Hati uji kontrol alcohol melalui standar yang alkohol - dikenakan desain N1050 N1 200 Bagi yang memiliki menerima uji konsekrasi alkohol - dikenakan desain N12 400

Sesuai pengendalian sepeda listrik yang telah dilaksanakan atau diorganisir (seperti sepeda listrik) - dikenakan desain N1500 - N1 1800

Mengemudi sepeda listrik (bantuan tenaga listrik) yang melanggar ketentuan peraturan yang berlaku - dikenakan desain N1200 - N1 600, dan dilarang mengemudi sepeda



臺中市政府勞工局

Labor Affairs Bureau of Taichung City Government



勞工局

交通安全 一起守護

Cùng nhau tuân thủ an toàn giao thông
Mari kita bersama menjaga keamanan lalu lintas
Guarding together for traffic safety
การจราจรปลอดภัย เมืองท่าปลอดอุบัติเหตุจราจร

電動(輔助)自行車照規騎，行車安全守護你



帽 騎車要戴安全帽

Đội mũ bảo hiểm khi đi xe (xe máy, xe đạp điện)
Menggunakan sepeda listrik harus menggunakan helm
Berangsur ke helm, selamat bersepeda
ပိုင်ဆိုင်ဆိုင်ရာလျှောက်ကား၊ လျှောက်ကားစီးရန်အတွက် လျှောက်ကားစီးရန်အတွက်



速 車速
限25公里以下

The speed limit should be 25km/h
Kendaraan transportasi umum listrik maksimum dibatasi 25km
Maximum speed limit below 25 km
အများဆုံးအမြန်နှုန်း 25km/h



遵 紅燈停、綠燈行

Đèn đỏ dừng, đèn xanh đi
Kompa Rada Rada warna merah harus berhenti - warna hijau jalan
Following the traffic light - Red light stop, Green light go
အညွှန်းကားစီးရန် - အညွှန်းကားစီးရန်



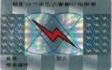
禁 駕駛神經藥物
騎行電動自行車

Đội xe đạp đi xe điện, xe đạp điện phải không được sử dụng
Kendaraan transportasi umum listrik tidak boleh menggunakan narkoba
Narkoba is not allowed on the bus, the electric bicycle, electric
အများဆုံးအမြန်နှုန်း 25km/h

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

วิธีการตรวจการไฟฟ้า (ช่วยเหลือแรงงานในการ) ที่ผ่านการผ่านทางการรับรอง

เครื่องคำนวณหาการรับรอง (หน่วย/เดือน)



กริดระบบไฟฟ้า

ติดตั้งที่ใดก็ได้ที่จะติดตั้งบน

合格標章

電動自行車

หมายเลขที่ติดบนเครื่องของรถจักรยานยนต์



กริดระบบไฟฟ้า

ติดตั้งที่ใดก็ตามที่เครื่องของกริดติดตั้งที่ใดก็ตาม

· การจ่ายค่าไฟฟ้าทางกริดระบบไฟฟ้าจะคำนวณโดยอัตโนมัติโดยระบบการคำนวณที่ 1800.06/5400.00/ครั้ง

การตรวจสอบการคำนวณการจ่ายค่าไฟฟ้าสามารถดูได้ที่ <https://www.cas-safety.org.tw/>

เริ่มต้นให้บริการที่ตลาดงาน 2019

เริ่มต้นให้บริการทางรถไฟความเร็วสูงสายงานที่งานนำบริการมาไฟฟ้า

10 กิโลเมตรโดยเฉลี่ยจากทางหลวง

พวงทางรถไฟใหม่



สถานี	ระยะทาง (กิโลเมตร)
สถานีรถไฟ	11.4 km
สถานีรถไฟ	7.8 km
สถานีรถไฟ	7.9 km
สถานีรถไฟ	10 km
สถานีรถไฟ	6 km
สถานีรถไฟ	5.5 km
สถานีรถไฟ	3.9 km
สถานีรถไฟ	2.6 km
สถานีรถไฟ	1.9 km

潭雅神自行車道 全長約13km

潭雅神自行車道

潭雅神自行車道

潭雅神自行車道

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

Tuyên truyền các trường hợp sự cố giao thông
交通事故案例宣導(越南語篇)

Xe đạp điện (có trợ lực)
Bài viết nguy hiểm

電動(輔助)自行車
危險篇

Sở cảnh sát chính quy ền thành phố Đài trung
Lữ đoàn cảnh sát giao thông
臺中市政府警察局 交通警察大隊

交通事故案例宣導
Penyuluhan kasus kecelakaan lalu lintas

電動(輔助)自行車 危險篇
sepeda listrik artikel berbahaya

臺中市政府警察局
Kantor Polisi Pemerintah Kota Taichung

交通警察大隊
Brigade Polisi Lalu Lintas

五、結語

外籍移工交通事故之防制工作需建立在相關單位共同協作的基礎上，方能獲得最佳處置成效。要確實解決外籍移工騎乘電動自行車發生交通事故所衍生之問題，必須先從電動自行車掛牌納管做起，立法院雖於 111 年 4 月 19 日三讀通過「道路交通管理處罰條例部分條文修正案」，但有關懸掛號牌、納保險及限年齡等事項，尚待行政院訂定相關配套措施之實施日期，預估約有 2 年空窗期。在這段期間本局將持續加強執行「自行車違規取締執行計畫」，依轄區特性，擇定外籍移工經常聚集場所、工廠周邊等易發生交通事故之熱(點)時，規劃自行車取締專案勤務，並透過勞工局與交通局所推動之相關措施，期能有效降低外籍移工交通事故之發生，保障市民之生命財產安全。

貳、交通局報告

有關外籍移工於本國購買車輛及駕駛車輛相關規定說明如下：

一、購車規定

依據交通部公路總局各區監理所(站)車輛管理相關規定，移工申領機車牌照係比照一般外僑購車辦理，依居留證地址登記，並需檢附 a. 僱主公司、行號主管機關核准登記之公文（公司含登記表）或登記證明書影本，b. 僱主同意書，c. 移工駕照。而以移工名義領照之車輛出售，得由其服務單位檢附出境證明、車輛證件及車主讓渡書或委託書等具結後，依規定辦理過戶、重領或繳（註）銷、報廢手續。

至移工申領汽車牌照，鑒於後續稅費、違規、國道通行費之課徵、追繳、移送強制執行及人員離境後續處理等，尚未建立有效控管機制前，目前並未開放。

二、取得駕照規定

移工報考普通駕照(包含普通輕型機車、普通重型機車、普通小型車)，須滿 18 歲並應檢附經許可停留或居留 6 個月以上之證明（如外僑居留證），倘需換領本國駕照，持有外國政府、大陸地區、香港或澳門所發有效之正式駕駛執照（證）並取得經許可停留或居留 6 個月以上之證明（件）者，經相關單位驗證，得於入境之翌日起辦理。

就電動自行車無須請領牌照及保險，致造成交通亂象部分，目前立法院已於 111 年 4 月 19 日三讀通過修正道路交通管理處罰條例部分條文，本次修法中將「電動自行車」改為「微型電動二輪車」並予以法制化納管，明訂微型電動二輪車，是指經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時 25 公里以下，車重不含電池在 40 公斤以下、含電池 60 公斤以下之二輪車輛。微型電動二輪車應經檢測及

型式審驗合格，並登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路，且應投保強制汽車責任保險，該法修正前已經檢測及型式審驗合格，並黏貼審驗合格標章之微型電動二輪車，應於法條修正施行後二年內依規定登記、領用、懸掛牌照，而法規之施行日期則由行政院定之，目前交通部刻正邀集相關單位共同商議相關配套措施。

參、勞工局報告

外勞駕駛無牌照電動車輛違規行駛、亂停、肇事逃逸等亂象具體因應政策及車禍肇事傷及民眾，請市政府相關局處建請中央修法，保障國人生命財產安全專案報告。

一、移工概況說明

查勞動部統計資訊網 111 年 4 月份，全國產業及社福類移工計 66 萬 6,371 人，本市移工共計 9 萬 9,991 人，占全國 15%，為全國第 2 大移工所在城市，其中產業類移工 7 萬 6,850 人，社福類移工 2 萬 3,141 人，以越南最多、印尼次之，其餘為泰國及菲律賓。

二、為加強向本市合法工作移工宣導交通法規，採取以下措施

(一)敦促雇主及私立就業服務機構應善盡管理責任

有關移工駕駛電動車輛部分，本局持續敦促本市雇主及私立就業服務機構應善盡外國人管理及生活照顧責任，落實提醒所聘僱之移工應遵守在台生活法令規範，以免移工觸犯法令致受罰，影響勞雇權益。

(二)運用多元管道加強相關宣導

於外國人新入境後之輔導訪視，提供雙語宣導資料及運用翻譯人員以其母語向其宣導應遵守之交通法規，並利用入廠宣導機會，協助交通局及警察局加強宣導移工道路交通安全法令資訊，以保障用路民眾之權益，110 年迄今已宣導達 4 萬 9,672 人次。

三、建議中央相關單位修法及配套措施

(一)加強移工入境教育訓練：

為加強新入境之移工建立正確道路交通法令觀念及守法意

識，本局前已建議勞動部於「新聘家庭類移工入境一站式講習教材內容」納入在台生活法令相關題材，期讓移工於入境時即能清楚了解在台應遵守事項。

(二)建議中央相關單位加強橫向聯繫，保障國人權益：

針對移工因車禍肇事傷及民眾涉及賠償事宜，因現行法令規定移工有違反其他中華民國法令情節重大之情形，勞動部可廢止該名移工之聘僱許可並限令其出國。為免影響民眾求償權益，本府將建議中央相關單位修正法令規定，於接獲民眾報案後啟動橫向聯繫機制，除協助民眾加速假扣押執行等法律程序外，亦應避免移工於賠償完畢前有提前離台之情事，以確實保障國人權益。

交通安全相關宣導海報：

Cách nhận biết xe đạp điện đạt tiêu chuẩn
Tem dán kiểm đạt tiêu chuẩn (dán lên/treo lên)

合格標章 電動自行車

Phải dán ở ống đầu xe là nơi dễ thấy
Phải treo ở phía sau xe là nơi dễ thấy
Phải dán ở ống dưới đầu xe là nơi dễ thấy

Trà cứu xe đạt tiêu chuẩn: Đối với xe đạp điện (có hoặc không có bàn đạp) có thể đăng nhập vào trang web: Mạng thông tin an toàn xe cộ (Website: <http://www.w-cai-safety.org.tw/>) vào mục: Thông tin sản phẩm đạt tiêu chuẩn.

Chú ý: kể từ ngày 1/10/2019, nghiêm cấm đi xe đạp điện vào đường vành đai xanh nội đô khu vực Dava, Tanzi, Shengang, người vi phạm sẽ bị xử phạt.

潭雅神自行車道 全長約13km

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

CHUNG TAY ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG

CHẤP HÀNH TỐT QUY ĐỊNH VỀ ĐI XE ĐẠP ĐIỆN ĐẢM BẢO AN TOÀN CHO BẢN THÂN VÀ XÃ HỘI

Giới thiệu về xe đạp điện (loại có và không có bàn đạp)

Xe đạp điện không bàn đạp
Là loại xe hai bánh, mẫu xe đã được đăng kiểm đạt tiêu chuẩn, vận hành bằng động cơ điện, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.

Xe đạp điện có bàn đạp
Là loại xe hai bánh, mẫu xe đã được đăng kiểm là đạt tiêu chuẩn, xe được vận hành bằng cơ cấu đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe dưới 40 kg.

TRỌNG ĐIỂM NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN

1. Không tuân thủ đèn hiệu, biển hiệu, kẻ vạch khi tham gia giao thông.
2. Không qua đường không đúng quy định.
3. Đi xe không đúng nơi quy định.
4. Điều khiển xe trên vỉa hè dành cho người đi bộ hoặc đi vào làn xe nhanh.
5. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện không có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.
6. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.
7. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.
8. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.
9. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.
10. Người điều khiển xe đạp thường và xe đạp điện có cần đạp chân, có vận tốc tối đa lên nhất không quá 25km/giờ, có trọng lượng xe (không bao gồm áo quần) dưới 40 kg hoặc là có trọng lượng xe (bao gồm cả áo quần) dưới 60 kg.

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

交通安全 一起守護

Cùng nhau tuân thủ an toàn giao thông
Mari kita bersama menjaga keamanan lalu lintas
Guarding together for traffic safety
การจราจรปลอดภัย เป็นหน้าที่ของเราทุกคน

電動(輔助)自行車照規騎，行車安全守護你

帽 騎車要戴安全帽
Helm is mandatory when riding a bicycle.
Kepala pelindung wajib dipakai ketika menggunakan sepeda.
Helm is mandatory when riding a bicycle.
Kepala pelindung wajib dipakai ketika menggunakan sepeda.

速 車速限25公里以下
Speed limit 25 km/h or below.
Kecepatan pengendalian sepeda listrik maksimum adalah 25km.
Driving speed limit below 25 km.
Kecepatan pengendalian sepeda listrik maksimum adalah 25km.

遵 紅燈停、綠燈行
Stop at red light, go at green light.
Berhenti di lampu merah, berjalan di lampu hijau.
Stop at red light, go at green light.
Berhenti di lampu merah, berjalan di lampu hijau.

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

Purchase and use electric appliances with safety labels
Membeli produk yang berstiker label keamanan
Hãy mua sản phẩm có dán nhãn mác an toàn
ซื้อสินค้าที่มีฉลากความปลอดภัย

合格電動(輔助)自行車辨識方式
合格標章 電動自行車
合格標章 電動自行車

定期檢查插頭及電線使用狀況
Conduct a periodical inspection of the condition of electric cord and plug
Memeriksa kondisi steker dan kabel listrik secara rutin
Kiểm tra định kỳ tình trạng sử dụng của phích cắm và dây điện
ตรวจสอการใช้งานปลั๊กและสายไฟเป็นประจำ

應依規定進行設置及維護設備安全
Ensure to set up and maintain equipment safety according to the regulations
Mengatur dan menjaga keamanan perangkat sesuai dengan ketentuan
Nên tiến hành thiết lập và bảo vệ thiết bị an toàn theo quy định
วิธีที่ไม่ต้องจัดตามกำหนดอย่างมาตรฐาน. ระบบไฟฟ้าปลอดภัย

臺中市政府勞工局 Labor Affairs Bureau of Taichung City Government

實地訪視加強宣導移工情形：



公共場所加強宣導情形：

