臺中市議會第3屆第8次定期會

漢翔路、福林路計畫道路打通 規劃專案報告



臺中市政府建設局 報告人:局長 陳大田 中華民國111年8月1日

目錄

壹	`	前	言		• • •	• • • •	• • •	• • •	• • • •		•••	•••	• • •	• • • •	• • • •	• • • •	• • • •	• • • •	•••	• • • •	• • • •	• • • •	• • • •	• • • •	1
貳	`	西		屯	品	40	M	-4	計	畫	道	路	李(漢	翔	路	延	伸	至	東	大	路) 新	辟	エ
		稻	<u> </u>	•			•••	• • •				· • • ·		•••							•••		• • • •		. 2
參	`	西	ָן ז	屯	品	福	林	. 路	子廷	巨介	申月	開	闢	工	程	(‡	7 科	- 路	延	伸	至	福	林	路	491
		巷	;)				• • • •	•••				• • • •					••••	• • • •				•••			9
肆	`	結	語																						.12

圖目錄

圖 1-1	現行都市計畫圖	. 3
圖 1-2	計畫起點	4
圖 1-3	計畫終點	4
圖1-4	國道1號至環中路拓寬計畫位置	5
圖 1-5	國道1號至環中路拓寬道路東側	6
圖1-6	國道1號至環中路拓寬道路西側	6
圖1-7	國道1號至環中路尖峰時間會車不易情形	7
圖2-1	西屯區福林路延伸計畫道路位置圖	9
圖2-2	計畫起點	9
圖2-3	計畫終點	10

壹、 前言

省道臺74線(東西向快速公路快官霧峰線)為臺中生活圈整體路網架構中之中環快速道路,沿線行經鳥日、南屯、西屯、北屯、潭子、太平、大里及霧峰等9個行政區,其目的在於服務生活圈內部中長程旅次,縮短旅行時間並減少中長程旅次直接穿越臺中市中心區車流量等功能,而臺74線之環狀路線除可疏通原有市區穿越車流,沿線行經各區市中心,亦能串接各都會區現有交通聯絡路網,改善地區交通,若再串聯區域周邊道路例如西屯區40M-4號計畫道路(漢翔路延伸至東大路)及西屯區福林路(中科路延伸至福林路491巷)等道路開闢工程,在環狀路線及區域道路的串接下,均有助於提升臺中市整體通行效益。

臺中市西屯區東西向交通目前以臺灣大道(原臺中港路)為最重要之交通幹線,惟臺灣大道之交通容量已趨於飽和,臺中市西屯區近年來增加中部科學工業園區計畫與臺中工業區計畫,人口與經濟活動蓬勃發展,交通量亦大幅增加,而漢翔路延伸工程計畫路廊功能主要做為臺中國際機場、中部科學園區往市區的直捷道路、臺灣大道及朝馬路之替代道路及臺中工業區聯外道路,與東大路銜接後,往北可延伸至中科特定區。

近年來,本市西屯區中部科學工業園區因應各項產業發展及人口移入,屬本市快速發展之區域,現南北巷主要交通幹線僅有東大路及福雅路,臺灣大道屬西屯區東西向最重要交通幹線,實穿南北的主要道路卻僅有2條,紓解車流程度尚有限,臺74線匝道進出的車輛匯入臺灣大道後造成本區域路網道路壅塞,對於沿線居民交通服務水準及生活品質影響甚鉅,為紓解地區聯外道路並改善交通負荷,應增加開闢南北向重大道路,例如西屯區福林路,以期改善地區交通狀況。

貳、 西屯區40M-4計畫道路(漢翔路延伸至東大路)新闢工程

一、基本資料

	路段範圍	長度	寬度	經費概估
		(m)	(m)	(元)
西 屯 區 40M-4 計畫 道路(漢翔路 延伸至東大路)新闢工程	環中路至東大路	3175	40	工程費約34億元、用地及地上物補償費約40億6,000萬元

二、規劃內容說明

臺中市西屯區東西向交通目前以臺灣大道(原臺中港路)為 最重要之交通幹線,惟臺灣大道之交通容量已趨於飽和,臺中 市西屯區近年來增加中部科學工業園區計畫與臺中工業區計 畫,人口與經濟活動蓬勃發展,未來之交通量將大幅增加,故 增加建設新的東西向交通路線,計畫位置如圖 1-1。

區域產業發展帶來的就業機會、國民所得的提昇、及都市 人口的成長為民眾所樂見。本市漢翔路延伸工程計劃路廊功能 主要做為臺中國際機場;中部科學園區往市區的直捷道路;臺 灣大道及朝馬路之替代道路;中部科學園區聯外道路;與臺灣 大道銜接,往北可延伸至中科特定區。

漢翔路延伸工程由西屯十二期重劃區的既有漢翔路向西延伸,經跨越港尾子溪及筏子溪、穿越中山高速公路及臺灣高速鐵路、向西經福雅路、福林路、西至東大路,總長約3,175公尺,計畫路寬40公尺。



圖 1-1 現行都市計畫圖

「西屯區 40M-4 計畫道路」係源自 103 年發佈擬定中部科學園區台中基地附近特定區計畫案,主要為能串聯中部科學園區的產業發展動能,將 40 公尺寬漢翔路自環中路口(圖 1-2)往西經港尾子溪、筏子溪、高速公路及高速鐵路、福雅路、福林路,貫穿中科園區至東大路(圖 1-3),以疏解市區東西向車流及臺灣大道與周邊道路交通壅塞。

本計畫道路工程總經費概估為 74 億 6,000 萬元,其中工程費約 34 億元、用地及地上物補償費經估算約 40 億 6,000 萬元。

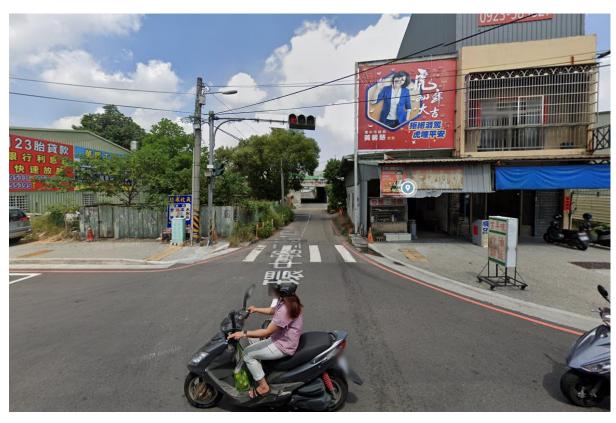


圖 1-2 計畫起點



圖1-3 計畫終點

三、執行情形

本府於 109 年 10 月委由專業不動產估價師實際概估所需用 地費約為 39 億 5,000 萬元及地上物拆遷補償費約 1 億 1,000 萬 元,合計用地取得總經費約 40 億 6,000 萬元,另工程經費概估 約 34 億元,開闢總經費約 74 億 6,000 萬元,茲因經費龐大,將 分年分段開闢規劃,其中環中路二段 1036 巷(國道一號至環中路 路段)現況道路寬度約 5 公尺,國道一號下涵洞前車輛會車不 易,故將優先辦理此路段拓寬(如圖 1-4 至 1-7),該路段開闢所 需經費約 1 億 580 萬元(工程費用約 900 萬元;用地及地上物補 償費約 9,680 萬元),其中用地經費經預審會核列 112 年度容移 代金基金,俟預算經議會審議通過後,將於 112 年啟動用地取得



作業,其餘路段將持續研籌預算並爭取中央經費補助。 圖1-4國道1號至環中路拓寬計畫位置



圖1-5國道1號至環中路拓寬道路東側



圖1-6國道1號至環中路拓寬道路西側



圖1-7國道1號至環中路尖峰時間會車不易情形

四、預期效益

開闢完成後可分流中部科學園區行車流量,紓解臺灣大道及西屯路等東西向主要幹道交通流量及提升交通品質。

通車後可立即服務中部科學園區往市區車流,配合未來特 五號計畫道路開闢並連接中科西南向聯外道路至向上路及龍井 交流道,藉由此東西向道路開闢帶動南北向國道一號與國道三 號車流便利性。

本工程建設所產生之效益主要反應於行車距離與行車時間 之節省,新增道路可提高周圍運輸走廊路網之容量,對交通狀 況有紓解作用,可提高道路交通之行駛速率,節省旅行時間及 行車成本。

參、 西屯區福林路延伸開闢工程(中科路延伸至福林路491巷)

一、基本資料:

	路段範圍	長度 (m)	寬度 (m)	經費概估 (元)	備註
西屯區福林路延伸開闢工程	中科路至福林路 491 巷	1750	30	總經費約 31 億 6,000 萬 元(工程費約 3 億 1,500 元、用地及地上物補償 費約 28 億 4,500 萬元)	

二、規劃內容說明:

本市西屯區中部科學工業園區與臺中工業區因應各項產業發展及人口移入,屬本市快速發展之區域,惟現況南北通行往來主要道路僅有東大路及福雅路,目前上下班尖峰時段,大多道路呈現壅塞狀況,亦因無貫穿南北的道路紓解車流,除無法有效舒緩兩端間交通,更造成東西向道路上下班尖峰時段回堵壅塞情形,對於沿線居民交通服務水準及生活品質影響甚鉅。

本計畫道路「福林路延伸」為西屯區都市計畫道路,都市計畫路長1750公尺,寬30公尺,貫穿西屯區南北向,北起中科路,往南向經安林路,南迄福林路491巷,計畫位置圖詳圖2-1至2-3。



圖 2-1 西屯區福林路延伸計畫道路位置圖



圖 2-2 計畫起點



圖 2-3 計畫終點

三、執行情形:

為避免歷年因經費龐大有預算排擠情形,採工程與用地取得分階段執行,經費採二次匡列分年編列爭取方式,第一年編列用地取得費用28億4,500萬元,第二年編列工程費用3億1,500萬元,開闢總經費約31億6,000萬元,所需經費龐大,將持續籌措經費財源及爭取中央經費補助。

四、預期效益:

福林路延伸工程開闢後,將可貫通西屯區南北交通,除 可紓解既有臺中工業區及中部科學園區與西屯市區道路車流, 配合臺灣大道、西屯路及中科路等東西向道路,亦能改善整 體臺中市銜接進出至本地區之車輛通行,未來配合開闢中科 路以北計畫道路,將有效健全中部科學園區連外道路整體路 網系統,進而持續提昇並改善臺中市整體交通效益及環境品 質。

肆、結語

西屯區漢翔路延伸工程及福林路延伸工程,均屬該區域連接臺中工業區及中部科學園區之重要道路建設,道路開闢後能大幅舒緩 周邊東西向及南北向於尖峰時段車流,滿足鄰近區域通行需求及便 利性,對於該地區及鄰近區域之道路系統銜接及交通狀況,均有顯 著提升,臺灣大道、西屯路、東大路等壅塞交通問題可獲改善,亦可強化原有市區及鄰近地區之串連,提昇道路服務水準,健全區域路網,並擴大臺中生活圈道路服務範圍,以期提升居住及交通的環境品質。