

臺中市議會第3屆第8次定期會

鐵路高架化相關配套政策規劃  
與執行情形專案報告(包括綠空  
廊道與現有道路之衝突、忠明  
南路地下道填平計畫等)



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國 111 年 8 月 4 日



# 目錄

壹、前言 .....	4
貳、綠空廊道與現有道路串聯 .....	6
一、路口導覽牌面、指標、號誌及標線 .....	6
二、自行車跨橋 .....	10
參、忠明南路地下道填平 .....	16
肆、結語 .....	19

# 圖目錄

圖 1、綠空廊道(南區).....	5
圖 2、潭心鐵馬空橋(潭子區).....	5
圖 3、綠空廊道路線表.....	6
圖 4、綠空廊道路口指標、號誌及標線.....	7
圖 5、豐原區圓環東路路口現況.....	8
圖 6、豐原區圓環東路路口指示牌面.....	8
圖 7、潭子區環中東路路口現況.....	9
圖 8、潭子區環中東路指示標線.....	9
圖 9、豐原區圓環東路地下道填平前.....	10
圖 10、豐原區圓環東路地下道填平後.....	11
圖 11、豐原區圓環東路自行車跨橋完工模擬圖.....	12
圖 12、豐原區圓環東路自行車跨橋完工模擬圖.....	12
圖 13、綠空廊道於潭子區環中東路路口繞行路線.....	13
圖 14、潭子區環中東路自行車跨橋配置圖.....	14
圖 15、潭子區環中東路自行車跨橋設計圖.....	15
圖 16、計畫位置圖.....	16
圖 17、地下道現況及車道配置圖.....	17

圖 18、忠明南路地下道填平車道配置圖 ..... 18

圖 19、忠明南路地下道填平後模擬圖 ..... 18

## 壹、前言

自90年起由交通部邀集臺中市政府等單位推動「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」案，計畫內容南起大慶火車站以南1.4公里，北至豐原火車站以北1.9公里，全長21.7公里。鐵路高架化工程，於98年起開工，於105年10月16日階段性完成高架化作業，原有鐵路軌道空間移除大部分實體軌道，成為一連續帶狀開放土地空間，串聯規模南起自烏日區，北至豐原區。

綠空廊道之運用影響臺中市都市景觀樣貌及居民整體生活品質。隨著都市高度發展，民眾對於居住品質的要求也日漸提升，推動透水、舒適、生態的綠色環境已成為必要之發展趨勢。整體自行車路網北起銜接環島1-2路線串聯至后豐自行車道，於潭子路段透過潭心鐵馬空橋串聯至潭雅神綠園道，沿線經興進園道、東光園道、忠明園道可串接臺中之心等臺中市內極富特色之環狀翡翠項鍊園道綠地，為臺中市編織更趨完整之綠色網絡，提供民眾更為完善的綠色休閒、遊憩環境。

除綠空廊道創造鐵路高架化下綠廊帶，高架化路段沿線原有24處地下道，其中交通部鐵道局於鐵路高架化作業中一併填平沿線18處地下道，餘6處車流量較大之地下道，由市府接續辦理填平作業，其中包括豐原區圓環北路地下道、北屯區太原路地下道、東區建成路地下道及橫跨西區及南區之國光路地下道與五權路地下道自108年底陸續啟動填平後，分別提前約1~4個月完工通車，並建置雨污水下水道、寬頻管道及人行道等，有效完善區域路網，整合鐵路前後站串聯。



圖 1、綠空廊道(南區)



圖 2、潭心鐵馬空橋(潭子區)

## 貳、綠空廊道與現有道路串聯

綠空廊道串聯10處車站，打破鐵路兩側阻隔，橫交56處路口，在交通量大的路口初期以繞道的方式規劃，因廊道完工後使用人潮日增，目前共有2處斷點串聯需增設自行車跨橋，豐原區圓環東路(台3線)自行車跨橋已獲交通部公路總局於111年核定補助3280萬元，另一處潭子區環中東路自行車跨橋，刻正積極爭取「環島自行車道升級暨多元路線整合推動修正計畫」，為綠空廊道計畫串聯的最後一哩路。



圖3、綠空廊道路線表

## 一、路口導覽牌面、指標、號誌及標線

舊有鐵路運行時因為有平交道柵欄的輔助，確保了線型空間的完整，也保障了同一速度前進的安全。但鐵路高架，騰空的空間轉做都市慢行空間（自行車與步行）廊道後，各個不同的平面道路十字路口卻將成為這「連續」的線型空間中最棘手的空間議題。為保障基地自行車使用者在基地中由一個街廓移動到另一個街廓時的安全將會是一項重大的工作。

綠空廊道全線21.7公里，共有56處路口，為營造安全舒適的自行車環境，開闢時於各路口設置指標及導覽牌面，讓使用者得到便捷、清楚的引導，並同步設置自行車專屬號誌及車道標線，讓使用者安心騎乘，豐富其遊憩體驗並提高自行車觀光休閒、生活機能等。



圖 4、綠空廊道路口指標、號誌及標線

在交通量大路段如豐原區圓環東路及潭子區環中東路等2處，該路口因受限道路已設置中央分隔島，故現況於路口設置引導牌面並採繞行方式銜接，因繞行需考量人行道服務品質，如人行道寬度不足，將造成人車爭道情形，故有必要設置自行車跨橋，提升民眾騎乘安全性。



圖 5、豐原區圓環東路路口現況



圖 6、豐原區圓環東路路口指示牌面



圖 7、潭子區環中東路路口現況



圖 8、潭子區環中東路指示標線

## 二、自行車跨橋

### (一) 豐原區圓環東路：

該路段位於豐原區圓環東路近中山路口，原為車行地下道，周邊鄰近豐原果菜市場，自鐵路高架化並完成地下道填平後，車流量增加，常有交通堵塞情形，後因綠空廊道開闢完成，導致自行車使用民眾需繞行周邊人行道，以致自行車與民眾爭道，衍生相關安全問題，故豐原區民眾、議員及立委多次建議應興建橫跨圓環東路自行車橋梁，強化整體綠空廊道服務品質。



圖 9、豐原區圓環東路地下道填平前



圖 10、豐原區圓環東路地下道填平後

本路段已積極爭取交通部公路總局111年度環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫，並於111年度核定補助3,280萬元，工程總預算為5,694萬元(中央補助:3280萬元、地方自籌2,414萬元)。

本案件業已完成細部設計，橋梁型式為單跨簡支鋼鈹梁橋，跨距為32.5公尺，北側引道長度為41.25公尺，南側引道為51.25公尺，總長為190.4公尺，寬度為4.5公尺，預計於111年8月中旬辦理公告上網發包，全案預計112年7月底完工。



圖11、豐原區圓環東路自行車跨橋完工模擬圖



圖 12、豐原區圓環東路自行車跨橋完工模擬圖

(二) 潭子區環中東路(台74線下)：

潭子區環中東路南北兩側綠廊自行車道無法直接通過環中東路，自行車用路人需繞行至中山路(台3線)或復興路約300公尺，因繞行距離過長，且中山路及復興路車流量多，易有交通事故風險，故多數議員、里長及民眾建議應改善上述繞行安全問題。

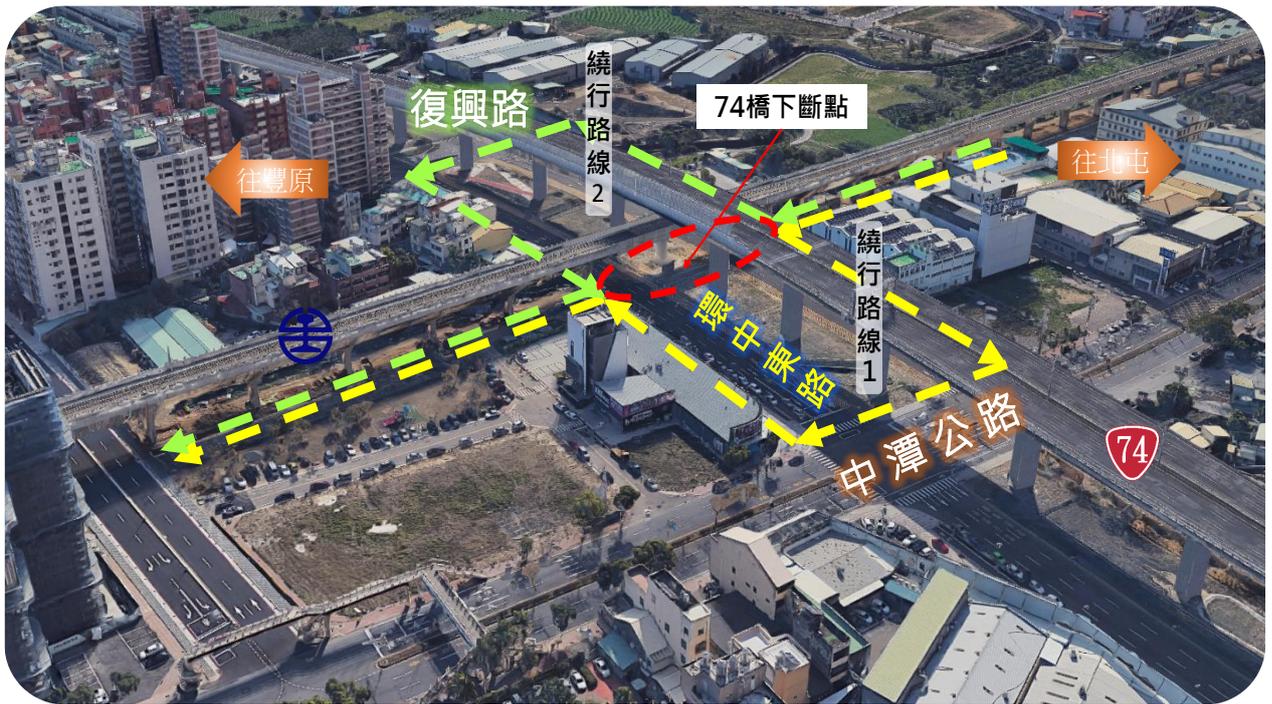


圖 13、綠空廊道於潭子區環中東路路口繞行路線

自行車跨橋路段涉及台74線及鐵路高架化等高架橋，於可行性評估階段即請交通部公路總局第二區養護工程處員林工務段及鐵道局中部工程處協助提供各自權屬橋梁墩柱基礎圖面，經評估後設置自行車跨橋方案係可行，橋梁型式為雙跨簡支鋼鈹梁橋，主梁長度95公尺(兩跨各47.5公尺)，北側引道長度為87公尺，南側引道為135公尺，總長為317公尺，寬度為4.5公尺，預算總經費約7,500萬元。

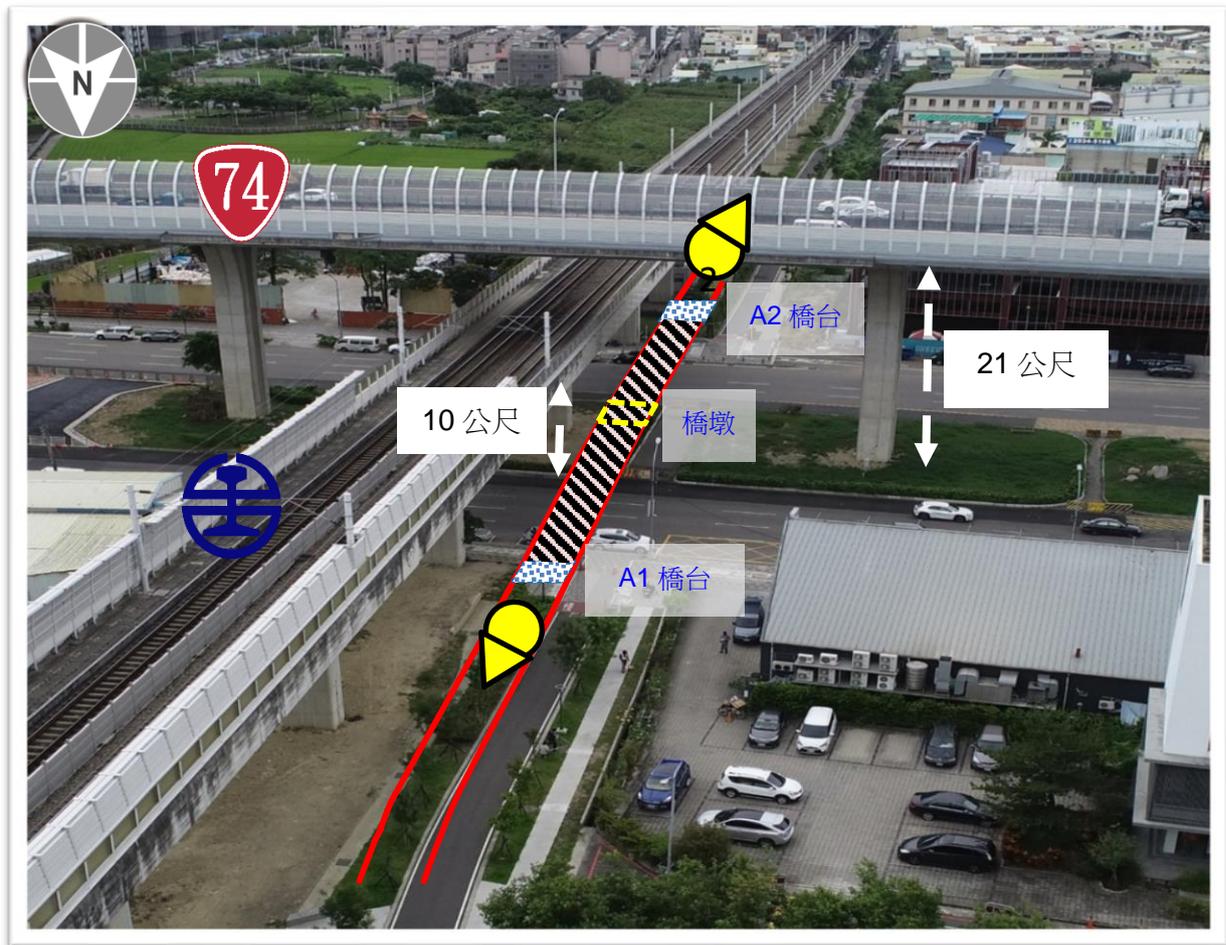


圖 14、潭子區環中東路自行車跨橋配置圖

本府透過111年7月20日立法院交通委員會考察時提案，是日獲交通部王國材部長表達正面支持，並請本府於111年8月21日前提送112年度「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫修正計畫」工程案件之補助計畫，刻正研擬提報中。

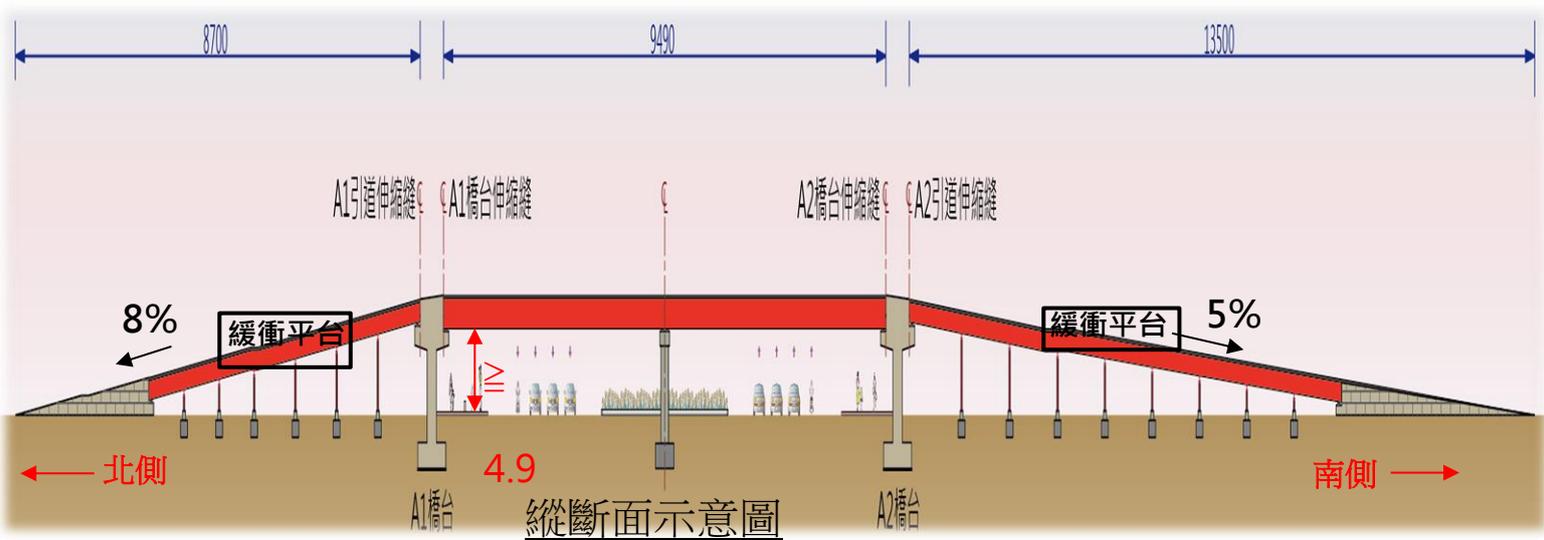
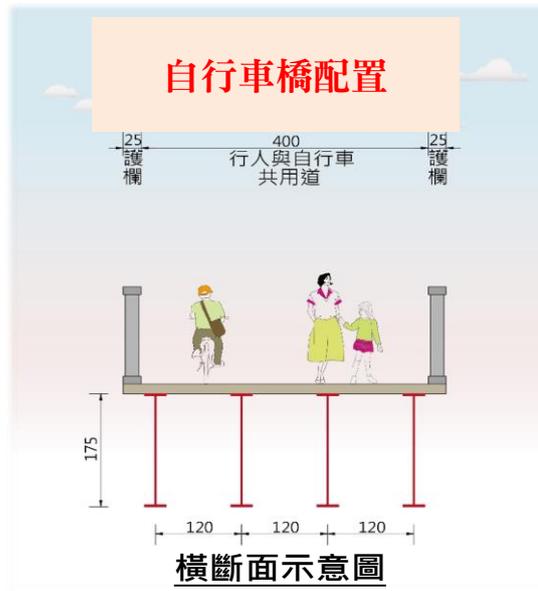


圖 15、潭子區環中東路自行車跨橋設計圖

### 參、忠明南路地下道填平

鐵路高架化後，其高架鐵路下方已無道路淨高限制疑慮，為加速都市縫合，消除鐵路沿線兩側地區發展阻礙，提升環境生活品質及土地利用價值，並使交通路網更為完善，進而提升道路服務水準，交通部鐵道局及本府評估後先行就各面向均具正面效益之地下道辦理填平，迄今已陸續完成 23 處地下道填平工程。剩餘位處南區之忠明南路地下道，因既有路網複雜且周邊設施多已完善，刻正審慎評估其後續處理方式，經初步規劃評估，倘辦理填平就整體而言，具正面效益，惟因涉及大幅區域交通習慣變更，尚需審慎調查地方意見並研商填平後交通配置方案等，故暫無辦理填平，現因時空背景更迭，鄰近道路開闢完竣，故本府針對忠明南路地下道重啟規劃評估作業。計畫位置如圖所示。



圖 16、計畫位置圖

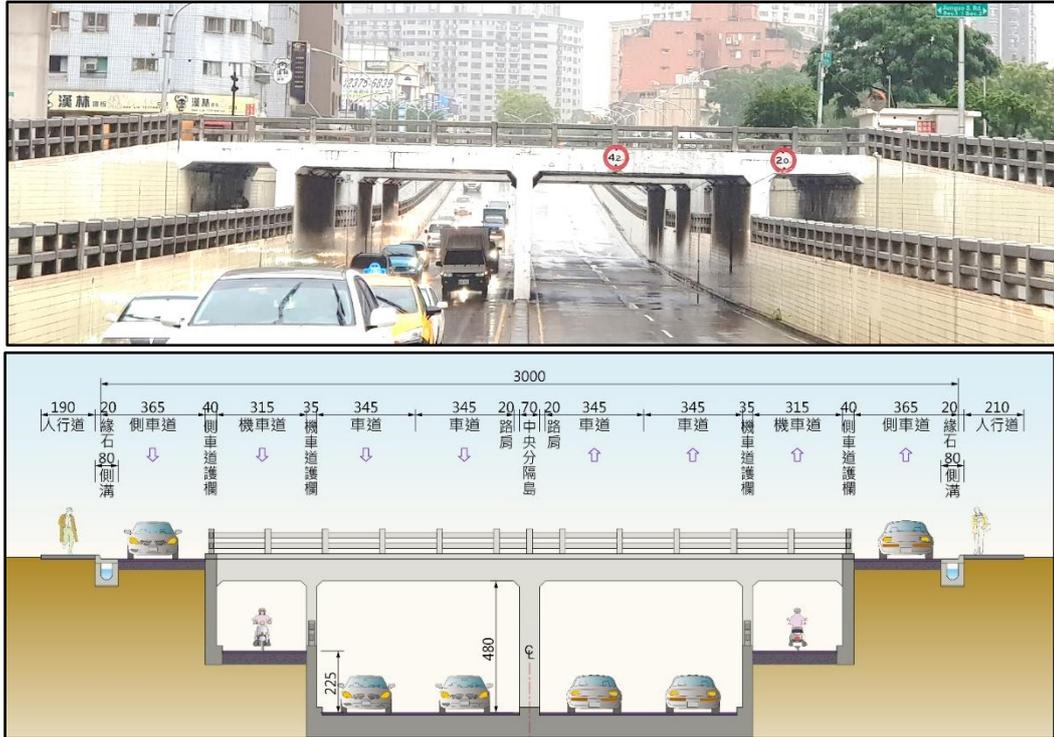


圖 17、地下道現況及車道配置圖

為利優化忠明南路地下道周邊區域整合，經本府交通局就交通面相評估填平忠明南路已不影響周邊道路服務水準下，本府建設局考量忠明南路地下道周邊人本設施多已完竣且路網複雜，故接續啟動「忠明南路地下道後續辦理方式規劃及可行性評估」。

忠明南路填平工程，位置北起忠明南路 696 巷，南至忠明南路 730 巷，全長約 333 公尺，計畫道路寬度 30 公尺，於填平過程中一併建置寬頻管道，規劃配置 6 車道，中央設置中央分隔島，兩側配置停車空間、人行道及綠帶，除提升停車空間外並優化人行空間串聯。於北側需與既有 2 條柳川西路銜接，考量交通安全需調整部份既有行車動線。

經初步規劃評估，忠明南路地下道倘辦理填平，研議參採太原路地下道填平方式採半半施工，減少交通衝擊，其所需工期約 270 日曆天，所需經費約 1 億 2,000 萬元。

經本府及評估團隊走訪諮詢地方意見，支持與反對意見均有，

反對聲浪主要係因忠明南路北側既有路網較為複雜，填平後北側柳川西路銜接將改變原有用路習慣，爰本府刻正審慎評估研議填平後周邊道路配套措施，且因填平所需經費龐大，將俟填平及周邊道路銜接方案取得地方共識後，爭取中央經費補助，續行辦理填平設計作業。

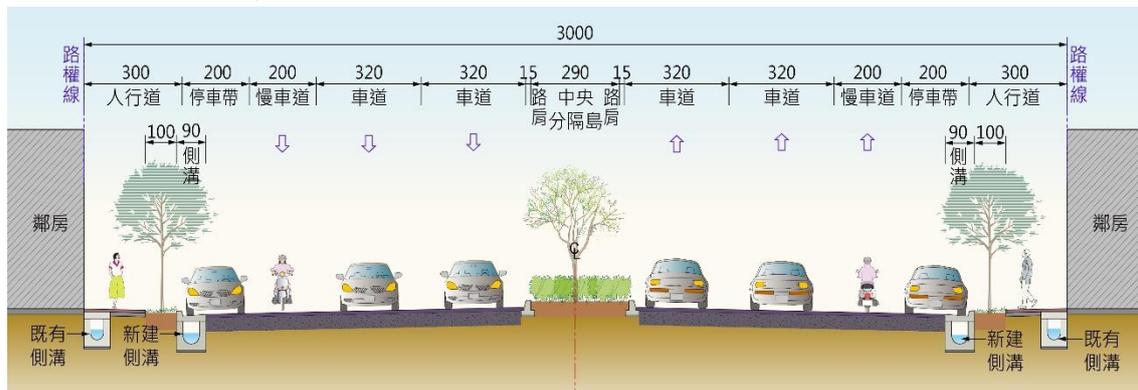


圖 18、忠明南路地下道填平車道配置圖



圖 19、忠明南路地下道填平後模擬圖

## 肆、結語

綠空廊道為臺中市民休閒、運動的重心，全長21.7公里，沿線可由興進園道、東光園道、忠明園道等綠園道串聯至臺中之心，潭子路段透過鐵馬空橋銜接至潭雅神綠園道，豐原路段可由東北街串接至環島1-2路線再到后豐自行車道，讓臺中市自行車路網更為完整，本府亦透過環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫提升綠空廊道沿線指標等設施，使服務品質更上一層樓。

豐原區圓環東路及潭子區環中東路等2處斷點，其中豐原區圓環東路已爭取111年度環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫補助經費，預計於112年7月底完工，另潭子區環中東路刻正積極爭取112年度環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫補助經費，如交通部公路總局核撥補助經費，將積極趕辦規劃設計程序，盡早完成斷點串聯，避免自行車用路人繞道，減少交通事故發生，提升人民生命財產安全。

南區忠明南路地下道仍將針對交通量、經濟效益分析、成本效益分析、用地取得及差異效益等進行整體評估，並積極與地方溝通，取得工程執行與否之共識，爭取中央經費補助，續行辦理填平設計作業。