

「臺中大肚-彰化和美跨河橋梁工程」

109-115 年

選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市政府建設局

中華民國 111 年 3 月

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容

本計畫道路北起臺中市大肚區文昌路二段，以橋梁方式跨越烏溪南至銜接彰化縣和美鎮台 61 乙線美港公路，計畫道路長 1,690M，橋梁全長約 1,440M，橋梁全寬 22M，配置雙向 4 車道及 2 機車道，下游設置 2M 人行兼自行車道，預定 111 年 10 月底開工，115 年 4 月底完工。

(二)預期效益

臺中市大肚區與彰化縣和美鎮南北比鄰，相隔烏溪兩岸區域僅能依賴台 17 線中彰大橋及台 1 線大肚橋聯絡，長期以來兩地聯通道路較為缺乏，民眾往來需繞行超過 10 公里，除無法發展區域生活圈外，不利交通紓解及防災。本計畫工程完工後可縮短臺中大肚與彰化和美間聯通距離，紓解既有台 1 線大度橋、台 17 線中彰大橋交通瓶頸，達成中彰 30 分鐘生活圈。

二、計畫投入總經費：

總經費為新台幣 32 億元，工程費為新台幣 29 億 8,003 萬 3,200 元，其餘工程管理費、二級品管抽試驗費、空氣汙染防制費、義交、管線臨時遷移費、外管線補助費、工程準備金及物價調整費、委託設計監造服務費計新台幣 2 億 1,996 萬 6,800 元。

三、選擇方案及替代方案成本效益分析：

(一)選擇方案

本計畫工程完工後不但可縮短臺中大肚與彰化和美間聯通距離，紓解既有台 1 線大度橋、台 17 線中彰大橋交通瓶頸，未來生活圈 4 號線大肚段完成後與本計畫橋梁銜接，往西銜接台 61 線快速道路，往東銜接台 74 線快速道路或國道 1 號，往南銜接國道 3 號，與國道 1 號、國道 3 號、台 61 線快速道路、台 61 乙線、台 74 線形成交通路網。

(二)替代方案

往東繞行至台 1 線大度橋或往西繞行台 17 線中彰大橋，繞行距離 30 公里以上，繞行時間約 30 分，除無縮短臺中與彰化路程外，臺中生活圈 4 號線大肚段完成後，無法與國道 3 號、台 61 乙線形成區域串聯路網，替代方案不可行，仍選擇原方案。

四、財源籌措及資金運用：

本計畫總經費 32 億元，由臺中市政府與彰化縣政府各分擔 50%，臺中市政府提報內政部營建署生活圈道路交通系統建設計畫，內政部營建署 110 年 11 月 15 日核定中央補助款計新台幣 11 億 8735 萬元，臺中市政府負擔 4 億 1,265 萬元。

五、位置圖

