

臺中捷運藍線專案管理、整體系統獨立查證與確證
(IV&V)暨基本設計作業
選擇方案及替代方案成本效益分析報告

臺中市公共運輸及捷運工程處
中華民國 111 年 08 月

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：

1. 本計畫將配合綜合規劃報告、土地開發計畫、財務評估、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫書、風險評估、地方政府承諾事項、環境影響評估、捷運設施用地之土地使用變更等，辦理臺中捷運藍線之專案管理、整體系統之獨立查證與確證作業(IV&V)及基本設計作業。
2. 專案管理作業，於臺中捷運藍線計畫全程（包括設計、招標發包、施工履約管理及初履勘作業等各工作階段），整合計畫推動時程，本於專業分析、整合先後次序，推動完成本計畫建設、開發及營運前各項工作。
3. 整體系統之獨立查證與確證作業(IV&V)，於計畫全程持續地評估系統設計、製造、測試、施工等階段是否滿足風險管控、安全準則，確保功能與規格的符合性，及確認通車營運路段的系統營運安全無虞。
4. 基本設計作業，於計畫全程廠商服務範圍應涵蓋所有土木、結構、大地、建築、景觀、標誌、車站設施裝備、水電、環控、電梯、電扶梯/電動步道系統及軌道等之所有固定設施之設計，包括製作工程圖、規範、工程估算及其他為達成招標及配合爭取計畫核定等目的之必要文件，以及本文件與特定服務範疇內所要求之其他工作。

(二) 預期效益：

1. 藉由捷運軌道運輸紓解及改善交通環境，提高運輸水準，均衡都會區發展及提升生活品質，期能以都會捷運之效能，配合沿線既有都市發展計畫，帶動地方繁榮。
2. 配合捷運藍線建設相關時程，盡速完成專案管理、整體系統獨立查證與確證(IV&V)暨基本設計作業發包作業，以免造成後續細部設計及工程施工之延宕，並順利推動捷運建設計畫，以達成123年完工通車之營運目標。

二、 計畫投入總經費：

項目	單位	數量	單價	預算數 (單位:千元)	說明
專案管理作業費	式	1	1,658,000	1,658,000	
整體系統獨立查證與確證(IV&V)作業費	式	1	798,000	798,000	
基本設計作業費	式	1	853,082	853,082	
合計				3,309,082	

三、 選擇方案及替代方案成本效益分析：

- (一)臺中捷運藍線刻正辦理綜合規劃報告審查作業；綜合規劃報告於110年3月4日提報交通部審查，並於111年5月11日第4次提送修正報告，111年7月29日由交通部鐵道局提供書面意見，本府同年08月24日：本府針對第4次提送之修正後綜合規劃報告書予交通部鐵道局。
- (二)本計畫將於 111年度研擬實施計畫與啟動招標作業，並接續至112年辦理基本設計作業，後續再進行細部設計及工程發包

施作，基本設計實屬111年度必要執行工作項目；考量因中央補助款需於綜合規劃核定後方能動支，專案管理及整體系統獨立查證與確證(IV&V)將另行檢討啟動期程。

(三)基本設計總需求經費為853,082千元，工作期程1.5年，已編列本府預算380,000千元，先行執行上開作業。

四、財源籌措及資金運用：

(一)基本設計作業費工作期程1.5年，經費項目如下：

- 1 基本設計作業803,034千元；期程1.5年，預算111年度編列45%，112年度編列55%，111年度編列費用361,365千元。
- 2 基本設計先期分析工作50,048千元；工作期程1年，111年度編列費用50,048千元。

(二)111年度編列本府預算380,000千元，滾動式調整執行上開作業。