

臺中市市政會議專案報告 行人安全改善計畫

2023.5.9

—— 簡 報 大 綱 ——

1. 計畫內容

2. 行人交通安全改善策略

3. 創新作為

4. 未來目標

計畫內容

本局為擴大行人友善環境，配合人本交通政策及提升道路安全，持續推動標誌、標線與號誌等交通管制設施改善，以「空間」及「時間」區別人車流動，降低潛在衝突，以維持安全。另辦理**教育宣導**，以提升用路人道安意識。

標誌、標線

- ▶ 行人庇護島
- ▶ 退縮行穿線
- ▶ 標線型人行道
- ▶ 綠斑馬

號誌

- ▶ 行人專用時相
- ▶ 行人早開、遲閉時相
- ▶ 行人燈
- ▶ 行穿線照明設施

教育宣導

- ▶ 學校
- ▶ 社區活動中心
- ▶ 關懷據點



行人交通安全-空間改善策略(1/4)

▶ 增設庇護島

- ▶ 為兼顧路口效率安全，針對於設有足夠寬度分隔島之幹道，且人行需求較高，穿越路口有安全之虞，評估增設Z字形與一般型「**庇護島**」。
- ▶ 本局滾動式檢討行人量大之路口，並持續與建設局合作調整路口交通設施設置庇護島。

▶ 迄今已完成75處



行人交通安全-空間改善策略(2/4)

▶ 退縮行人穿越道線

為避免汽車駕駛人因車輛A柱影響行車視線，導致未注意行人通過路口，本局持續檢視行人通過路口最短距離辦理「**行穿線退縮**」。

▶ 迄今已完成92處



行人交通安全-空間改善策略(3/4)

▶ 設置標線型人行道

為推動以人為本的交通理念，以提昇行人步行權利與安全性，從中、小學、住宅區以及商圈等，檢視學生與在地民眾人行空間，已在缺少人行空間與實體人行道處繪設「**標線型人行道**」。

▶ 迄今已完成124處



行人交通安全-空間改善策略(4/4)

▶ 設置綠底行穿線 (綠斑馬)

本局於學校、大型路口處，藉由彩色鋪面，提升該行人穿越道線自明性，促使用路人注意該處為行人穿越路口斷面應減速慢行，提升行人安全。

▶ 迄今已完成555處，其中學校附近設置358處



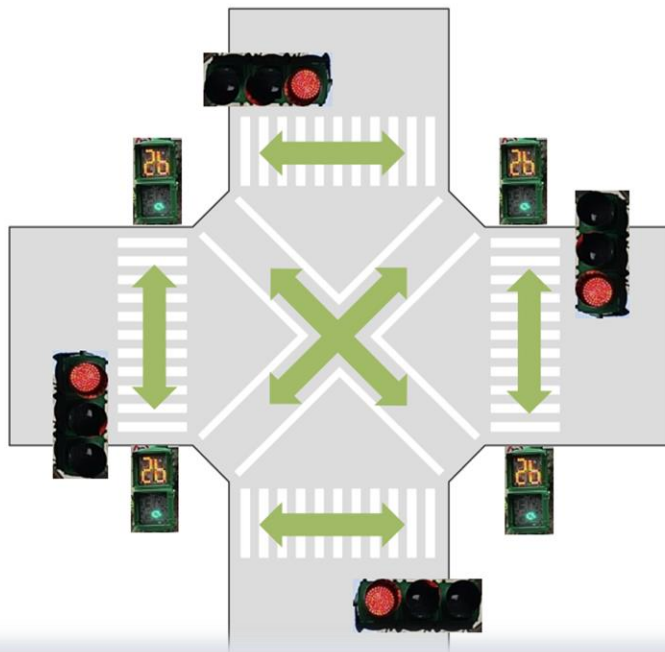
行人交通安全-時間改善策略(1/2)

▶ 友善行人通行時間

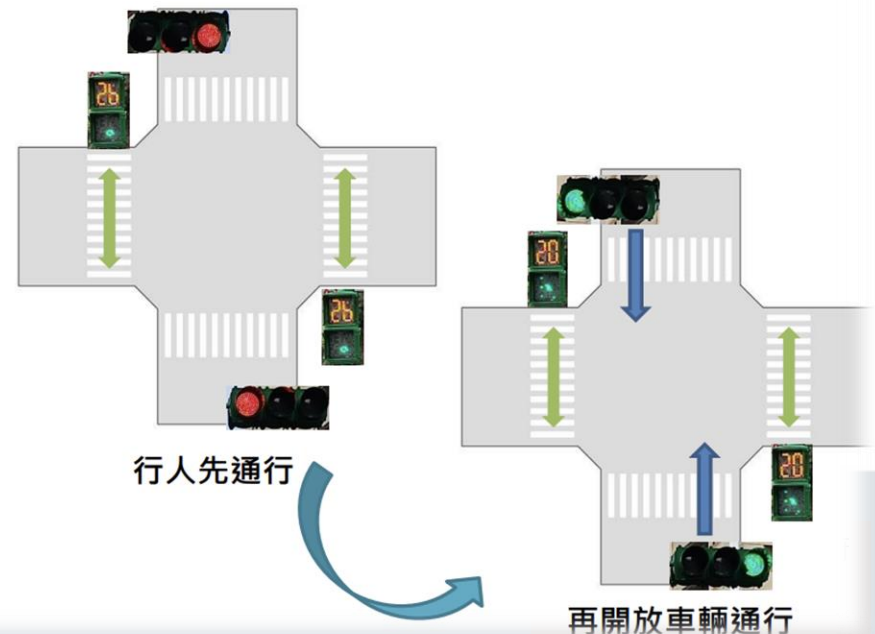
鑑於部分路口人行流量大，易導致轉向車輛與行人交織，影響行人安全，本局設置「**行人專用時相**」及「**行人早開或遲閉**」，藉由時間區隔人車，降低人車衝突，提升安全性。

▶ 迄今已完成30處行人專用時相及30處行人早開遲閉時相

• 行人**專用**時相 (只允許行人穿越)



• 行人**早開**時相 (行人先通行)



行人交通安全-時間改善策略(2/2)

► 增設行人專用號誌

本局為維護行人安全，於本市各行人流量大路口，設置「**行人專用號誌**」，以提醒行人通行時段，提升道路安全，並於高齡者較常出入之商圈、醫院及交通場站週邊，設置「**放大型行人燈**」，其燈面較普通型大**125%**，可提升高齡及視力不佳之行人辨識行人安全通行時段。

► 迄今已完成1,810處



行人交通安全-教育宣導

► 教育宣導

本市今年配合上開院頒方案，採跨機關合作之方式，至社區活動中心、社區關懷據點及學校等各場地宣導行人交通安全觀念等道安知識，以精進本市用路文化。

- 111年宣導56場次
- 今年預計宣導87場次



行人交通安全-創新作為

▶ 行穿線照明設備

本局於南區文心南路建國北路口試辦**LED感應照明燈**，結合號誌電源，並以控制器控制，於行人綠燈時段點亮，以提醒夜間穿越路口之車輛注意通過路口之行人，並減速慢行禮讓，提升通行安全。



運作前



有效提升路口明亮度



運作後



臺中市政府
交通局

未來目標

▶ 增設綠斑馬，提升自明性

各級學校周邊主要路口都有綠斑馬。

▶ 增設小綠人，提升可視性

各級學校周邊主要號誌路口都有小綠人。

1~2年完成道路寬度25米以上號誌路口都有小綠人。

▶ 補繪行穿線，提示行人穿越斷面

▶ 檢討路口行穿線退縮

預計檢討改善100個路口行穿線退縮或增設庇護島。

▶ 增設行人感應照明燈

增設20處，提升行人辨識度。昏暗的路口，優先設置。

▶ 持續爭取經費

追加預算金額600萬元(放大型行人燈、行人照明)。

交通部補助「臺中市道路交通安全整體改善計畫」750萬元，改善高齡者及行人交通安全(行人燈)。



臺中市政府
交通局

簡報結束

恭請裁示



臺中市政府
交通局