

# 行人正義、靜城專案執行成果



報告人：李局長文章

日期：112年7月25日



## 簡報大綱

### 一、行人正義大執法

(一)勤務規劃重點

(二)執法成效分析

(三)事故防制成效

### 二、靜城專案

(一)五大措施作為

(二)具體執法成果

### 三、未來執行重點及結語

# 行人正義大執法



## 一、勤務規劃重點

### 執法面

- 112年3月13日至4月9日，辦理為期4週「行人正義大執法」後續持續列為常態性的重點執法工作。
- 擇定易肇事及易違規路口，重點取締車不讓人。
- 律定16-18時全警察局同步實施展示見警率。

### 工程面

- 執法期間，員警觀察路口車流狀態，並提供相關工程改善建議。
- 針對易肇事路段整體性檢視。

### 宣導面

- 專案期前、中、後均發布宣導執行成效新聞
- 製作行人正義交通安全宣導影片
- 持續辦理各項宣導活動



違規型態說明



# 行經行人穿越道 未停讓取締標準



**未達取締標準**  
車體與行人距離  
超過3公尺  
(約1個車道寬)

**已達取締標準**  
汽車前懸(機車前輪)  
已於行人穿越道上  
與行人距離少於3公尺  
(約1個車道寬)

## 取締車不讓人四大要件

1

車輛行近斑馬線

2

遇有行人穿越路口時

3

距離行人前進方向不足3公尺

4

車輛前懸進入斑馬線

違規型態特殊案例

### 行人闖紅燈 駕駛是否停讓

為防止事故發生，仍要停讓。

若來不及停讓，勸導為主不舉發。

**行人闖紅燈  
駕駛仍應停讓**  
發生事故仍有民、刑事責任；  
行人違規另行告發

TCPB局長室

### 車輛從行人身後經過 是否屬違規得以取締

以行人行進方向為取締要件。

**未達取締標準  
從行人身後經過  
不會開罰**  
(但仍應保持安全距離和速度)

TCPB局長室

違規型態特殊案例

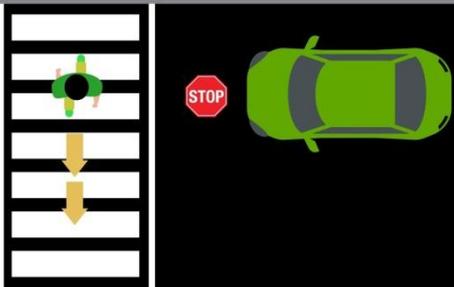


行人與駕駛  
互相禮讓時



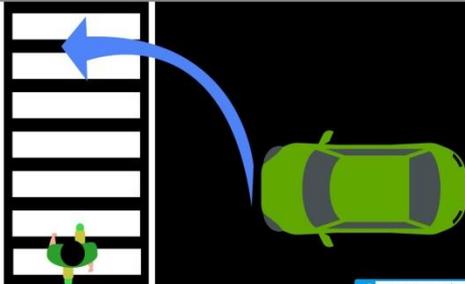
方法一

仍等行人通過  
再行駛



方法二

車輛改與行人相距  
3公尺 (約1車道寬)  
位置通過



救護車、警車、消防車  
是否需停讓行人



執行緊急任務時  
不需停讓

擁有優先通行權  
(汽機車及行人均需避讓)

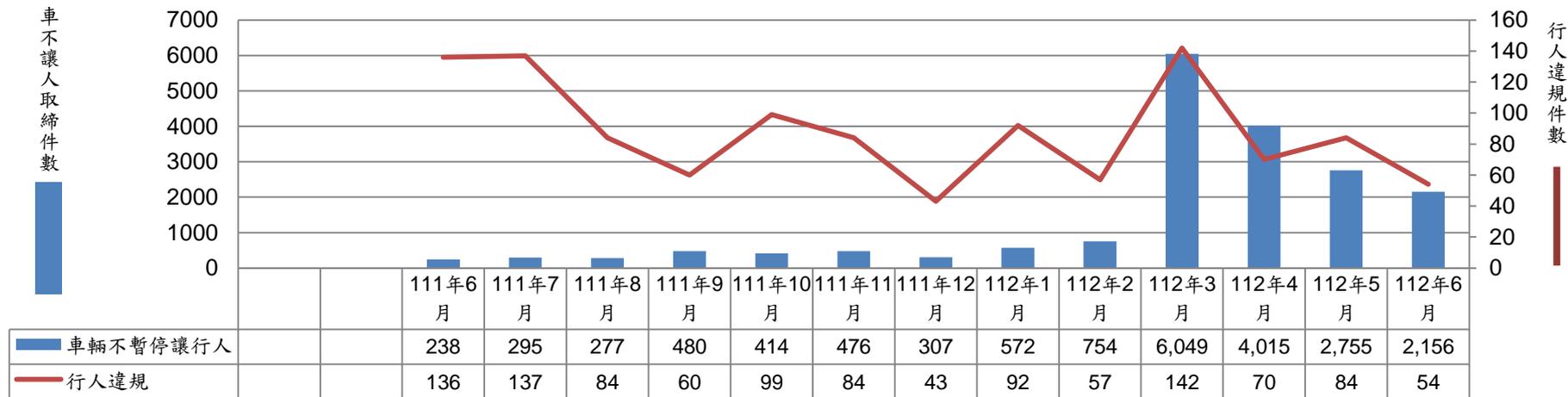


## 二、執法成效分析

### 執法面

- 針對「路口不停讓行人」重點違規取締，本局自112年3月13日起辦理專案加強取締。
- 今年1-6月共取締16,301件。

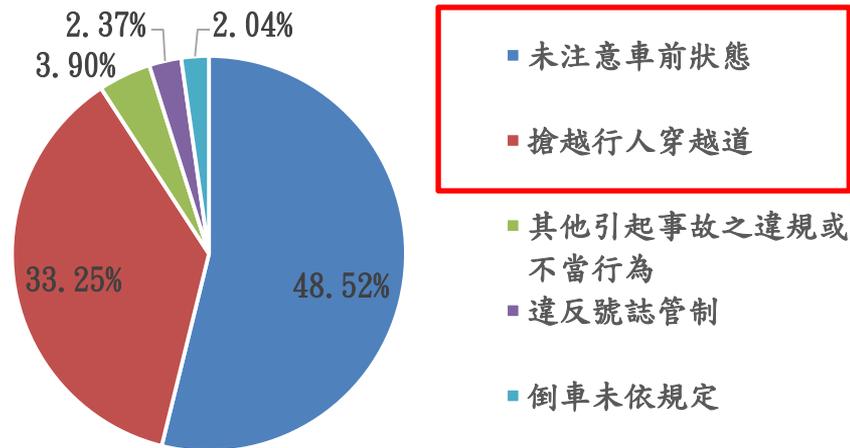
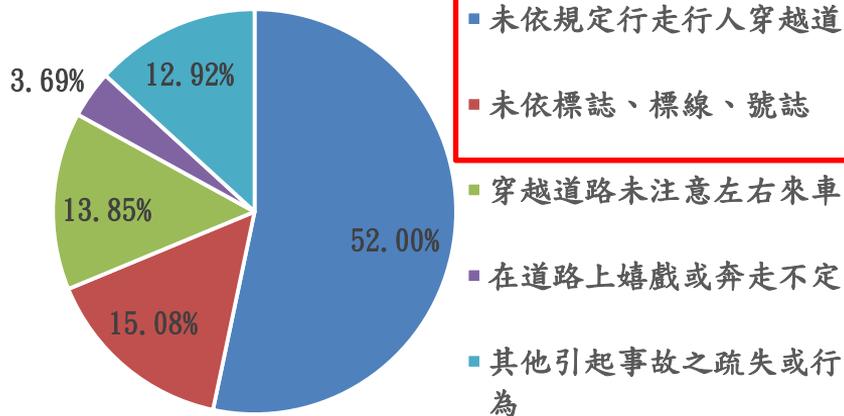
### 臺中市政府警察局取締車輛不暫停讓行人及行人違規統計趨勢圖



## 二、執法成效分析

### 行人事故 樣態分析

- 行人事故112年1-6月總件數1,531件。
- 行人為主要肇責：計325件(占行人事故21.22%)，其中以未依規定行走行人穿越道169件最多(52%)，未依標誌、標線、號誌49件次之(15.08%)。
- 車輛為主要肇責：計1,206件(占行人事故78.78%)，其中以未注意車前狀態572件最多(48.52%)，搶越行人穿越道(車不讓人)392件次之(33.25%)。

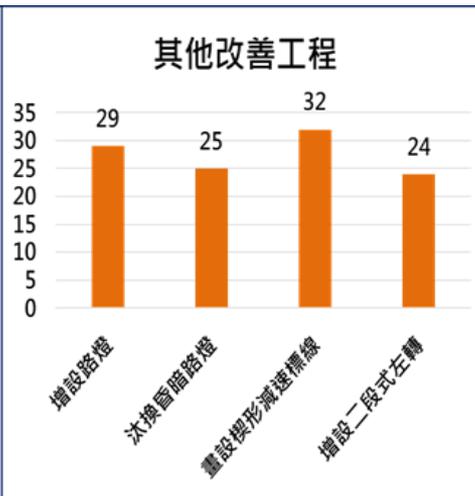
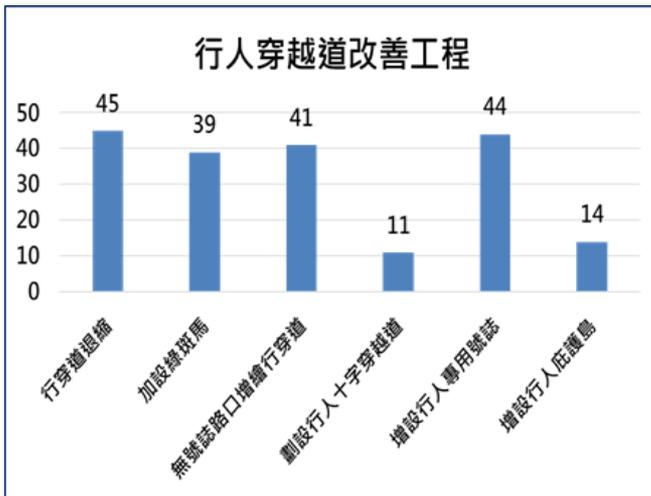


## 二、執法成效分析

### 工程面

- 提報行人交通工程設施改善建議計304處，其中行人穿越道改善工程計194處、其他改善工程計110處，提請相關路權單位改善。
- 爭取中央補助科技執法設備60處，其中增設取締車輛不暫停讓行人之科技執法設備20處，以維護行人通行安全。

#### 提報行人安全交通工程改善



#### 爭取車不讓人科技執法設備



## 二、執法成效分析

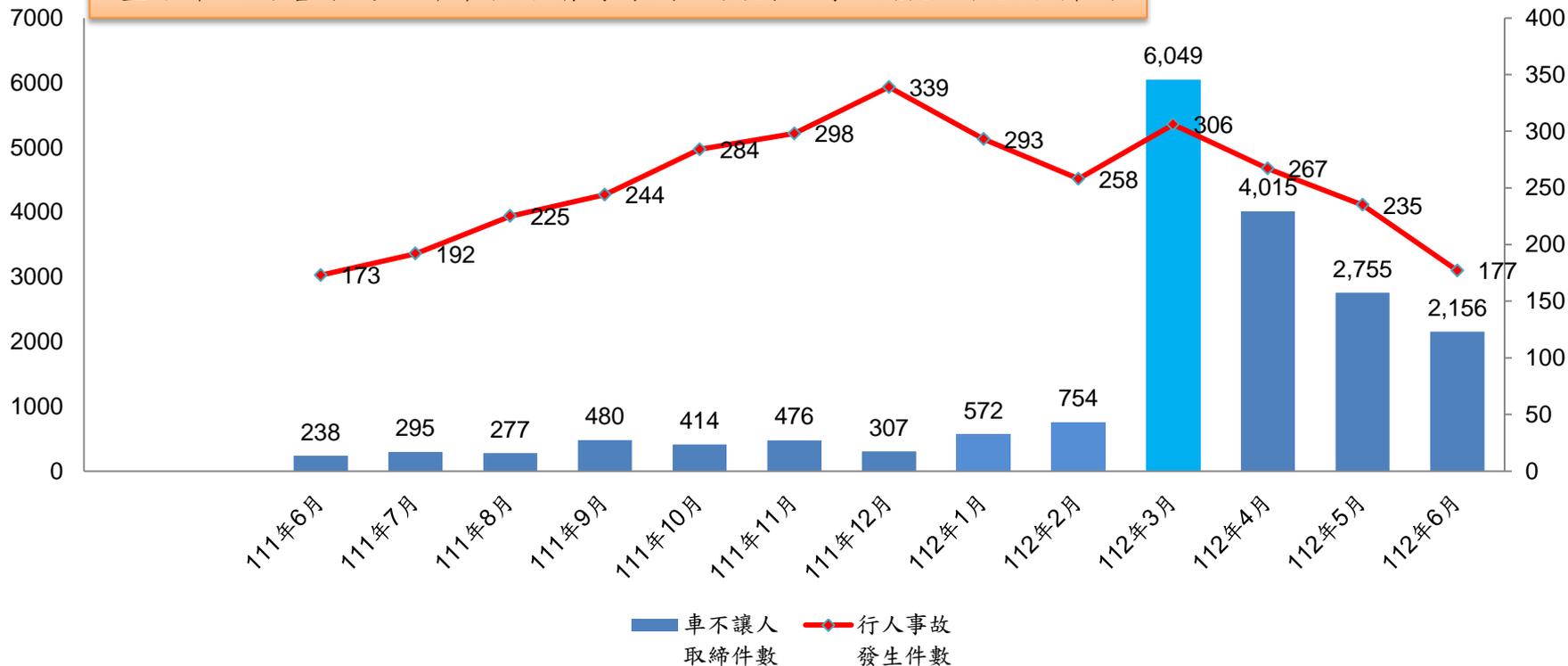
### 宣導面

- 持續主動發佈新聞宣導、製作行人正義交通安全宣導影片2則。
- 近期並於行人高發事故路口辦理小型宣導團活動。
- 今年1-6月辦理行人路權宣導活動261場、參加民眾約2萬2千人。



### 三、事故防制成效

臺中市政府警察局取締車輛不暫停讓行人與行人事故發生件數分析圖



# 靜城專案



一、五大措施作為



## 一、五大措施作為

### (一) 強化「環、警、監聯合稽查」機制

主動召開協調會議，取得各單位共識，每月共同執行**8**場次「改裝車輛稽查及噪音取締」專案勤務。

與臺中區監理所合作，加強稽查取締改裝大燈及排氣管等違規行為。



## 一、五大措施作為

### (二) 約制告誡車主

請員警利用家戶訪查時機，針對設籍本轄  
噪音改裝車車主，加強告誡約制。  
專案期間約制告誡353人次。



臺中市政府警察局烏日分局執行防制危險駕車訪談的制書

先生/女士 您好：

您的愛車於112年5月17日18時23分許行經園道四號潭子往清水方向等路段，危險駕車行為相當危險，往往造成人命的傷亡及車輛財物損失，圍觀者更是助長危險駕車歪風，生命是如此可貴，您、我都極度不忍心見到因為危險駕車所造成的悲劇；針對違法者，我們將【依法取締與移送法辦】，無論如何請您與您的親友勿參與危險駕車或圍觀。感謝您的協助與配合！謝謝您！

特此敬祝

身體健康、事業順利、家庭幸福美滿！

臺中市政府警察局烏日分局 關心您

單位	烏日分局 瑞井派出所	查訪人	張保強
受查訪人		關係	姪子
地址			
查訪時間	112年6月1日 09時10分		
查訪情形	<input checked="" type="checkbox"/> 已轉知駕駛人(在場人)相關法律責任，並配合勿從事相關危險駕車行為。 <input type="checkbox"/> 其它 _____		

## 一、五大措施作為

## (三) 取締酒駕暨防制危駕專案勤務

每月執行**8**場次「取締酒駕暨防制危駕專案」勤務，**針對民眾反映熱點**規劃**封閉式路檢**攔查取締，輔以移動式測照守望，加強取締**酒駕**、**超速**及**防制危險駕車**。



## 一、五大措施作為

## (四) 溯源追查違法改裝車廠、告誡約制噪音改裝車行

清查列管轄內**改裝車行**零件業者，於車行周邊加強稽查取締，**政令宣導**及**告誡約制**。

專案期間訪視列管車行**78家**、勸導告誡**86次**。



## 一、五大措施作為

### (五) 蒐證通報、宣導全民加入即時通報檢舉行列

#### 員警 通報

- 規劃本局員警於一般勤務中加強蒐證疑似噪音改裝車輛，通報噪音車檢舉網。
- 專案期間 **員警通報2萬4,629件**。

#### 民眾 通報

- 製作發放「噪音改裝車及非法改裝車之民眾檢舉」宣導摺頁，讓民眾知悉檢舉通報方式，鼓勵全民加入通報行列。
- 專案期間 **民眾通報1,141件**。



## 二、具體執法成果

### 靜城專案執行成果（112年4月26日至6月30日）

項目	通報噪音 車檢舉網	機動測照 取締超速	取締 改裝車	列管 改裝車行 (家)	勸誡 改裝車行 (次)	告誡 約制車主 (人次)
件數	24,629	62,496	414	78	86	353
環警監 聯合稽查	場次	攔查數 (輛)	合格 (輛)	不合格 (輛)	告發率	罰鍰 (元)
	18	233	123	110	47%	236,400

# 未來執行重點及結語

## 行人正義

- 科技執法與守法教育併重
- 滾動式檢討行人高發事故路口執法

## 靜城專案

- 針對民眾反映熱點重點執法
- 持續辦理五大措施作為



報告完畢

恭請指導

