

臺中市議會第4屆第2次臨時會

市政府因應氣候變遷盤點側溝破
損、堵塞、塌陷數量及修復期程、
預算專案報告



臺中市政府建設局

報告人：局長 陳大田

中華民國 112 年 9 月 7 日

目錄

壹、前言.....	2
貳、道路排水改善成果及道路排水面臨之課題.....	3
一、道路排水改善成果.....	3
二、道路排水面臨之課題-以有限資源達到最大效益，並 持續爭取經費	3
參、目前執行情況	5
肆、未來目標與願景	5
附件：道路側溝、道路及其附屬設施維護執行成果照片	7

壹、前言

臺中近年人口的快速成長，使臺中已成為臺灣第二大城，為滿足民生建設需求，提升市民生活品質，我們不可避免的須探討氣候變遷對城市所造成的影響，並進一步探討城市那些層面會受到氣候變遷的影響與衝擊，同時針對城市也可以觀察在時間推移過程中，相關影響的變動情形；接著則探討城市在面對這些影響下的因應對策，並探討這些因應措施的特質及措施彼此間的關係。

有關氣候變遷部分，鑒於目前氣候異常變遷致強降雨情形不斷，既有道路除設置道路側溝、集水井及排水涵管等排水設施外，亦利用道路沿線綠帶或植栽綠地讓雨水入滲地下，同時本市於人行道建構會呼吸的道路(透水鋪面人行道)推動海綿城市，來緩衝集中的降雨及地面逕流，減輕排水設施負擔。

另為快速整合相關資訊，民眾除可以 1999、市長信箱反映問題外，本局平時更配有道路巡查員專職巡查，不只以民眾反映事項為主，同時主動出擊進行巡查，以縮短通報時間及行政流程。

建設局肩負本市道路安全維護重任，目前除持續觀察道路排水設施之功效外，最重要的是由道路側溝問題的探討與瞭解中，釐出臺中在面對氣候變遷問題可能得到的啟示及需要加強之處，以提供用路人優質安全的行車環境。

貳、道路排水改善成果及道路排水面臨之課題

一、道路排水改善成果

自市長盧秀燕上任以來至 112 年 8 月 30 日為止，道路側溝總共修復(含新設)長度約 2 萬 5,777 公尺，另行政協助本府環境保護局道路側溝清淤長度約 19 萬 6,101 公尺，未來將持續進行老舊道路側溝改善，打造臺中宜居友善環境。

二、道路排水面臨之課題-以有限資源達到最大效益，並持續爭取經費

本局年度小型工程相關經費每年約 9 億元，視建設需求或設施損壞情況，依評估小組就輕重緩急排序進行全市道路養護刨封工作、橋梁檢測作業、橋梁伸縮縫等維修改善作業，其中包含道路側溝改善工作。在有限的經費下依道路側溝及其附屬設施損壞情況進行維護工作，具有立即性危險部分立刻派工修繕，如屬於設施老舊損壞部分，本局立即啟動評估程序。

在有限的經費下依道路側溝及其附屬設施損壞情況進行維護工作，具有立即性危險部分立刻派工修繕，如屬於設施老舊損壞部分，本局立即啟動評估程序，視損壞情況及輕重緩急排序進行全市道路養護刨封工作、橋梁檢測作業、橋梁伸縮縫等維修改善作業，其中包含道路側溝改善工作。

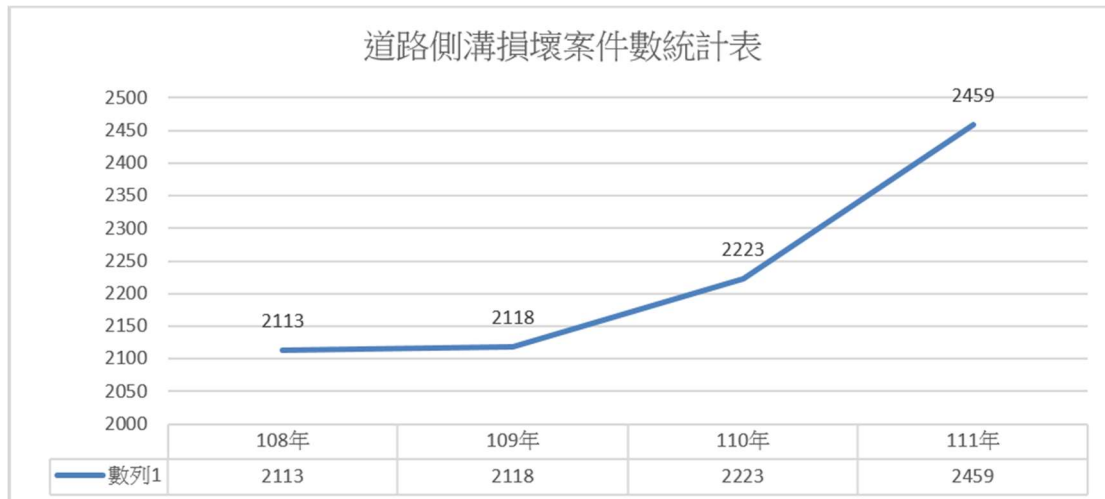
近年在極端氣候的影響之下，建設局與本府水利局攜手於無雨雨水下水道系統及區域排水系統之地區，以道路養護經費進行道路側溝改建，藉由道路側溝加大加深增加通水斷面的情況下，避免造成局部性地區有積淹水情況，進而有效分擔地區的防洪及區域排水壓力，讓民眾擁有更優質與舒適的道路環境與生活品質。

除上述各項工作之外，本局亦針對現有道路側溝進行維護工作，自市長盧秀燕上任以來至 112 年 8 月 30 日為止，本局道路側溝改建、修繕、清淤等例行性維護工作每年高達 2,000 餘件，且自 108 年起，每年案件數量有逐步攀升趨勢，經分析，除了現有道路側溝系統逐漸老舊損壞之外，近年極端氣候造成強降雨現象，導致本局須進行道路側溝改建及修繕之機會及數量逐漸增加，今(112)年度截至 8 月底道路側溝損壞修復案件已累計 1686 件，另自 108 年至 112 年 8 月底，總計道路側溝損壞修復案件已達 1 萬 599 件，未來本局將持續爭取相關經費及預算，針對道路、橋梁、道路側溝及其附屬設施持續進行養護工作。

另查自 108 年至 112 年以來，本局小型工程相關經費額度雖逐年增加編列，惟極端氣候影響，造成本局道路側溝及其附屬設施須維護數量及規模比起過往較多較大，往後仍請議會支持本府相關維護預算之編列。

	108 年	109 年	110 年	111 年	112 年 (截至 8 月)
道路側溝損壞案件數	2113	2118	2223	2459	1686

臺中市歷年道路側溝損壞案件數



臺中市歷年道路側溝損壞案件數統計表

參、目前執行情況

本局目前與本府環境保護局互相搭配，針對道路側溝清淤部分由環境保護局主政處理，如經該局現場清除後發現道路側溝底部有無法使用清疏之情況，則由本局以小型工程行政協助方式調派清疏機具進行清除，此類情況均可於 1 周內完成清疏工作。

另針對道路側溝損壞修繕部分，本局經自主巡查或接獲通報後現場勘察，如道路側溝損壞情況有立即危險之情形，則立刻派工進行修繕並於 3 日內完成修復，如屬於道路側溝老舊需改建部分，本局則立即啟動評估程序，視道路側溝損壞及老舊情況進行局部重作或整體側溝改建工程，並於派工後 1 個月內完成修復及改善，以因應極端氣候下之強降雨。

肆、未來目標與願景

未來本局除加強道路側溝修繕外，為因應近年極端氣候影響，本局亦攜手本府水利局於無雨水下水道系統地區及無區域排水系統地區，依據水利局規畫進行道路側溝加

大加深，藉由擴大道路側溝通水斷面的方式，肩負部分地區防洪防災壓力，進而達到減災防災之功效。

惟資源有限，未來本局除因應極端氣候加強進行道路側溝修繕外，對於提升本市道路品質亦將在有限的經費下，視地方需求及重要性持續推動道路、橋梁、道路側溝及其附屬設施之維護工作，未來持續推動道路、橋梁、道路側溝及其附屬設施之例行性養護工作，並擴大推動燙平工程。

未來在市長盧秀燕主政下，全力推動道路維護及燙平工作，並作為核心施政重點，戮力為臺中打造一座人本、安全且安心的宜居城市，穩步實踐「富市臺中、新好建設」的美好願景，讓市民幸福有感。

附件：道路側溝、道路及其附屬設施維護執行成果照片



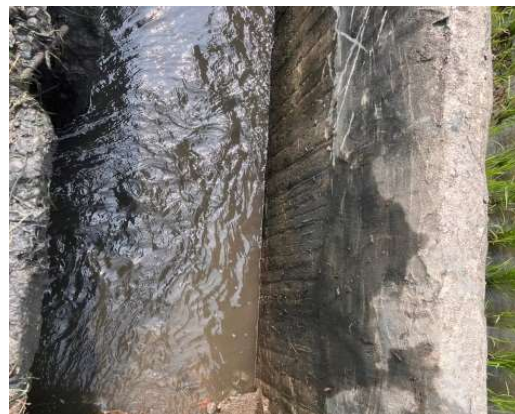
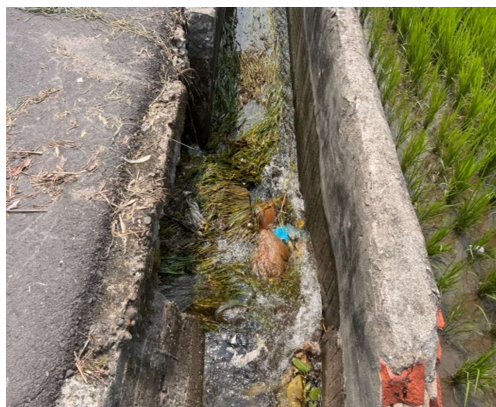
協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



協助道路側溝清淤



中區民族路側溝重建完成



大甲區中山路側溝重建完成



西區中美街側溝重建完成



北區衛道路側溝重建完成